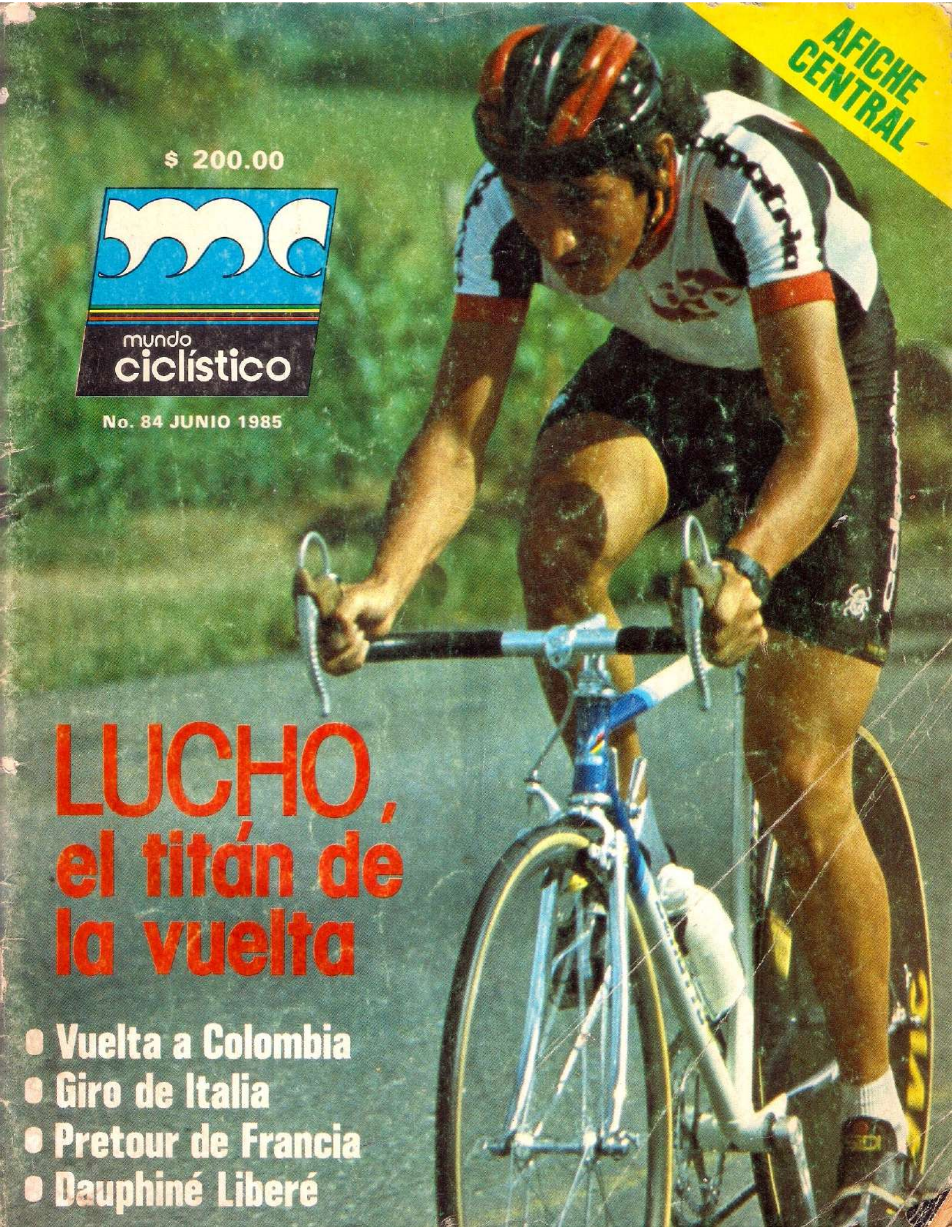
AFICHE CENTRAL

$ 200.00

mundo ciclístico

No. 84 JUNIO 1985



LUCHO, el titán de la vuelta

- Vuelta a Colombia
- Giro de Italia
- Pretour de Francia
- Dauphiné Liberé

Volare SLX. No fué diseñada para verse.

Primero: la línea afinada favorece una posición mas compacta y productiva en llanura. **Segundo:** el spoiler (aleta) acentuado da un óptimo empuje en la subida. **Tercero:** la zona de apoyo anterior facilita la posición en la punta del asiento durante la volada. **Cuarto:** el bloque es de Rilsan y por lo tanto resistente e insensibile a los cambios de temperatura. **Quinto, sexto y séptimo:** el acolchado es ergonómico, calibrado; el revestimiento es de piel de ternero "primo fiore", el acabado a mano. **Ultimo:** Volare SLX también es bella. Pero no fué diseñada para verse. **Cinelli. Il grande ciclismo.** Cinelli

CINELLI S.p.A. - Via E. Folli, 45 - 20134 Milano - Italy

CICLO-CRÉDITO®

La forma más fácil de tener bicicleta y motocicleta

ESTAMOS CADA DIA MAS CERCA DE USTED PARA SERVIRLE MEJOR

- CALLE 17 No. 5 - 57
- CARRERA 5a. No. 16 - 69
- CALLE 63 No. 18 - 31
- AV.(Calle)68 No. 43-16/22
- DIAGONAL 85 No. 76 - 03
- CARRERA 7a. No. 82 - 62
- Calle 75 Av. Caracas Repuestos y Accesorios
- CARRERA 17 No. 17 - 56 Sur
- CENTRO CIAL. KENNEDY Caravana Locales 5 y 6
- CICLOMUNDO CARRERA 5a. No. 16 - 72
- CALLE 4a. No. 6 - 15 ZIPAQUIRA
- CARRERA 6a. No. 1 - 25 Cajicá

ECONOMICENTRO – VIVERO VIVESA - TOCANCIPA

BICICLETAS DERBI Campeona del mundo

EXCLUSIVAS DE: CICLO-CRÉDITO y CICLO MUNDO

YAMAHA y CICLO-CRÉDITO

Te regalan el 25% de la cuota inicial y además en el ECONOMICENTRO DE TOCANCIPA

Escuela Gratuita de Conducción para toda la familia.

CICLO MUNDO

CARRERA 5a. No. 16-72

DERBI ARBAR Monark

Todo en Bicicletas, Repuestos, Accesorios y Mantenimiento, A crédito Y SIN CUOTA INICIAL

AHORA

Marcos de Carreras, en tubería Japonesa Aerodinámica o Redonda fabricado sobre medidas Forma de Pago: 9 Cuotas de $1.650.oo c/u.

PROXIMAMENTE:

PARA LOS MILES DE CLIENTES DE CICLO-CRÉDITO ESTARA A SUS ORDENES NUESTRA DIVISION DE TURISMO.

a viajar por Colombia con Credi PASEO

SI UD. HA SIDO CLIENTE DE CICLO-CREDITO SOLICITENOS SU TARJETA DE CREDITO SIN COSTO ALGUNO.

ZAPATILLAS

BIALDO

PARA PEDALEAR
EN FIRME!

puro cuero

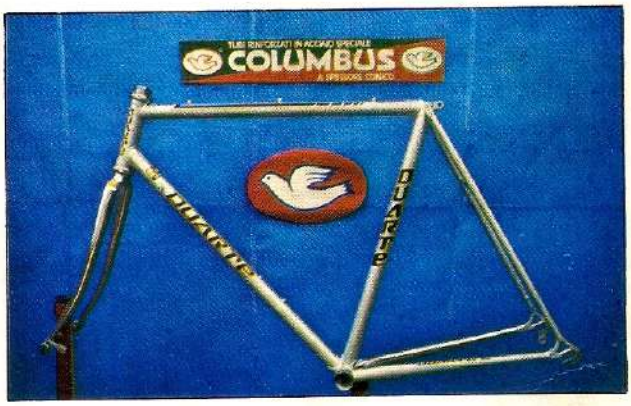
1 TRADICIONAL
2 GRAN TOUR
3 TOURMALET
4 LA LINEA

HECHA EN COLOMBIA
CON TECNICA ITALIANA

VENTAS POR MAYOR:
Fábrica y Oficinas: Transversal 18 Nº 78-31
Teléfonos: 2574730 — 2573690
Bogotá — Colombia

BA

BICICLETAS DUARTE®



DUARTE

TECNOLOGIA ITALIANA
PARA UN PRODUCTO DE
GRAN CALIDAD

HECHURA DE MARCOS SOBRE MEDIDA

MANTENIMIENTO PROFESIONAL

PINTURA HORNEADA

979 VITUS

MAVIC

VENTA DE ACCESORIOS

Calle 68 Nº 31 - 20 Tel. 231 97 81 - 225 19 96

Bogotá — Colombia

ALAN Campagnolo STRONGLIGHT cinelli

mundo ciclístico

Licencia del Ministerio de Gobierno
No. 000072
Calle 65 No. 25-34
Teléfono: 250 04 85
A.A. 67555 y 50163 Bogotá, D.E.

DIRECTOR
Lic. Héctor Urrego C.

GERENTE ADMINISTRATIVO
Miguel A. Rivera L.

JEFE DE REDACCION
Rodolfo Bello L.

REDACCION Y PUBLICIDAD
Mario Enrique Morales
Angel José Loaiza S.

FOTOGRAFIA
Horacio Gil Ochoa
Alberto Urrego C.

ARTE PUBLICITARIO
Alvaro Parra Delgadillo

COLABORADORES
Bogotá
Héctor Palau S.
Socorro Franco P.
Enrique Bonilla
Raúl Riaño
Pablo Anzola
Sonia Bermúdez C.
Hugo Lozano
Cali
Jairo Chávez A.
Augusto López V.
Alberto Lasprilla
Medellín
Aicardo Torres
Manizales
Gustavo Jaramillo A.

CORRESPONSALES EN EL EXTERIOR
México: Rubén Aguirre
Venezuela: Ramsés Díaz León
Perú: Yván Arias
USA: Bárbara George
España: Chico Pérez
Rusia: Alvaro García
Italia: Rino Negri y Stefano Fiori
Francia: Jacques Marchand
Inglaterra: Ken Evans
Suiza: Walter Grimm

CONSEJO EDITORIAL
Hernando Macías
Humberto Santos
Misael Córdoba
Iván Darío Gómez

ARTE - IMPRESION
Italgraf

DISTRIBUCION
Distribuidoras Unidas Ltda.
Transv. 93 No. 52-03
Teléfono: 267 66 66, Bogotá

Costa Rica
Miguel A. Zeledón
B. Los Angeles
Teléfono: 228409
Apdo. 2074

Editorial

La letra con sangre...entra

En algunas oportunidades es bueno recordar a los abuelos, y se nos ocurre precisamente que el actual momento ciclístico nos permite acudir al viejo proverbio relacionado con la enseñanza. Talvez a la letra aparezca muy severo, y de pronto en desuso, pero su filosofía no admite discusiones.

En efecto, el proceso enseñanza-aprendizaje en el cual está empeñado nuestro ciclismo en todos los niveles, está demostrando que la severidad y el castigo que producen la derrota y el error, nos obligan a reflexionar para el futuro inmediato, y a soportar las consecuencias, por duras que ellas sean.

Después de 6 meses eminentemente ciclísticos, corridos casi frenéticamente en Colombia y en el exterior, por el grupo de profesionales de Varta y de Colpatria, ya con sus camisetas internacionales o con la divisa que los identifica localmente, se podría hablar de un balance semestral que deja algunos aspectos sumamente favorables, pero igualmente exhibe pasivos que ya para el 86 tendrán que saldarse.

Menos mal que de esto último son concientes tanto los patrocinadores como los técnicos, los propios ciclistas, los periodistas y hasta los mismos seguidores del ciclismo. Si bien es cierto que el Plan—85 no admite reparos como objetivo, también es cierto que cumplirlo requiere de una estructura deportiva que aún no tenemos. Las contingencias y los imponderables (enfermedades-caídas-lesiones-afecciones-voluntades) han atentado en parte contra el cumplimiento de ese objetivo. Un programa de competencias tan nutrido y apretado como el de este año, requiere para su cumplimiento de una dosis de suerte y efectividad que raye casi en lo perfecto y, precisamente, ese factor no lo ha tenido el plan, pese a lo cual nadie se ha dejado amilanar y, por el contrario, el Giro de Italia, El Dauphiné Liberé y la Vuelta a Colombia vieron como ese ciclismo encuadrado en el GRAN DESAFIO lo aceptó sin desmayos y con la firme voluntad de vencer o de aprender, incluso al precio de la sangre . . . Para volver a los abuelos.

Talvez no sea descubrimiento decir que se han cometido errores. Lo que se debe aceptar es que era necesario echar a andar el carro, para ver cómo funcionaba. Ahora ya se sabe dónde están las fallas y creemos que se está listo a subsanarlas. Será posible hablar más claro al final del TOUR DE FRANCIA, donde van a reflejarse todas las virtudes y las fallas de lo que se ha emprendido y se deberá recapacitar, para continuar cada vez mejor.

Finalicemos solazándonos con la victoria de LUCHO HERRERA, por segunda vez en la Vuelta a Colombia, lo mismo que con aquellos que la han organizado, devolviéndole su esplendor y su prestigio.

Aquí rendimos homenaje a la Vuelta, pero también expresamos en nuestras páginas admiración por aquellos que nos representaron en el Dauphiné y en el Giro.

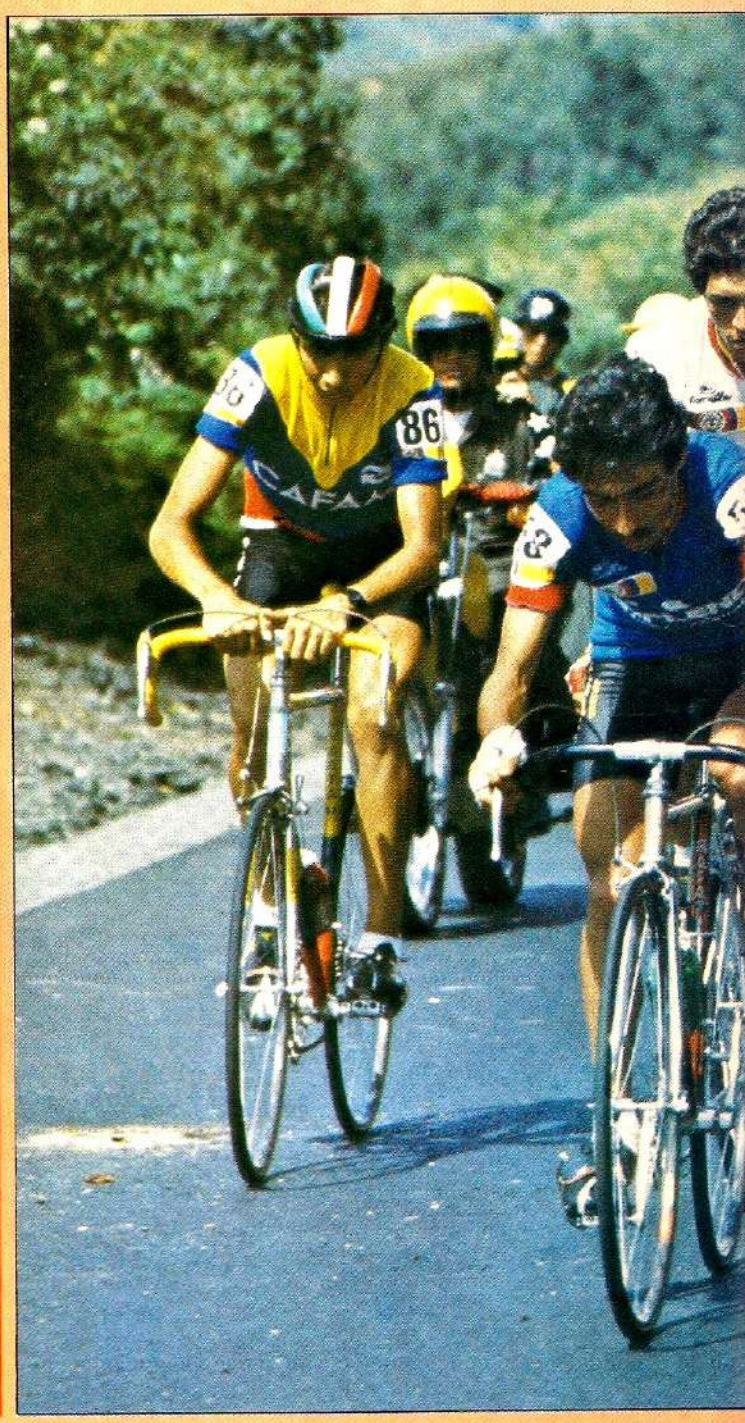
Cuando usted reciba este ejemplar de MUNDO CICLISTICO, ya estaremos en pleno Tour. Allí están once colombianos por tercer año consecutivo . . . En la cúspide del ciclismo del mundo, queriendo llegar al sitio de los elegidos. En cierta forma han allanado el camino, pero aún falta mucho por recorrer. ¿Verdad?

Lic. HECTOR URREGO C.
Director

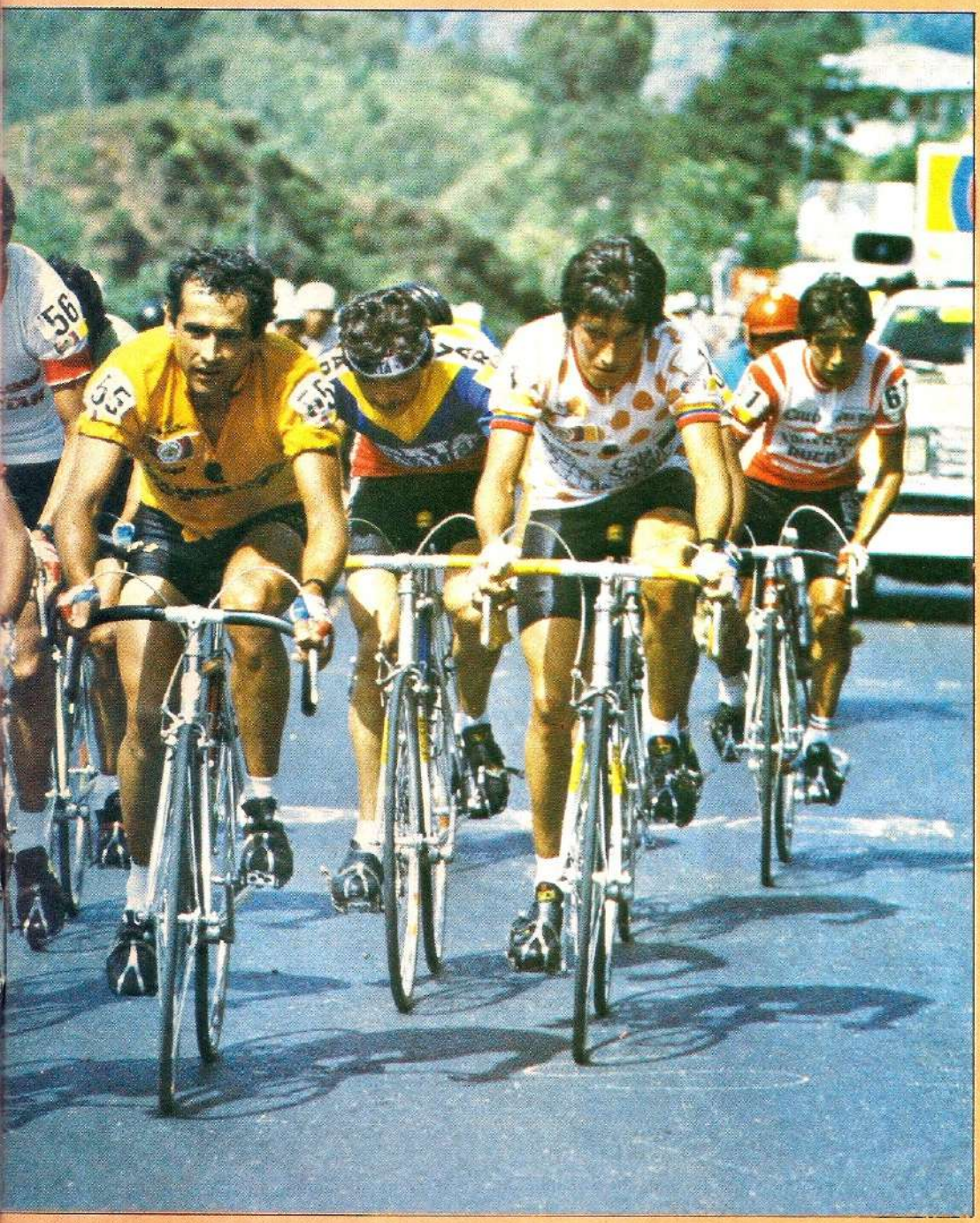
VUELTA A COLOMBIA-85

HERRERA

"Partió como el máximo favorito; y, terminó siendo el campeón, bajo una enseñanza del ciclismo: el que ganó fue el mejor de todos".



¡LA FUERZA MAYOR!



LUCHO: LA ESPERANZA DE TODO UN PUEBLO

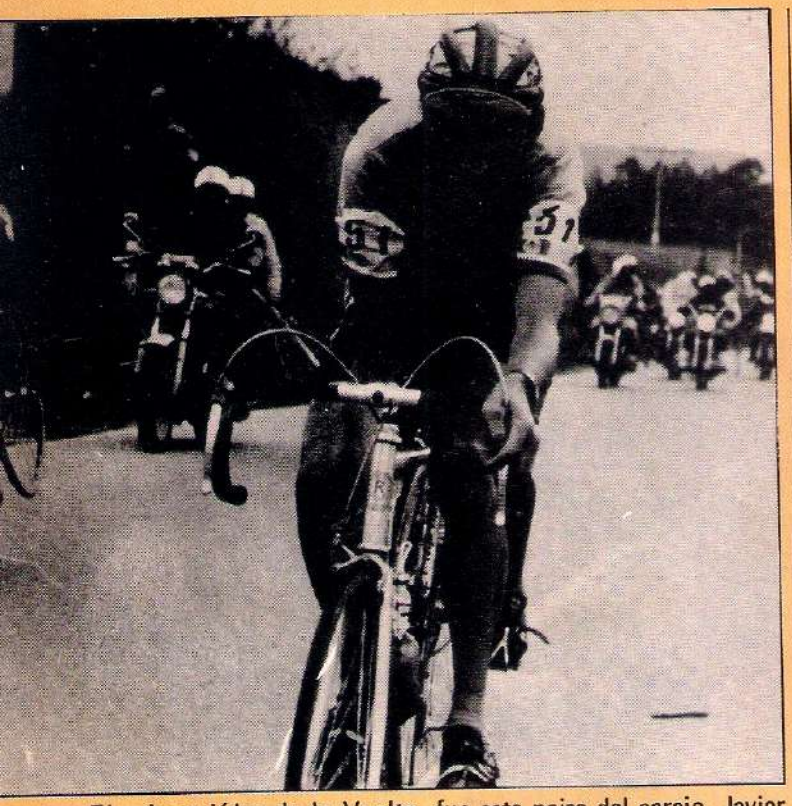
Textos: Mario E. Morales
Fotos: Alberto Urrego C.

Alguna vez Jorge L. Borges dijo que Miguel de Cervantes Saavedra no era un escritor sino una literatura; de igual manera y parafraseando al intelectual argentino, podemos asegurar, sin temor a equivocarnos, que Lucho no es sólo un ciclista sino toda una era del ciclismo en Colombia. Una era con feliz comienzo en el el Alto de La Línea en 1981, cuando derrotó a los grandes en la etapa Reina de aquella versión del Clásico RCN. Y Lucho continúa desde entonces en alza, en curva ascendente, luego de obtener tres títulos consecutivos del Clásico Radial y su incuestionable victoria, por segunda vez de la Vuelta a Colombia cumplida del 7 al 17 de junio.

Luego de recorridos más de 1.500 kilómetros, en trece etapas, quedó flotando en el aire un concepto incontrovertible: ganó el mejor, dando muestras de ser un "Monstruo" en nuestro medio, de reunir en torno suyo el mayor caudal de fanáticos, de elogios, de condiciones y de capacidades para enfrentar las más importantes carreras que se registran en territorio nuestro.

Partió como el máximo favorito; y, terminó siendo el campeón a pesar de la oposición prestada por sus rivales que perdieron bajo una enseñanza inalienable en el ciclismo: el que ganó

VUELTA A COLOMBIA-85



El primer líder de la Vuelta, fue este paisa del carajo. Javier I. Montoya.

fue el mejor de todos, y ante tal premisa, y en este caso ante Lucho, no hay nada que hacer.

Si bien es cierto que no comenzó triunfando, ni fue el "caníbal" de la carrera, terminó con dos etapas, el título de la montaña y el de la general en el bolsillo. Sólo se vistió de amarillo en la última etapa, después de su gesta victoriosa en la Línea, en ese legendario puerto montañoso que lo vio nacer para el ciclismo y que ahora lo consagró ante el país y ante el mundo. Todo ello bastó para que toda Fusagasugá, su pueblo natal, Bogotá, volcada en las calles, y, millones de colombianos, a través de la televisión, lo aclamaran y vivaran como el grande que es: el mejor de la vuelta, el mejor de todos.

UNA VUELTA SIN SORPRESAS

Era la edición 35. Estaban presentes varios equipos europeos con muy notables visitantes: Pedro Delgado, campeón de la Vuelta a España, Pello Ruíz Cabestany, Vicente Belda, Iván Ivanov, y los mejores del momento. También hubo ulustres excepciones: Francisco Rodríguez, José Patrocinio Jiménez, Edgar Corredor, Samuel Cabrera, entre otros. Pero en general, los resultados correspondieron a las expectativas: el triunfo de Herrera y su superioridad en la montaña (al hablar de ello son inevitables las tautologías); la revalidación de las condiciones de embalador de Manuel Ignacio Gutiérrez, lo que le significó el título en la modalidad de la regularidad; el quinto triunfo de Oliverio Cárdenas, todo un especialista en las metas volantes; la presentación auspiciosa de los españoles (con un triunfo para otro favorito, Pello Ruíz Cabestany, esta vez enla contra reloj sobre terreno llano); el duelo "cantado" de acuerdo con lo visto en el RCN entre los novatos: Oscar de J. Vargas, Luis Alberto González y Henry Cárdenas; así como la pugna por escuadras entre Almacenes Felipe y Varta-Colpatria, que ganó la primera en dicha modalidad.

LOS FELIPE, FELICES EN LA PUNTA

Bien lo dijo Gonzalo "Parlante" Agudelo: "el inicio de la carrera para los 'Canarios' de Felipe fue fácil". Desde Paipa, cuna de ciclistas, donde se inició el "Gran Evento", Los Felipe entraron a dominar ganando las primeras cuatro etapas y se degustaron cambiando de líder, pero manteniendo el primer lugar con pedalistas de su propio feudo. La primera la ganó el "resucitado" Javier Ignacio Montoya; la segunda fue para "El Sardino Gutiérrez", en el tramo

Aquí se adueñó "El Sardino" de la amarilla de líder. Fue al llegar a Bogotá.

que de Duitama condujo la caravana hasta Bogotá, y en la cual Rafael Tolosa cambió la camiseta amarilla de su equipo por la de líder; luego vino la fracción, a manera de circuito, en Bogotá, donde repitió "El Sardino", y se apoderó del primer lugar en la general. Vino después la neutralización hasta Medellín, por vía aérea, allí se llevó a cabo el Circuito Panamericano. La primera gran prueba exigente por lo ondulado del trayecto: cortos y fuertes ascensos, vertiginosos descensos y el ritmo fuerte impuesto desde el comienzo de la etapa. Al final ganó un hombre con suficiente fondo: Rafael Tolosa, para así continuar con el predominio de los "Canarios" que conservaron en primer lugar a Manuel Ignacio Gutiérrez. Hasta aquí se había cumplido con casi la tercera

Manuel I. Gutiérrez sacó la fortaleza de "Sardino". Ganó otra vez en el Parque Nacional.

Acepta el Reto de Pepsi!

Deja que tu gusto decida

PEPSI

ATENAS/BBDO-05-84-054

ARME SU AL COSTO

Cada Semana 6 artículos al COSTO

	P. REGULAR	P. OFERTA
SEMANA DEL 8 AL 13 DE JULIO		
CAMISETA LOVY	$ 2.800	$ 2.300
TUBULAR EGT ITALIANO	$ 2.550	$ 1.900
MARCO PROFESIONAL COLUMBUS	$ 30.500	$ 23.500
CALAPIE CRISTOPHE MINI FRANCES	$ 370	$ 280
MANILAR 2 DEDOS CROSS	$ 1.250	$ 850
FRENO CROSS CHAIR NEGRO	$ 1.700	$ 1.200
SEMANA DEL 15 AL 20 DE JULIO		
MANUBRIO CINELLI 40-42	$ 3.800	$ 2.750
MARCO CARRERAS JAPONES	$ 11.000	$ 7.500
CAMBIOS SHIMANO 600	$ 6.800	$ 5.100
REVISTA CICLISMO FRANCESA	$ 600	$ 480
BICICLETA CROSS PROF.	$ 79.500	$ 63.600
PUÑO CROSS CHINO	$ 1.100	$ 750
SEMANA DEL 22 AL 27 DE JULIO		
CENTRO NERVAR ALUMINIO	$ 7.400	$ 5.200
SOPORTE TIPO B	$ 3.100	$ 2.100
PORTA CICLAS BAUL	$ 7.400	$ 5.700
RODILLO DINAMICO	$ 12.500	$ 9.500
MARCO, TENEDOR, MANUBRIO CROSS PROF.	$ 9.500	$ 5.950
ENGRASE BICICLETA CROSS	$ 1.100	$ 800
SEMANA DEL 29 DE JULIO AL 3 DE AGOSTO		
CENTRO NERVAR ACERO	$ 2.750	$ 2.150
CAMISETA SANTINI TERMICAS	$ 5.800	$ 4.800
PINTURA BICICLETAS	$ 2.000	$ 1.500
COSTER SHIMANO	$ 2.200	$ 1.600
PUÑOS CROSS TIPO F1	$ 1.100	$ 750
ABRAZADERA CROSS ALUMINIO	$ 950	$ 650

BICICLETAS CENTRO BENOTTO

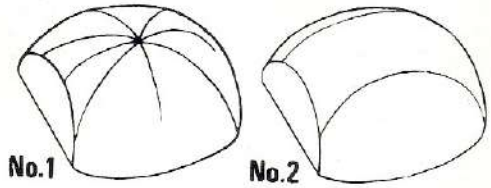
AV. 13 No. 78-66 LOS HEROES
TELS. 2564953 2574834
BOGOTA D.E.

Torralba® Sportswear

LA ROPA PARA CICLISMO MAS FAMOSA DE AMERICA

CAMISETAS – ENTERIZOS – PANTALONETAS – SUDADERAS en licra – lana – seda – GUANTES – MEDIAS – ZAPATILLAS – CASCOS

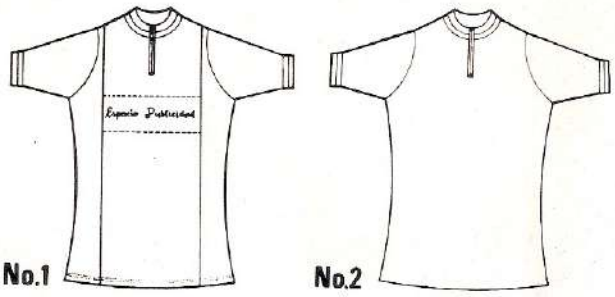
MODELOS DE CACHUCHAS



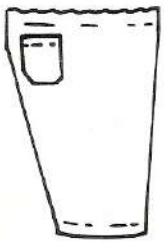
ESPECIFIQUE DENTRO DE LOS DISEÑOS GRAFICOS LOS COLORES DESEADOS

DISEÑO A o B

MODELOS DE CAMISETAS



MODELOS DE PANTALONETAS



CONVENCIONES

Cachuchas No. 1 con Cintas ☐
Cachuchas No. 2 con Diseño ☐

TIPO DE LETRA _____

Estampado una tinta ☐
Estampado dos o más tintas ☐
Estampado visera por debajo ☐
Estampado visera por encima ☐
Estampado visera por ambos lados ☐

Especifique en este gráfico los colores de cinta

Ej. Rojo
Blanco
Verde

CONVENCIONES

Estampado una tinta ☐
Estampado dos tintas ☐
Estampado en flock ☐
Estampado en pecho y espalda ☐
Estampado en pecho ☐
Estampado en espalda ☐

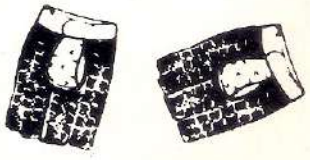
TIPO DE LETRA _____

Especifique dentro del diseño gráfico de las CAMISETAS los colores deseados: Cuello, puños, mangas, frente y laterales.

CONVENCIONES

Estampado vertical ☐
Estampado horizontal ☐
Estampado en tinta ☐
Estampado en flock ☐

GUANTES PARA CICLISMO TORRALBA SPORTSWEAR EN CUERO DE BECERRO
GUANTES PARA CICLISMO TORRALBA SPORTSWEAR EN CUERO DE CAPRINO O CARNERO



ENVIE ESTE CUPON COMO PEDIDO

Sala de Exhibición y Ventas
Calle 13 No. 16-07 Oficina 306 Bogotá
Teléfonos: 283 4635 (Pedidos)
241 4251 (Fábrica)

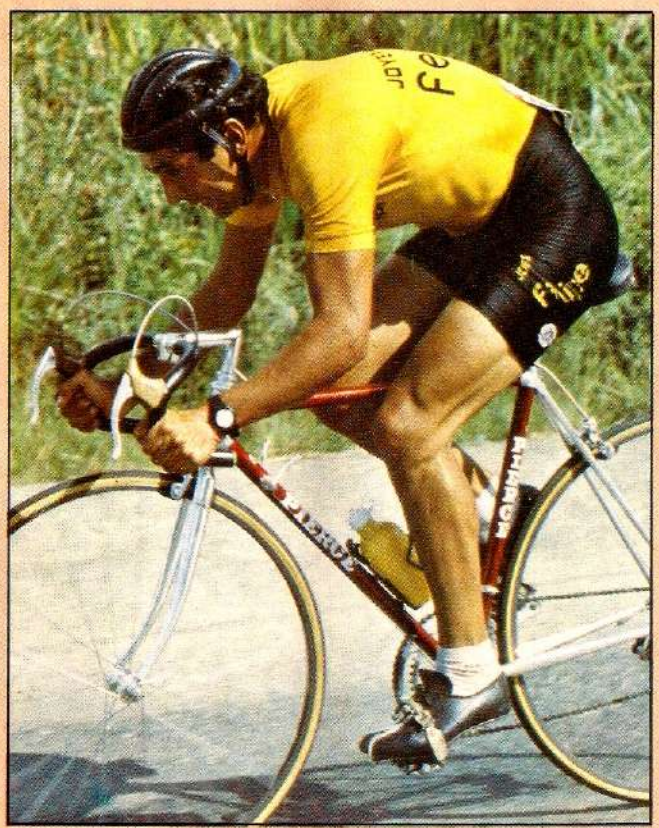
DESPACHOS A CUALQUIER PARTE DEL PAIS
APARTADOS AEREOS 45948 – 197294

FIRMA DEL CLIENTE

VUELTA A COLOMBIA-85

Circuito en Medellín; codazo de Martín; triunfo de Tolosa; dolor para Ramírez; alegría para Rafael.

parte del trayecto de la vuelta, en su mayoría sobre terreno plano; oportunidades grandes para que los europeos hicieran su aparición, pero varios factores influyeron para que no pudieran sobresalir: el primero, que las tres fracciones se desarrollaron sobre carreteras con una gran altitud con relación al nivel del mar, resultado: deficiencias de respiración y su consecuente pérdida de fuerzas, y en Medellín el violento ritmo aplicado desde los primeros kilómetros atentó contra sus intereses. Entre tanto, los Felipe estaban haciendo su negocio, ganando todas las etapas y ubicando a casi todos sus pedalistas entre los primeros de la clasificación general individual. Sus rivales, los Varta, los Colpatria y los representantes de Apuestas Rueda, se habían limitado a mantenerse en el paquete y cuando intentaron pugnar por la victoria parcial como en el caso de Martín Ramírez en el embalaje del circuito en Medellín, salieron derrotados.



Este "Sardino" de 30 años dio que hablar con su liderato, accionar y derrota. . .

LUCHO, AFILANDO LAS UÑAS

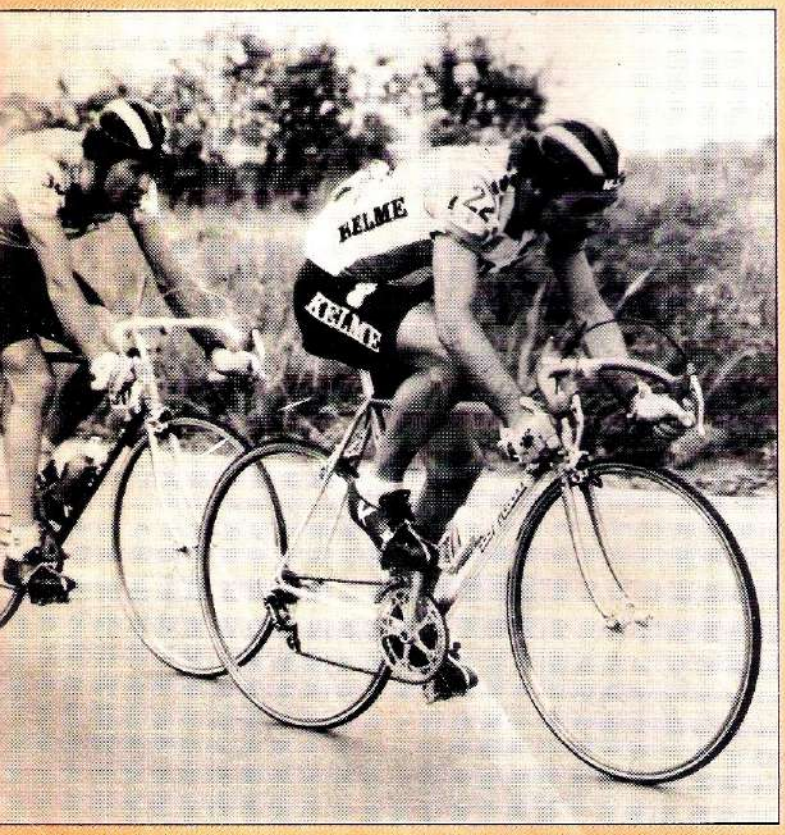
Pero no fue sino que apareciera la montaña para que los "pro" irrumpieran con toda su potencia, en la quinta etapa de Medellín a Riosucio, toda vez que su preocupación se incrementaba en la medida que los Felipe aumentaban la diferencia con base en las bonificaciones de metas volantes y de llegada. Apareció Minas y apareció Lucho como una muestra de lo que podía ser la vuelta en adelante, ya que la carretera se empinaba. Las marcas y el trabajo de equipo de los "Canarios" impidieron que se lograra diferencia en la llegada, pero el remate de Lucho en un pequeño repecho fue poderoso; esto le significó su primer triunfo paracial y el descuento en tiempo, merced a las boni-

ficaciones del puerto montañoso y de la meta de llegada. El "Sardino" siguió en el liderato, pero ahora la diferencia con Lucho era de 1.32, descontando 16 segundos. Los Felipe tenían ya sólo cinco entre los diez primeros de la clasificación general individual.

TOMA Y DAME

Eran dos jornadas dobles, que incluían la contra reloj sobre terreno llano y la cronoescalada. Una favorable al líder, otra favorable a Lucho. Terciando estaban Manuel Cárdenas, Israel Corredor y Fabio Parra. Nuevamente la lucha de los segundos. . . y de las bonificaciones. El equilibrio que se respiraba era la nota predominante. La sexta etapa se corrió sobre casi 30 kilómetros de Cartago a La Victoria. Favorito: Pello Ruíz; pero la atención estaba sobre la disputa de la general. Pello no sólo respondió al favoritismo, sino que sorprendió con un impresionante registro de más de 50 kilómetros por hora, algo inusual en nuestro medio. Fue la primera aparición firme de los europeos. . .Vendrían más. Entre tanto, y transportándonos a la otra trama de la vuelta, "El Sardino", en una buena demostración de calidad, lograba el segundo lugar a sólo 18 segundos, obteniendo otros 57 segundos de ventaja sobre Herrera y 43 sobre el "Jumbo". A partir de este momento a nadie le cupo duda de que se encontraban ante un líder firme. Ya no un "Sardino" al frente, mientras "El Jumbo" lo reemplazaba, sino un "Sardino" con posibilidades de sostenerse y pelear su vuelta. Un pequeño giro en las apreciaciones y pronósticos.

El primer duelo Lucho-Sardino en la montaña. En Riosucio sería la dilucidación. . .



José del Ramo (30) y Mariano Sánchez (22) claudicaron ante la ardentía caleña después de una Larga fuga.

ESPAÑA AL FRENTE

En la segunda jornada, después de la contra reloj, se previó un tramo de transición, y así fue para los "ases"; mientras que europeos, rusos, polacos y españoles, se trenzaron en una pugna por obtener un triunfo parcial, toda vez que la carrera llegaba a Cali y el terreno les era propicio. Intentó el polaco y no pudo, lo hizo el español Del Ramo y lo hubiese logrado de no ser por que el público en su afán de observar la carrera se lo impidió. La llegada a Cali fue una de las más numerosas de la vuelta y quizás la mejor recepción que se le ha brindado a una vuelta en el departamento del Valle. Saltó entonces Mariano Sánchez de la Kelme española y llegó primero para premiar su constancia, ya que había sido uno de los más aguerridos de la carrera y había estado presente en la mayoría de las

Lucho resolvió a su favor el primer duelo en Riosucio. El más veloz en el ascenso.

Pello Ruíz Cabestany ganó en forma impresionante la contra-reloj plana.

fugas. Herrera, de otra parte, seguía consolidándose en la disputa del título de la montaña, en tanto que Del Ramo, Oliverio Cárdenas y Pello Ruíz seguían interesados en disputar la clasificación de las metas volantes.

Pero la respuesta de Lucho no se hizo esperar. Al día siguiente vino la cronoescalada al kilómetro 18 y la ganó con lujo de detalles; 34 segundos sobre Fabio Parra, 1.04 sobre Cárdenas y 1.19 sobre el líder; descuento impresionante el del "Jardinerito" que se ubicó tercero en la general a 1.10, mientras que Cárdenas era segundo a 32 segundos y Fabio Parra era cuarto a 1.25. De los Felipe quedaban cuatro entre los diez primeros y comenzaban a destacarse Oscar de J. Vargas, Froilán Morales y Alirio Chizabas. . .Toda una revo-

Aromo

20 AÑOS DE EXPERIENCIA

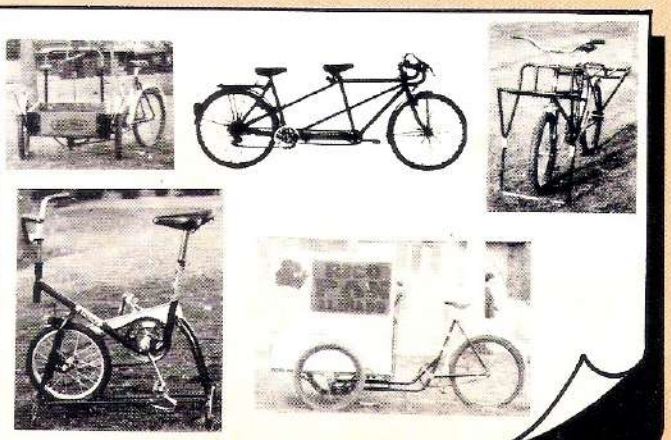
FABRICAMOS TODO TIPO DE BICICLETAS DE ACUERDO A SUS NECESIDADES
CARRERAS TURISMO
TRAILLERS PARA TODOS LOS USOS

DIGANOS LO QUE QUIERE Y NOSOTROS LO REALIZAMOS.

CALLE 8a. No. 28-17
Tel. 2379445

Ventas y Despachos a todo el país

TAMBIEN FABRICAMOS FURGONES



ofrecemos toda la nueva generacion de bicicletas y repuestos para carreras y cross

conor

SELLE ITALIA

turbo

BERNARD HINAULT

EQUIPMENT FT ITALY

REGINA EXTRA

catene e ruote libere

PINARELLO MARCA DEP.

BENOTTO

cinelli

STRONGLIGHT

PEDALIERS DIRECTIONS

CLB

COLUMBUS

SHIMANO DURA-ACE EX SYSTEM COMPONENTS

modolo

POMPE SILCA MADE IN ITALY

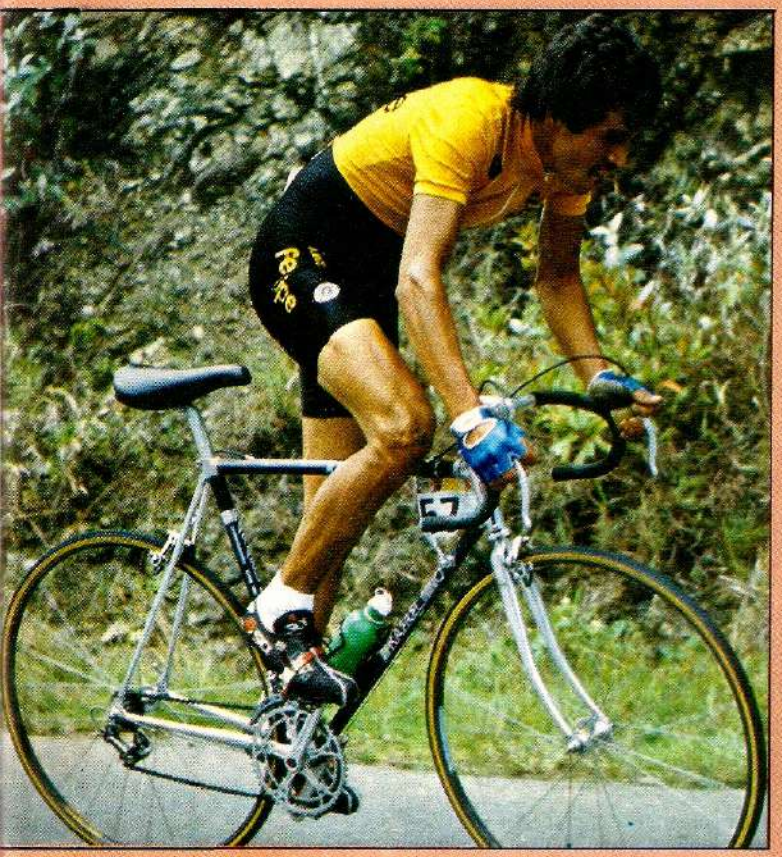
CONSTRUCTION GARANTIE 979 DURALINOX

mongoose

Campagnolo

RAFAEL ANTONIO NIÑO

CALLE 76 Nº 16-20 TEL. 256 9141 BOGOTA D.E.



Un pinchazo le cortó las alas al Jumbo cuando ascendía el 18.

lución juvenil en busca del poder.

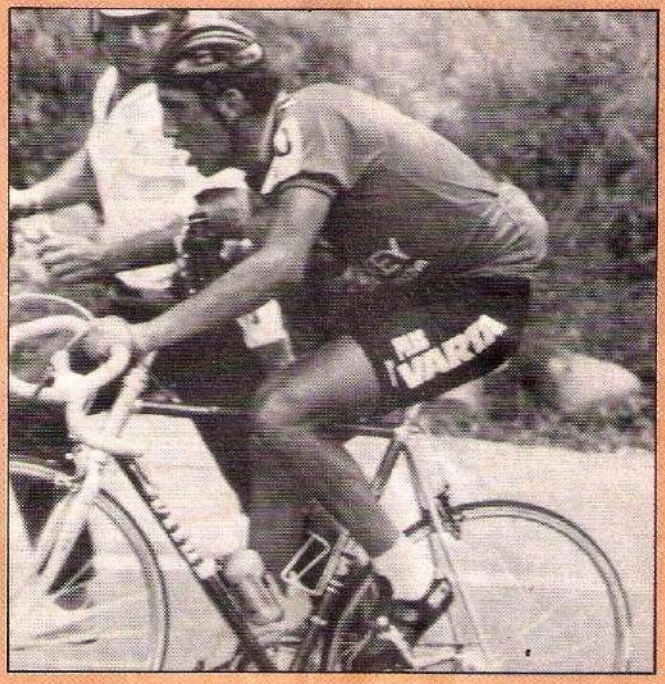
Pero había un pequeñín risueño, carismático, buena gente y gracioso que se había robado las simpatías del público seguidor de la vuelta: Vicente Belda de Kelme española que tuvo su retribución y su premio en la llegada a Buga, al cruzar primero la raya de sentencia.

MUCHO RUIDO Y POCAS NUECES

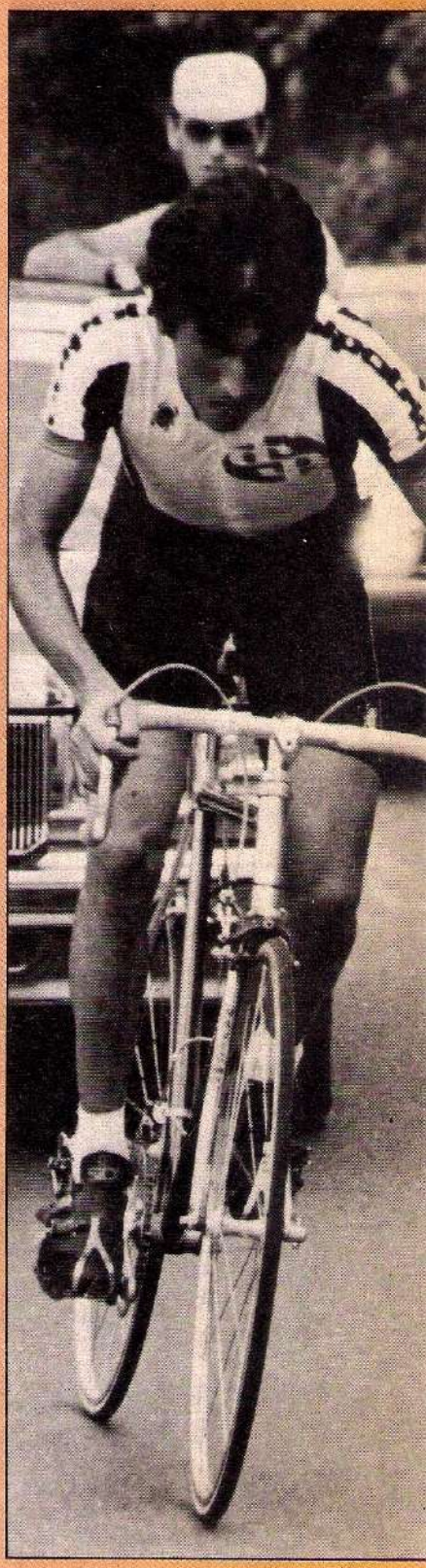
De nuevo aparecía la montaña, en la travesía de Buga a Manizales. . .y al final de la etapa. La demostración de Herrera en la cronoescalada había puesto a dudar a los Felipe sobre la continuidad de su liderato, ya se pensaba en el relevo de Manuel Cárdenas. Todo era expectativa y nerviosismo. ¿Daría Lucho el gran salto? ¿Soportaría el embate el "Sardino"? ¿Sacaría provecho " El Jumbo"? ¿Ripostaría Parra?. . . Nada, todos esos interrogantes quedaron sin piso o por lo menos aplazados. La etapa fue para un juvenil que también estaba en la disputa por el premio del mejor novato: Henry Cárdenas, seguido de Chizabas.

QUE CARRERON EL DE FROILAN

La etapa iba a Armenia, llegaba al pie de la montaña, se presumía que era una etapa fácil, pero por aquellos avatares del destino se convirtió en un infierno para algunos, porque se corrió al estilo europeo: mucha calma al inicio y un ritmo desesperante en los últimos kilómetros y claro, ganó un europeo. . .repitió Belda y Delgado fue tercero (su mejor actuación), mientras que la sorpresa la daba el santandereano Froilán Morales que ▶



Fabio Parra respondió como gregario lo que sabe como líder.



Lucho y la fuerza canibalesca.

se encontraba noveno a cinco minutos y 23 segundos y logró vincularse en una fuga, para descontar tiempo valioso y ubicarse de cuarto en la general a 1.05, poniendo a temblar a los líderes y superando incluso a Fabio Parra. Por lo demás, no hubo modificaciones de interés.

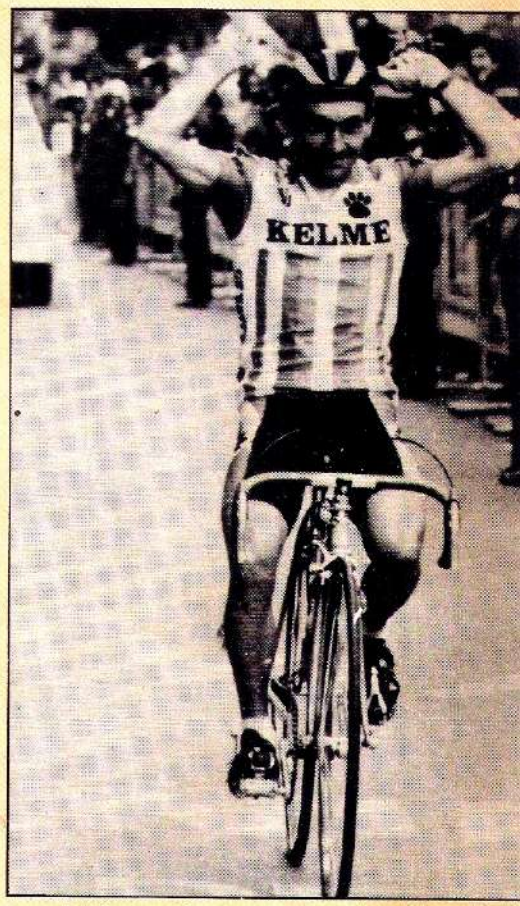
EN EL TECHO SE DEFINIO TODO

Herera se reservó para ello, se concentró en ello y lo logró. . .Justo cuando las acciones del "Sardino" y de los Felipe estaban mejor cotizadas. Fue en la etapa de Armenia a Ibagué, pasando por La Línea: "El Techo" de La Vuelta. Arrancó y nadie le siguió el paso. . .Recibió el apoyo de Parra en los últimos kilómetros de ascenso y en el descenso, y obtuvieron no sólo el descuento sino una ventaja superior a los cinco minutos. Ahí se definió la vuelta; fue una gesta inolvidable, de esas que no se borran fácilmente pero también fue cierto que los Felipe cometieron errores. Primero, porque al inicio del ascenso fueron ellos los que atacaron y destruyeron el grupo; luego, porque Cárdenas en su afán de no perder la rueda de Lucho minó todas sus fuerzas y derrumbó todas sus ilusiones; tercero, porque Israel Corredor, que era el que mejor subía de los Canarios en ese momento, no se retrasó para colaborarle al líder. Después, ya todo esta escrito, "El Sardino" y Corredor perdían dos minutos en el Alto; y en el descenso perdieron más, primero porque se aplicó el adagio aquel de que quien sube mal baja mal, y segundo, porque como lo decía el narrador de RCN, Rodrigo Vásquez, refiriéndose a Lu-

Henry Cárdenas cada día crece más. Triunfó sobre los grandes en Manizales.

cho y Parra: "juntos son dinamita". El apoyo de Fabio Parra fue decisivo para las intenciones de Herrera. Comenzó subiendo mal, pero después tomó un paso impresionante y seguro hasta alcanzar al "jardinero", para trabajarle como el mejor de sus gregarios; pero también tuvo su premio: se colocó segundo en la general a 33 segundos, mientras que "El Sardino" era tercero a 5,03 y Cárdenas era cuarto a 6.27

La etapa de cierre entre Ibagué y Bogotá fue fría, sosa y poco emotiva en lo que se refiere a la parte estrictamente ciclística. Los Felipe ya habían gastado todo, y los Varta y Colpatria estaban atentos a controlar cualquier ataque. Pero la nota alegre y conmovedora la dio el público; primero en Fusagasugá, donde se volcó toda la población a vivar a su campeón con flores y aplausos; y luego en Bogotá, al brindar la gente un recibimiento sin igual desde Sibaté hasta la meta de llegada.



Belda ganó dos etapas. ¡Qué grande!.

Oscar de J. Vargas fue un novato que luchó con todo en todo. La esperanza paisa.

Esa etapa sirvió para que Oliverio Cárdenas lograra el puntaje necesario para coronarse por quinta ocasión consecutiva como Rey de las metas volantes (récord para el evento). Igualmente sirvió para que el "Sardino" lograra el título de la regularidad, en tanto que Herrera había logrado en dos días la distinción del mejor escalador. Oscar de J. Vargas supo mantenerse como el mejor novato, a pesar del asedio de Luis Alberto González y Henry Cárdenas.

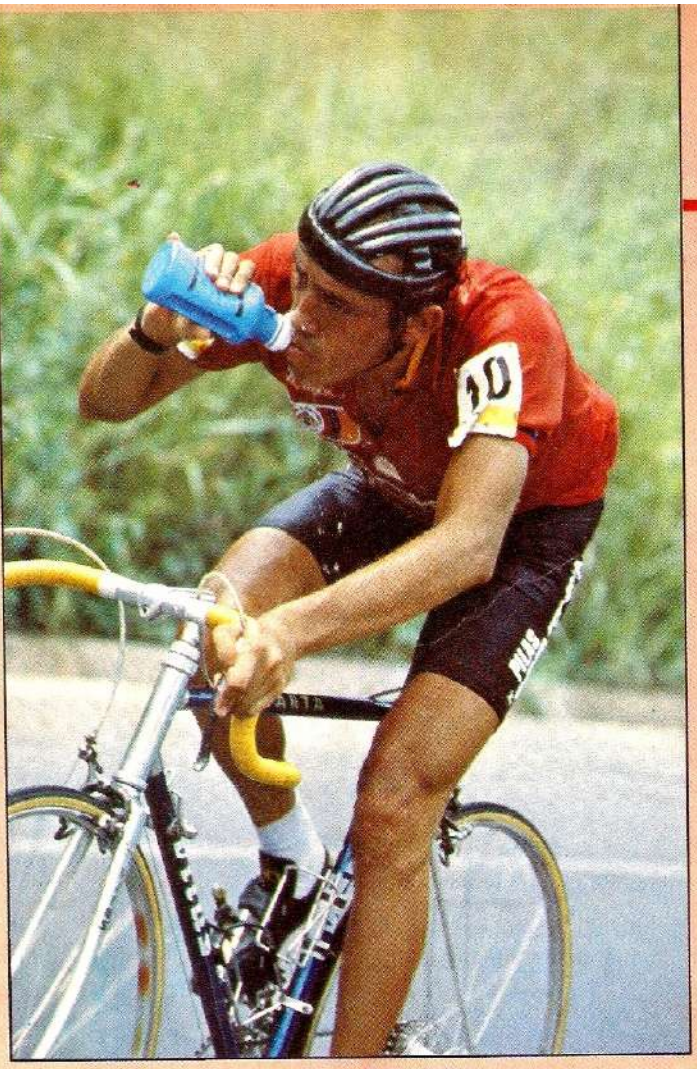
LOS VISITANTES

Los eruopeos, pero especialmente los españoles, cumplieron con una destacada actuación durante la trigésima quinta edición de ▶

la Vuelta a Colombia; ganaron 4 etapas y ubicaron a su mejor representante: Pello Ruíz Cabestany, en la casilla 23, a 26 minutos de diferencia, y lograron terminaron terminar 22 de los 30 que comenzaron. La principal diserción fue la de Pedro Delgado que renunció a menos de 100 kilómetros del arribo a Bogotá.

LOS FELIPE

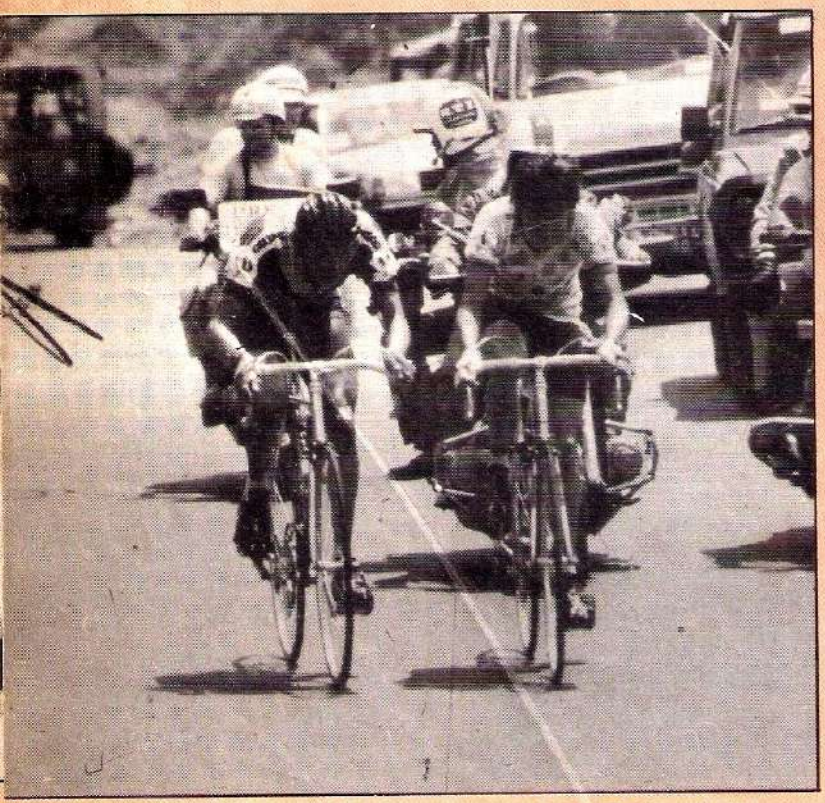
Los mejores dividendos por escuadras los consiguieron Almacenes y Joyerías Felipe que lograron el título de la clasificación por equipos, el título de mejor novato, el de la regularidad y el de las metas volantes, al igual que el de mejor aficionado. Por su parte los Colpatria obtuvieron por intermedio de Luis Herrera el de la general individual y el de los premios de montaña.



Fabio Parra fue un subcampeón que le dio mucho piso al duro Herrera.

UNA GRAN VUELTA

Nos queda el sabor de haber vivido una gran vuelta, gracias a la gran participación y buena actuación de los extranjeros. Gracias al apoyo irrectricto del público que ratificó que este es su "gran evento", gracias a las emociones que depararon las pugnas deportivas de los Varta-Colpatria y los Felipe, al igual que Apuestas Rueda que logró ubicar a tres de sus pedalistas entre los quince primeros: Alirio Chizabas fue séptimo, Cristóbal Pérez décimo y Froilán Morales logró la casilla trece, mientras que un cuarto representante, Marcos Bernal se ubicó de 16. Fue importante también la vinculación de todos los medios informativos del país, encabezados por la televisión, que llevó en directo y por primera vez, las emociones a millones de colombianos. ■



La fuga de los duros: protagonistas: Fabio y Luis.

Montoya: un paisa verriondo que se tomó a Bogotá.

Cicloby

1o. EN LAS NOTICIAS DE MEDELLIN
ANTIOQUIA Y COLOMBIA

IND Cicloby COL

La bicicleta que se impone a pasos agigantados en las carreteras colombianas

A.A. 3438 MEDELLIN - COLOMBIA

Zapatillas para Ciclismo

Zapatillas para Microfútbol
Guayos para Fútbol

Para los deportistas
que siempre aspiran
a lo mejor, tenemos
los mejores estilos y calidad óptima,
que garantiza mayor duración y comodidad.
Induamerica al pie del triunfador.

INDUAMERICA
Israel Argüello

VENTAS ALMACEN Cra. 10a. No. 21-24S ◆ FABRICA Cra. 87A No. 87-23 Tels: 2763758 - 2242105
BOGOTA, D.E.
DESPACHOS A TODO EL PAIS

ASI QUEDARON...

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL FINAL

1.	Luis Herrera	Colpatria		38.11.09
2.	Fabio Parra	Varta-Renault	a	33
3.	Manuel I. Gutiérrez	Joyerías Felipe	a	5.03
4.	Manuel Cárdenas	Joyerías Felipe	a	6.27
5.	Israel Corredor	Joyerías Felipe	a	7.20
6.	Antonio Agudelo	Varta-Renault	a	9.03
7.	Alirio Chizabas	Apuestas Rueda	a	9.19
8.	Oscar de J. Vargas	Joyerías Felipe	a	10.51
9.	Alfonso Flórez	Colpatria	a	11.54
10.	Cristóbal Pérez	Apuestas Rueda	a	12.23
11.	Luis A. González	Cafam	a	13.33
12.	Luis H. Giraldo	Centro Agro.Ind.	a	16.32
13.	Froilán Morales	Apuestas Rueda	a	16.58
14	Germán Castillo	Cafam	a	19.55
15.	Heriberto Urán	Almacenes Felipe	a	21.49
16.	Marcos Bernal	Apuestas Rueda	a	22.09
17.	Carlos E. Gutiérrez	Colpatria	a	22.18
18.	Abelardo Rondón	Cafam	a	22.42
19.	Lino Casas	Pinturas Philaac	a	22.51
20.	Fabio Casas	Centro Fiat Ser.	a	23.54
21.	Martín Ramírez	Varta-Renault	a	23.59
22.	Henry Cárdenas	Cafam	a	25.19
23.	Pello Ruíz Cabestany	Orbea-España	a	26.00
24.	Omar Neira	Cafam	a	27.30
25.	Rafael Tolosa	Almacenes Felipe	a	29.02
26.	Vicente Belda	Kelme-España	a	29.44
27.	Segundo Chaparro	Colpatria	a	34.12
28.	Luis F. Mosquera	Joyerías Felipe	a	34.25
29.	Genaro Soler	Elec. Indst.	a	41.45
30.	Rogelio Arango	Varta-Renault	a	44.34
31	Julio A. Rubiano	Joyerías Felipe	a	44.47
32.	Iván Ivanov	URSS	a	44.59
33.	Francisco Giraldo	Centro Agro.Ind.	a	46.16
34.	Omar Hernández	Centro Fiat Ser.	a	40.56
35.	Guillermo Beltrán	Almacenes Felipe	a	50.12
36.	Javier I. Montoya	Almacenes Felipe	a	50.51
37.	Antonio Cristancho	Aguard.Néctar	a	51.18
38.	Víctor Hugo Olarte	Servicajas Aut.	a	54.31
39.	Jairo Atehortúa	Almacenes Felipe	a	54.57
40.	Oliverio Cárdenas	Almacenes Felipe	a	59.47
41.	Pedro J. Soler	Centro Fiat Ser.	a	1.01.34
42.	Julio César Cadena	Cootransfusa	a	1.06.33
43.	Epifanio Arcila	Centro Fiat Ser.	a	1.08.30
44.	Gustavo Wilches	Shampoo Taty	a	1.11.40
45.	Gerardo Moncada	Carroc. Nom Plus	a	1.11.45
46.	Hernando Reina	Servicajas Aut.	a	1.12.17
47.	Marco A. León	Colpatria	a	1.17.12
48.	Andrey Toporishev	URSS	a	1.20.17
49.	Stopa Wizlaw	Polonia	a	1.24.09
50.	Tomás Ruíz	Servicajas Aut.	a	1.25.21
51.	Jesús Narváez	Lic. de Nariño	a	1.26.51
52.	Hugo Bermúdez	Maquipan Ltda.	a	1.31.00
53.	Elber Torres	Condorcine S.A.	a	1.32.21
54.	Demetrio Cuspoca	Alm.Rep.7 Ag,	a	1.32.29
55.	Rubén Darío Beltrán	Colpatria	a	1.34.55
56.	William Palacio	Cafam	a	1.36.55
57.	Sergio Melo	Ind. Lic. Cauca	a	1.39.48
58.	Norberto Damelinez	Club. Las Vegas	a	1.41.58
59.	Héctor Julio Mayorga	Apuestas Rueda	a	1.43.06
60.	Fernando Otálora	Servicajas Aut.	a	1.45.45
61.	Antonio Pereira Alvez	Portugal	a	1.51.55
62.	Fernán Silva	Maquipan Ltda.	a	1.52.42
63.	Ancízar Mejía	Club Las Vegas	a	1.58.07
64.	Vladimir Voloshin	URSS	a	2.01.13
65.	Zakrzewski Darius	Polonia	a	2.07.11
66.	Joaquín Mujica	Orbea-España	a	2.07.25
67.	Jamir López	Runiautos Medell.	a	2.09.50
68.	Alberto Reiz Leal	Portugal	a	2.15.03
69.	José Israel Mancipe	Guateque Hnos.	a	2.15.33
70.	Vladimir Malachov	URSS	a	2.19.53
71.	Alexander Osipov	URSS	a	2.26.03
72.	Imanolof Murga	Orbea-España	a	2.28.44
73.	Tulio E. Moncada	Ap. La Esmeralda	a	2.31.28
74.	Mazurek Mieczyelaw	Polonia	a	2.37.34
75.	Oleg Logvin	URSS	a	2.37.50
76.	Javier Castellar	Kelme-España	a	2.40.30
77.	Jorge Mosquera	Acueducto Popay.	a	2.48.04
78.	Tito Rodríguez	Caterpillar Motor	a	2.52.45
79.	Esteban Perico	Linea Gacela	a	2.58.17
80.	Szpakowski Josef	Polonia	a	3.01.40
81.	Norbey Zapata	Club Las Vegas	a	3.07.50
82.	Benjamín Páez	Aduandinas	a	3.17.23
83.	Jaskula Andrezej	Polonia	a	3.23.55
84.	Serafín de Araujo Vieira	Portugal	a	3.33.44
85.	Paulo Motta	Portugal	a	3.41.30
86.	Jairo Sabogal	Cajas Fuer.Safe	a	3.58.48

CLASIFICACION GENERAL EQUIPOS

1.	Joyerías Felipe		119.42.57
2.	Varta-Renault	a	18.16
3.	Apuestas Rueda	a	19.24
4.	Colpatria	a	27.40
5.	Cafam	a	27.40

CLASIFICACION GENERAL FINAL DEL NOVATO

1.	Oscar de J. Vargas	Joyerías Felipe	38.22.00
2.	Luis Alberto González	Cafam	38.24.42
3.	Marcos Bernal	Apuestas Rueda	38.33.18

CLASIFICACION GENERAL FINAL DE PREMIOS DE MONTAÑA

			PUNTOS
1.	Luis Herrera	Colpatria	97
2.	Israel Corredor	Joyerías Felipe	51
3.	Oliverio Cárdenas	Almc. Felipe	34

CLASIFICACION GENERAL FINAL DE LA REGULARIDAD

1.	Manuel I. Gutiérrez	Joyerías Felipe	72
2.	Luis Herrera	Colpatria	69
3.	Manuel Cárdenas	Joyerías Felipe	42

BICICLETAS

Rhinzam

LA BICICLETA DE LOS COLOMBIANOS

"BICICLETAS RHINZAM"
PIENSA EN COLOMBIA
Y PRODUCE CON LA TECNICA MAS AVANZADA

FABRICA
AUTOPISTA SUR No. 48-37
TELEFONO 2707975

BOGOTA D. E.

ALMACEN
AUTOPISTA SUR No. 49A-08
TELEFONO 2702542

CIEN MIL MILLONES DE PESOS
en Ahorros UPAC, Cédulas Hipotecarias y de Capitalización, con más de 500.000 ahorradores, demuestran el grado de confianza que el BANCO CENTRAL HIPOTECARIO inspira a lo largo y ancho de Colombia.

Y, además, que somos una empresa que sirve de apoyo para que miles de familias colombianas construyan con firmeza y seguridad un futuro feliz.

BCH

BANCO CENTRAL HIPOTECARIO
Donde está su futuro

$100.000 millones.

PONCE 13-80-85

La increíble y triste historia de Froilán y su amigo desalmado

Por: Mario Enrique Morales

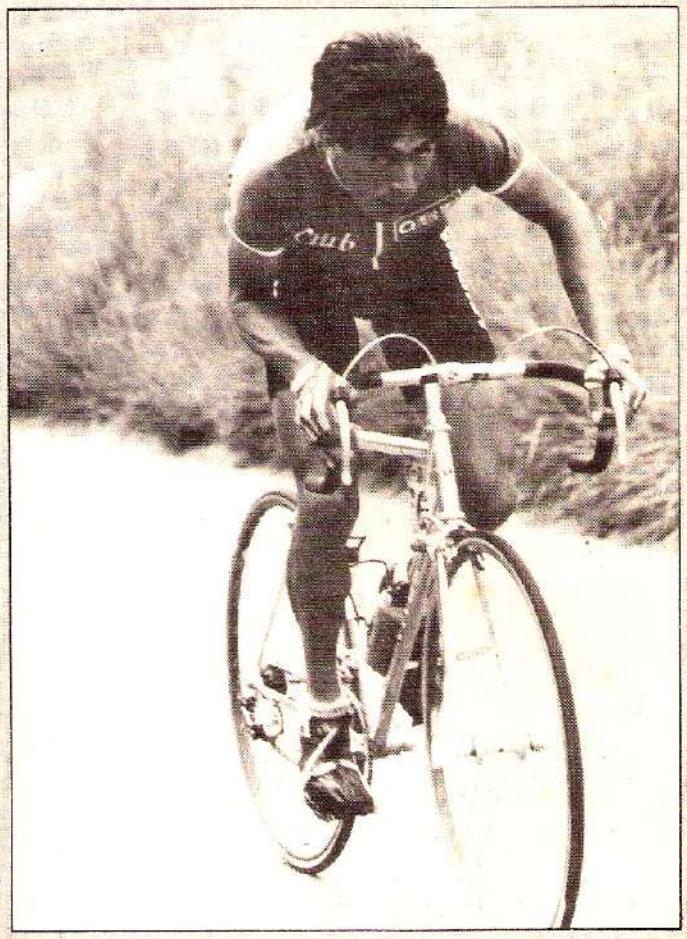
La historia de Froilán Morales, un ciclista bumangués de 24 años, podría ser la hisotria, no por repetida menos angustiosa, de tantos hombres ilusionados con los ofrecimientos y tentaciones de una vida muelle y famosa que a través del ciclismo pueden lograr; una historia pletórica de privaciones, de chascos y de desgracias, lo que sin embargo no han sido óbice para que mantenga una lucha tenaz por alcanzar lo que quiere.

Pero se podría decir que los padecimientos de Froilán no tienen cuando acabar (como diría algún poeta inédito: "la vida se ensaña con algunos" El no es un "novato" en las lides del ciclismo, tampoco es muy "sardino" que digamos, es un pedalista con clase y con condiciones, las que quiso demostrar desde hace unos años por ejemplo en 1984 cuando llegó al sitio de partida de la Vuelta a Colombia, en Paipa, sin patrocinio, pero con la esperanza de conseguirlo; su constancia le coadyuvó para que Saulo Barrera lo fichara en el equipo de ascenso de Varta y pudiera competir en el Giro Nacional, pero todo no terminó allí, una inyección mal aplicada por uno de sus asistentes le mermó físicamente y no pudo estar al lado de los grandes como era su aspiración; sin embargo, con esa enjundia que caracteriza a los santandereanos logró culminar.

...Y HAY MAS

El lector desprevenido podría acotar en este instante que sí, que muy triste, que qué lástima, que mire cómo son las cosas: lo que no sabe, pero lo va a saber en unos cuantos párrafos, es que las desdichas, igual que las de la Cándida Eréndira de García Márquez, se multiplican como ratas.

Terminada la Vuelta, Froilán decidió correr en la Vuelta a la Costa. Hizo muchos sacrificios -relato de los mismos se los ahorramos al lector-, y cumplió con una buna actuación. Esto le significó algún dinero por parte de los organizadores. Una pequeña luz se encendía en el oscuro horizonte de Froilán, que ya estaba haciendo planes para la alta temporada de 1985. Y cuando se apareció un amigo que prometió ayudarlo para que participara en el Clásico RCN, Froilán "no cabía" de la dicha; su llegada era anunciadora, casi providencial. Tenía 13.500 pesitos del cheque recibido y el amigo (muy caritativo él, muy generoso él) se ofreció para cambiárselo. . .que él no se preocupara, que siguiera entrenando, que el



Clásico ya se venía encima... Y Froilán se concentró en sus entrenamientos, agradeciendo muy seguramente la bondad de aquella alma desinteresada y bondadosa. Pasaron cinco días y nada, el amigo no aparecía. Paciente Froilán esperó, hasta que llegó su "tutor". . . sólo que se sorprendió cuando éste le dijo que el dinero se le había perdido (para ambientar al lector, digamos que todo esto sucedía en Bogotá y la confianza de Froilán se debía a la hospitalidad que había demostrado su amigo al hospedarlo en su casa). Como Froilán no tenía más dinero siguió viviendo de la caridad de su amigo, hasta que éste le dijo que no podía brindarle más albergue y lo dejó "tirado" en una esquina cualquiera de la Avenida Boyacá; lo único que se dignó a ofrecerle fue una moneda de 1 peso. Desesperado, Froilán se aferró a este último cabo que divisaba en su naufragio: sacó una desvencijada agenda y allí, entre muchos números, encontró el de Manuel "Calambres" Puerto; este, sin dudarlo, lo llevó a vivir a su casa. (El Angel Guardián de Froilán no lo desamparaba del todo). Ya el Clásico estaba por comenzar y no tenía patrocinio, faltando sólo unas horas se apareció San Andresitos Unidos para conformar una escuadra, y así, sin un centavo, inició la carrera, cumpliendo con un destacado desempeño que habría podido ser mejor, de no ser porque se le soltó la cadenilla cuando subía el Alto de Minas. Iba escapado, y fue cazado. A pesar de todo terminó en el puesto 12. ■

DISTRIBUIDORES

Pintuco

West-Harco

PROTO

Air Products

arseg

FACOMEC

Snap-on Tools

PABSA

SKF

STANLEY

SANDVIK

SOLFER & Cía Ltda.

Soldaduras y Ferretería en general

DESPACHOS A TODO EL PAIS

SOLDADURAS Y FUNDENTES

ARTICULOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

Antecojos, caretas, cascos, extintores, guantes.

PINTURAS: ESMALTES, LACAS, VINILOS, BARNICES

Distribuidores autorizados de: PINTUCO

Compresores, mangueras, pistolas, reguladores.

HERRAMIENTAS DE CORTE

Brocas, limas, machos, terrajas.

ABRASIVOS

Discos, lijas para agua, madera y metal, piedras.

HERRAMIENTAS MANUALES, ELECTRICAS Y DE PRECISION

Mecanica Automotriz y Maquinaria Pesada:
Alicates, bloques, copas, destornilladores, escofinas, llaves, marcos, martillos.
Precision: Calibradores, escuadras, niveles.
Electricas: Esmeriles, motores, pulidoras, taladros.

MATERIALES ELECTRICOS

Alambres, cables plasticos, encauchetados para soldar.

VARIOS

Bayetilla, candados, cerraduras, estopa, tornilleria.

SERVICIO DE ASESORIA Y ASISTENCIA TECNICA

CALLE 10a. No. 32A-61
APARTADO AEREO 18887
BOGOTA – COLOMBIA
Teléfonos
247 52 71 – 247 86 22
277 16 75 – 277 17 69

DEPORTES

ARTURO MATAMOROS

UNIFORMES PARA CICLISMO EN LICRA Y LANILLA

REPUESTOS PARA BICICLETAS

Ventas por mayor y detal

Calle (Av.) 3a. No. 55-15
(Barrio Galán)
Tel. 261 4889

«TECNICO ESPECIALIZADO»
en
SERIGRAFIA - (SCREEN)

Benjamin Pinto G.

Al Servicio del Deporte

Especialidad en Calcomania de la mas alta calidad para Bicicletas de las mejores marcas y modelos
Impresión de Etiquetas y Calcomanias Autoadhesivas, Transfer, Metalizada y Deslizables al agua para todo tipo de uso.
15 Años de Experiencia en El Ramo
¡AUTORICE YA SU PROPAGANDA!

Fábrica y Ventas:

Diagonal 4a. Sur No. 48A-72 Tel. 203 3705
Bogotá, D. E. Colombia

DISTRIBUIDORA

Oriental

Todo para construcción
Avenida Caracas 67-57 al 67-61
Esquina Calle 68 Bogotá
TELEFONOS
255 62 04 - 255 62 24 - 249 93 13
255 62 64 - 255 63 48 - 255 61 84

Eternit

azulejos decorados porcelana sanitaria Corona

GRIVAL

RALCO

Pintuco

TUBOS MOORE

Madeflex

AGENCIA DE CEMENTO BLANCO Y GRIS

DEPOSITO ORIENTAL

Avenida Caracas 45-65 y 45-77 Sur
TELEFONOS: 279 53 25 - 279 53 30
279 54 10 - 279 54 30 - 279 00 88
TABLONES PARA PISOS - MADERAS - HIERRO - ARENAS
GRES - BLOQUES - LADRILLOS - ETC.

Chizabas, otro gran profesional

La escuadra ciclística profesional de la KELME tendrá para las pruebas restantes de la temporada europea una gran atracción: reunir a los dos más pequeños profesionales del mundo del ciclismo: el uno, europeo, ya conocido y triunfador en Europa; el otro, colombiano y también referenciado en el Viejo Mundo. Vicente Belda, de 30 años, y Chizabas, de 21, competirán codo a codo en las principales carreras españolas de 1985, gracias a las gestiones adelantadas en nuestro medio por el director deportivo del equipo Kelme, Rafael Carrasco. Su primera incursión será en la Semana Catalana, la segunda en importancia después de la Ronda Ibérica. MUNDO CICLISTICO tuvo la oportunidad de conversar con los dos "pequeños" con motivo de la realización de la Vuelta a Colombia. He aquí algo de sus biografías, palmarés e impresiones:

CHIZABAS ESTA CRECIDO

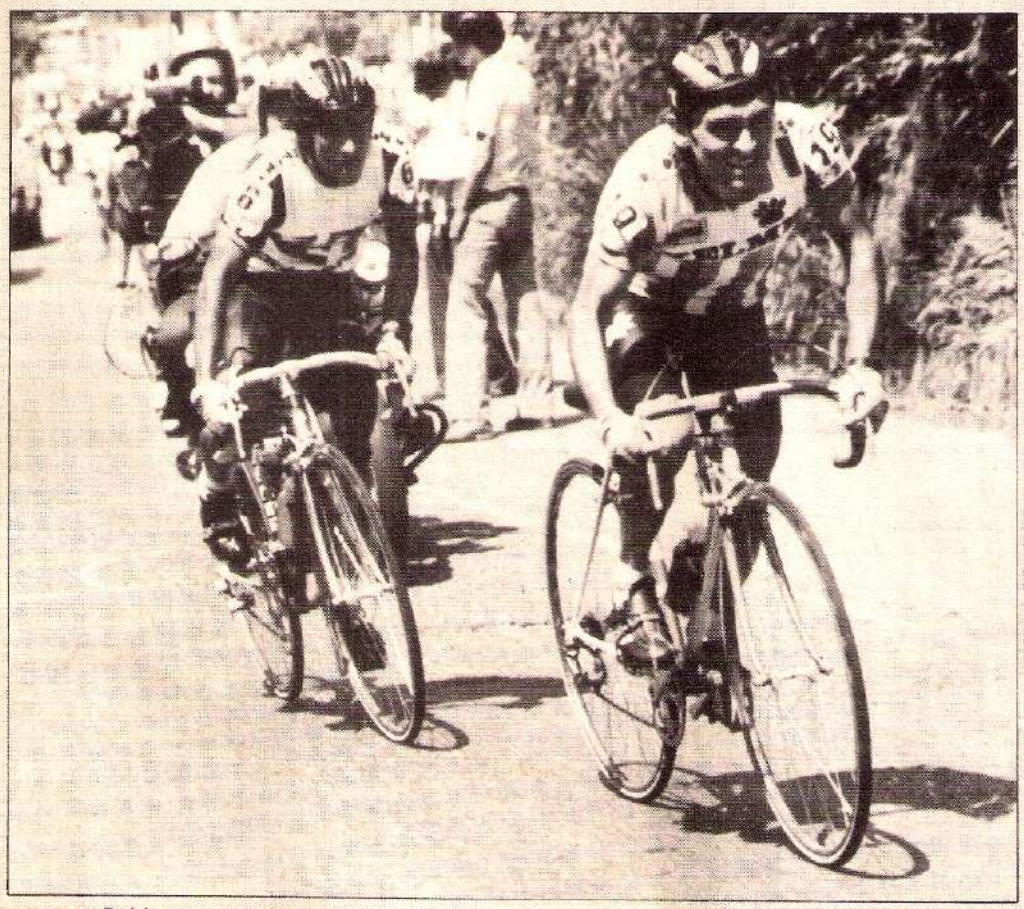
Primero quería ser cantante, pero era un idel demasiado "alto" para sus posibilidades; después quiso ser un muchacho estudioso como todos los de su edad, hasta que se apareció una bicicleta en su camino y desde entonces no quiso saber nada de otras actividades.

Alirio nació en el Líbano, Tolima, el 25 de enero de 1961, y es el primero de ocho hermanos. En su infancia trabajó en las labores agrícolas, junto con su familia, en un terreno de su propiedad, a unos 25 kilómetros del pueblo; 25 kilómetros que Chizabas recorría al trote, cuando conjugaba sus sueños de educarse académicamente y de emular a Alvaro Mejía o a Víctor Mora, aunque sus trancos no fueron los más auspiciosos para tal fin.

Pero a los 17 años dejó los pantalones cortos y los sueños bucólicos de cantante de provincia, para irse a ganar la vida en una fábrica de confecciones en Mariquita. Allí, entre hilos revueltos, ojos de agujas, pedales de máquinas de coser y telas de todos los colores, fue "confeccionando" un vestido a la medida del alma que poseía. Contaba entonces con una bicicleta de turismo y con ella se hizo famoso en las esquinas, en las calles polvorientas, y en las que no lo eran, por su incansable transitar en busca de su destino. De tanto hilar delgado, el hilo se le rompió por la parte más débil, la que lo arrobaba cuando escuchaba las transmisiones radiales con tantos ídolos y tantos laureles: la del ciclismo.

Ya por 1979 tuvo su primera gran "pinta": una bicicleta de carreras que le costó muchos ahorros y privaciones. Al año siguiente "la estrenó" en la Vuelta de la Juventud. Terminó en el puesto "señalado", en el lugar de los predestinados (sin saber entonces si era para el camino de la buena o de la mala suerte), en la casilla número 13. Su vida era entonces una carrera de sobresaltos, sin saber todavía si se dedicaba de lleno al pedalismo. Pero en 1982, Gustavo Díaz, su impulsador de siempre, lo trajo a Bogotá para que conociera la gran urbe de concreto y frío, y para que se inscribiera en el Club de Cicloases. Ya 1983 marcó el año del "buen negocio" para Alirio que seguía creciendo en sabiduría y espíritu, pero no en cuerpo, lo cual, desde luego, no le preocupaba mucho, a menos que se encontrara una bicicleta con un marco muy grande. Participó en la Vuelta a Colombia de ese año y culminó en el puesto 19. Se fue a Costa Rica, y triunfó en Chiriquí, apareció la Ferretería Reina y lo rescató; sin embargo un accidente lo marginó durante cinco meses de la práctica deportiva.

Luego vino Apuestas Rueda a poner el hombro, y en la Vuelta a Colombia tuvo el "vitrinazo" de su vida, el cual le dio el contrato con la Kelme. Nos dijo que estaba feliz, que todo lo hacía confiando en su bienestar y en el progreso del ciclismo colombiano; que esperaba aprender a correr como los europeos y volver cuando esté más maduro ciclísticamente, aunque no crezca un centímetro más. ■



Belda, secundado por Emiro Gutiérrez que será su compañero en el Kelme.

El "angel" de Belda

Satisfacción debe sentir el otro pequeño de la Kelme, Vicente Belda, con motivo de la contratación de Alirio Chizabas. Tristeza porque el colombiano le va a "robar" parte del show que el español hace con su estatura, con sus 1.50 centímetros, y satisfacción porque aparte de que tendrá a su lado a un excelente corredor, las bromas, muchas de ellas pesadas, ya no tendrán un solo blanco en su corta humanidad, que es además un blanco difícil de acertar, por cuanto el primero que se burla de su estatura es el mismo Belda, quien no tuvo la fortuna de ser "sanforizado". Belda tiene 30 años y 14 de correr en bicicleta. Nació en Alfáfera y reside en Confentaine, provincia de Alicante. Desde el inicio, su principal Problema fue adaptarse a las bicicletas grandes, sobre todo cuando era un pedalista aficionado, pero una vez ingresado en el ciclismo rentado, pudo tener un "triciclo" hecho a su medida (en milímetros) gracias a la oportuna intervención y ejecución de Eddy Merckx. Rafael Carrasco, el mismo que lo dirige hoy en día, le dio la oportunidad de pertenecer al equipo aficionado de Mayorga, luego de lograr la tercera posición en una prueba juvenil. Vinieron muchas victorias y logró su tránsito hacia la Selección Española, y por ella compitió en la Vuelta a Guatemala de 1976 (año en que quedó campeón José Patrocinio Jiménez) y se ubicó en el sexto lugar. Más tarde compitió en el Giro de Italia, donde triunfó en una etapa y culminó en la casilla 15; fue sexto y ganador de una etapa en el Premio Guillermo Tell, donde logró sumar los títulos de las modalidades de la montaña y la combinada. En 1977 estuvo en los Mundiales de San Cristóbal y por un pinchazo debió resignarse al puesto 42 de la prueba de ruta. Así logró ingresar a la escuadra profesional de Mayorga y pasó a la Kelme, donde ya cumple tres años.

Pero no olvidemos que en 1979 fue considerado el segundo corredor de España, completando su gran ciclo- según sus propias palabras- que comprende de 1978 a 1981, año en que fue tercero en la Vuelta a su país detrás de Giovanni Bataglin y Pedro Muñoz. Finalmente, fue ganador de dos etapas de la Vuelta a Colombia, lo que, reunido con su buen humor y una buena dosis de "vitrina", terminó por robar la atención de los colombianos. Nos dijo que quería volver el año entrante, que aquí la topografía es muy similar a la de la zona de Asturias y Galicia, y de alguna forma existen semejanzas en el estilo de correr, sobre todo por la gran afición al terreno montañoso, en el que Belda es uno de los principales exponentes de su país. No le gustó la alimentación que encontró a su paso por las diversas ciudades. Criticó a los colombianos porque todavía no saben comportarse dentro de un paquete en una prueba de ciclismo y no saben acomodarse cuando hay vientos de costado. Nos dijo que sería bueno corregir la asistencia técnica, que actualmente se hace en motos, y realizarla con automóviles pequeños, especialmente adaptados. Aconsejó igualmente que todos los fotógrafos fueran en moto.

Como no quiso contestarnos el interrogante sobre sus proyectos cuando fuera "grande" se limitó a decir que esperaba estar aún mucho tiempo en el ciclismo, pues todavía tiene pólvora en sus cuarteles. ¿Será que la mejor pólvora también viene en envase pequeño?. ■

Oscar de J. rompe el cascarón

Otro de los noveles ciclistas colombianos que actualmente es "perseguido" para que se integre a un equipo profesional europeo es el "paisa" Oscar de J. Vargas, clasificado como el mejor novato de la recientemente finalizada Vuelta a Colombia en bicicleta.

Oscar es un muchacho hablador y dicharachero, y se ha convertido en sensación, habida cuenta de sus excelentes presentaciones durante la temporada 85. Tiene 21 años y es uno de los pocos bachilleres que practica el ciclismo de alta competencia, derrotero que asumió luego de la duda cartesiana sobre si convenía más a su existencia ser un ingeniero actuante o ser un ciclista practicante, aprovechando los últimos avances de la ingeniería mecánica.

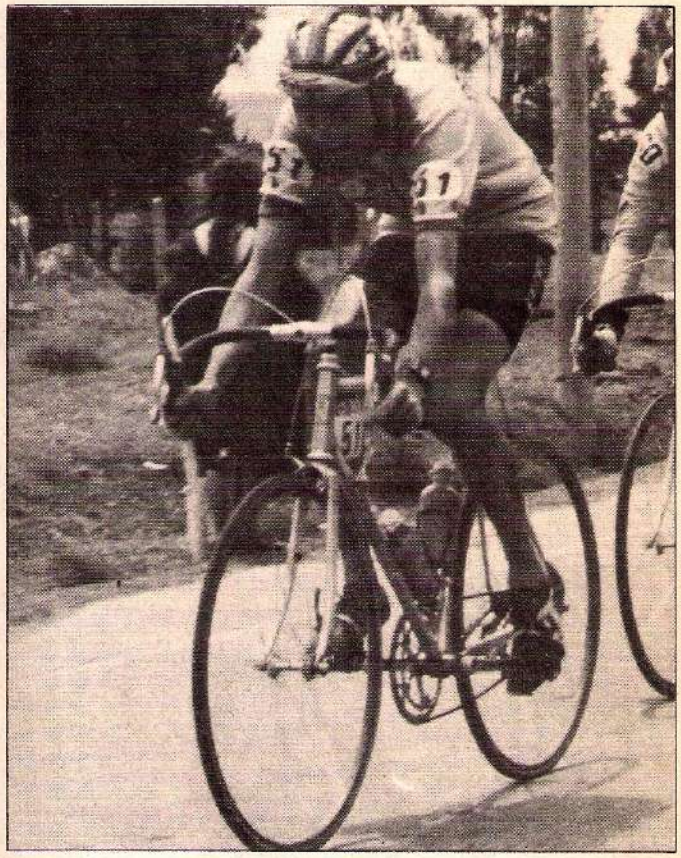
Urrao, una hermosa población algo distante de Medellín, lo vio nacer el 22 de marzo de 1964. Allá tuvo la "oportunidad" de practicar el ciclismo sobre una especie de "pavé a la antioqueña", toda vez que la mayoría de carreteras son destapadas. De tanto montar en bicicleta en 1982, lo "picó" la necesidad de tomar el ciclismo en serio , más aún después de ser campeón durante la realización de los Juegos Metropolitanos en Medellín. Fue campeón novato en la Clásica de Antioquia de 1984 y ganador de una de sus etapas; subcampeón de la Clásica a Curaçao; de montaña y tercero de la Vuelta a Guatemala de ese mismo año; tercero en Venezuela durante la realización de la Clásica de San Sebastián; medalla de plata en los departamentos del presente año; quinto en el Clásico RCN y octavo durante la Vuelta a Colombia, donde se hizo acreedor al título como mejor novato, luego de "encarnizado" duelo con Henry Cárdenas y Luis Alberto González.

A Oscar de J. Vargas lo está buscando la Reynolds, que dirige en la parte deportiva el señor Echavarry, pero él se hace el esquivo, no por timidez o por orgullo, características que no tiene, sino porque cree que aún está muy "biche" para esos trotes, como quiera que eligió el ciclismo no porque no tuviera nada más que hacer, sino porque lo sintió sinceramente; sigue pensando que es mejor madurar un poco más antes de tomar una decisión de tal envergadura. Sabe, sin embargo, que en España podría ser bien dirigido y educado, hacer escuela y progresar más rápidamente. . .pero sigue pensando que aún no está preparado.

Tenía miedo de competir en el Clásico RCN y en la Vuelta, porque pensaba que No iba a rendir, pero se arriesgó y cumplió como los mejores, alzándose como la gran esperanza de su departamento (al que tanta falta le hacen este tipo de esperanzas), mientras tanto, quiere mantener la buena forma que ha adquirido en el Club de Almacenes y Joyerías Felipe, porque su gran aspiración es ser grande como los grandes de su país y, después, "ya veremos", así nos dijo él, muy confiado, muy seguro y muy conservador.

Oscar de J. piensa muy seguramente que eso de las carretillas atravesadas en una carrera de ciclismo, como le sucedió al español Del Ramo en la llegada a Cali, no es nuevo en Colombia. Vargas difícilmente puede olvidar que hace cuatro años tuvo que utilizar cuello ortopédico cuando se le "atravesó" una carretilla y él no tuvo tiempo de frenar. ■

El resucitado ganó dos etapas



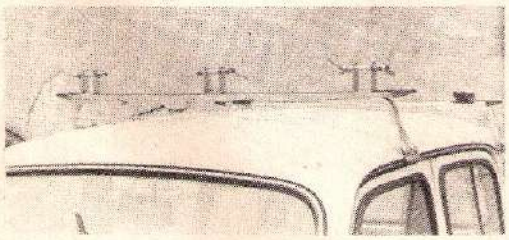
Lo llaman de mil maneras: el robot, el resucitado, el biónico, el reciclado, y no porque haya costado seis millones de dólares, o porque sea un nuevo experimento extranjero en un conejillo de indias nuestro, sino porque Javier Ignacio Montoya, por culpa de dos accidentes, quedó prácticamente descuadernado (pero no "des-almado"), y en un paradigma de fortaleza y vergüenza se olvidó de sus "tropezones" y siguió compitiendo como munca. Llegó a la Vuelta de este año y se ganó la primera (junto con su equipo de Felipe, lo que le significó el liderato) y la última etapa del "gran evento nacional".

Tiene 21 años y nació en Sabaneta, Antioquia. El registro de sus accidentes (por culpa de los mismos) es más numeroso que el de sus buenas actuaciones. Hace tres años, cuando entrenaba para participar en el Clásico RCN, se estrelló con un turismero, lo que le ocasionó una violenta caída; resultado: se fracturó una clavícula y se afectó un oído. Fue enyesado a inmovilizado. Luego vino una terapia de tres meses. El platino que le mantenía unido el hueso le vibraba cuando montaba en bicicleta, siendo la causa de un agudo dolor; además sentía un zumbido en el oído lesionado, pero pasado el tiempo logró recuparse plenamente.

Para su desgracia, los casos clínicos continuarían siendo una parte de su vida. Un año más tarde y cuando descendía del Alto de Minas hacia La Pintada se metió debajo de un carro y se fracturó siete costillas y una rótula y sufrió un fuerte impacto en el hígado. Permaneció cuatro días en cuidados intensivos, durante los cuales no se explicaba cómo pudo haber pasado por debajo del automotor.

Tuvo seis meses de quietud y otra vez la terapia y otra vez la recuperación para continuar practicando su "adorado tormento": el ciclismo, animado por su técnico actual, Gonzalo "Parlante" Agudelo. ■

PORTABICICLETAS Y RODILLOS



JOSE LEONARDO VALERO O.

ATENDEMOS DESPACHOS A CUALQUIER PARTE DEL PAIS
Calle 53 No. 73-40 Apartamento 102
Teléfono 263 52 45 Bogotá, D.E.

TEJIDOS y CONFECCIONES
JAEN Cia. Ltda.

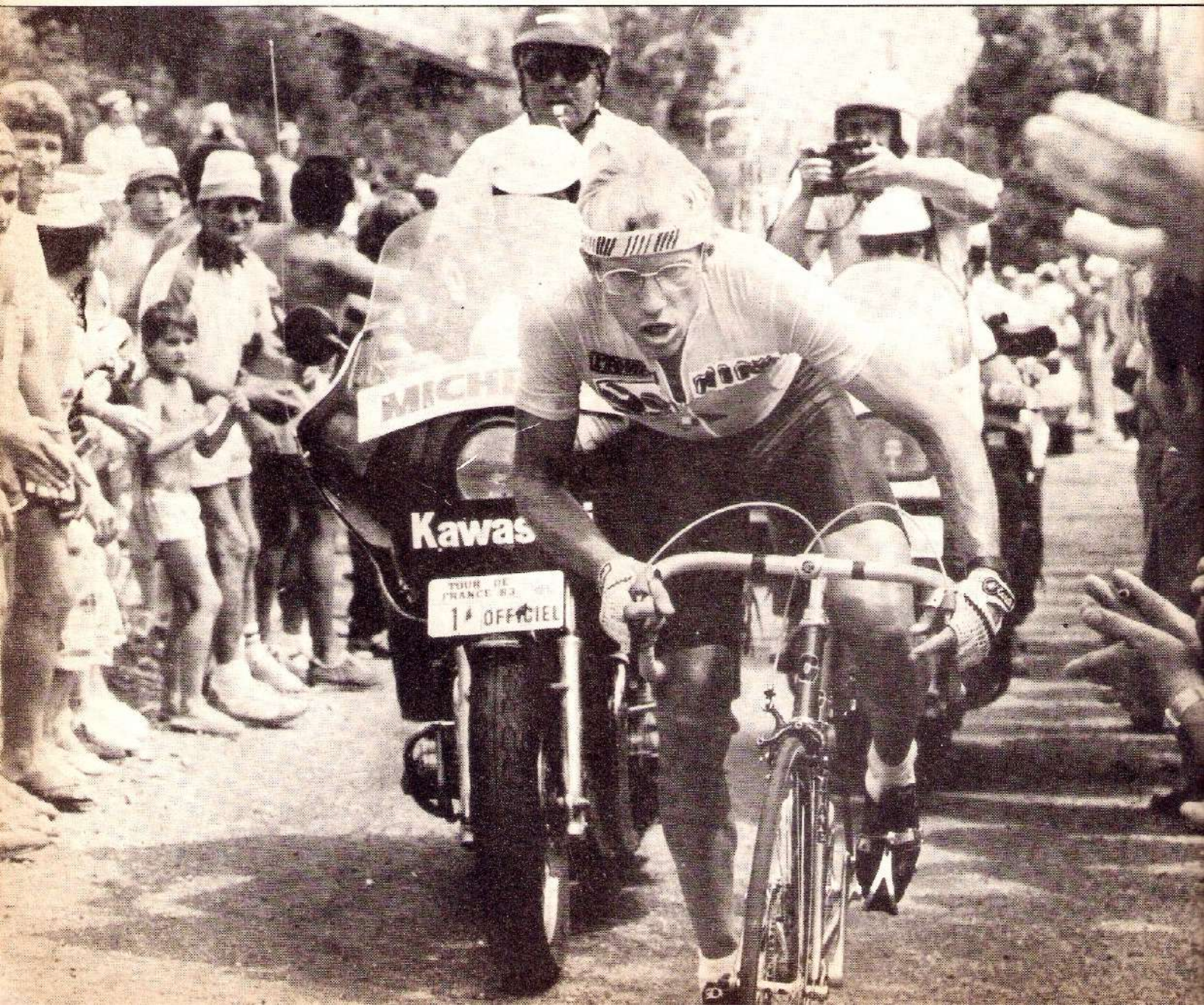
Somos fabricantes de la línea más completa de uniformes para ciclismo y para todos los deportes
Venta de todo tipo de telas y accesorios para confección deportiva

Cra. 60 No. 8-05 Tels. 260 5375 - 262 2826
A.A. 070523 Bogotá, D. E.
Despachos a todas las ciudades del país

TOUR DE FRANCIA- 85

LA GRAN CITA DE COLOMBIA

FIGNON: EL AUSENTE



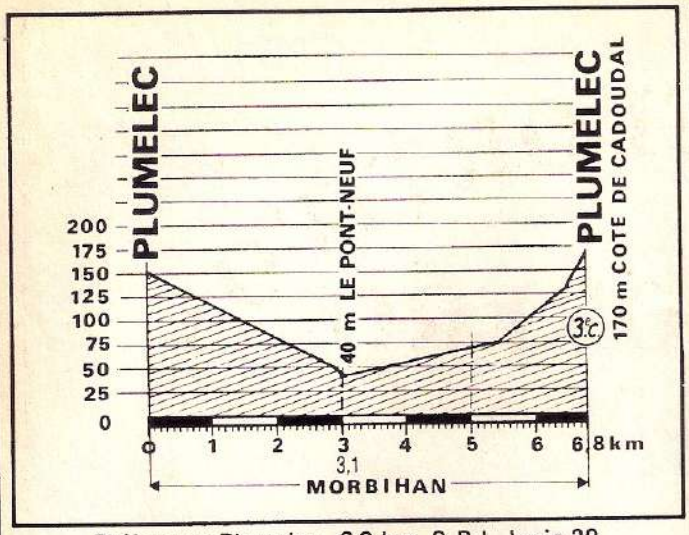
HINAULT: EL PRESENTE

Por: Mario E. Morales

Aún están frescos en la mente de millones de colombianos, los recuerdos de la Vuelta a España, del Giro de Italia, del Dauphiné Liberé, del Clásico RCN y de la Vuelta a Colombia; aún hoy se habla del tercer lugar de Pacho en la Ronda Ibérica y su título en el Clásico RCN; se buscan explicaciones de la actuación en el Dauphiné y en el Giro; y, ser conservan las noticias de la recientemente finalizada Vuelta a Colombia, aún están pletóricos los mentideros ciclísticos en los cuales el tema central es ahora el Tour de Francia: La Gran Cita de nuestro pedalismo, el último, y quizás más importante peldaño de toda la actividad que se comenzó a fraguar desde finales del año anterior, cuando se oficializó la conformación de dos equipos profesionales. Todos los objetivos parecieron converger hacia esta prueba, la de mayor incidencia deportiva y económica en el ancho mundo del ciclismo.

Ya no es tiempo de hablar de carreras como fases de entrenamiento, ya no se puede esgrimir el argumento de que hay objetivos más importantes detrás de dicha participación. Ha llegado la hora cero, el momento crucial, la hora definitiva. El viernes 28 de junio los ciclistas colombianos aparecerán en el prólogo, para su prinera participación en calidad de profesionales, para competir de igual a igual con los grandes, con los "monstruos"; sin gabelas, sin ventajas, sin handicaps; allí se comenzará a jugar el todo por el todo. Es la tercera participación en línea de los nuestros.

El Gran Desafío comenzó en 1983 y su duro trasegar enfrenta a Los Escarabajos a una prueba de fuego, similar en gran parte a las de años anteriores, con la sola diferencia de que esta ▶

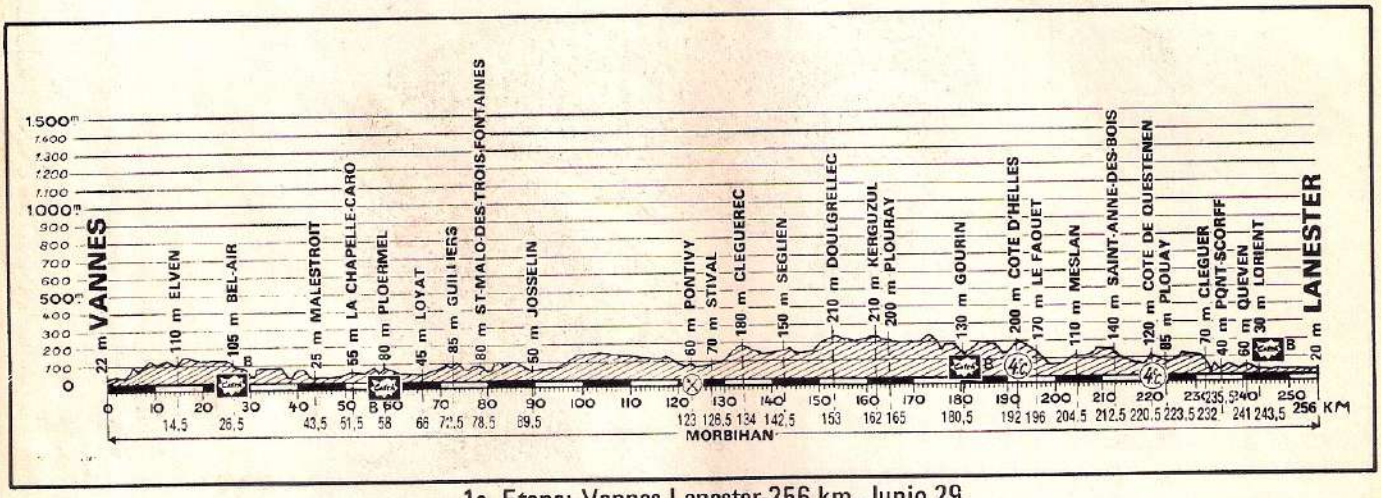


Prólogo en Plumelec - 6.8 km .C.R.I. Junio 28.

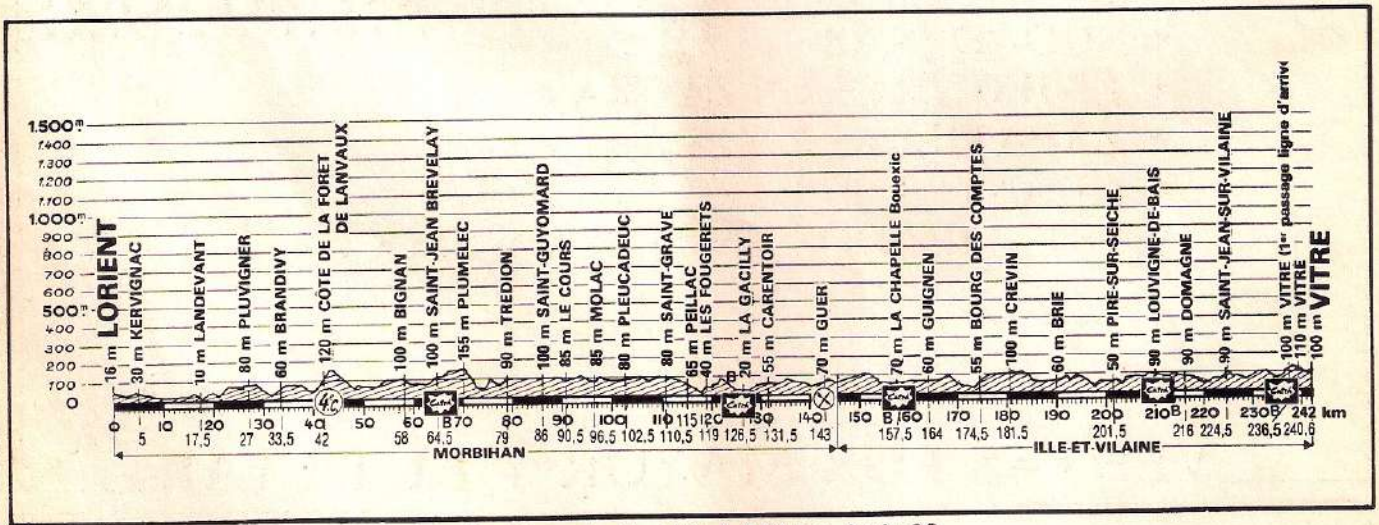
las condiciones, y los que llegan en el decurso normal de aprendizaje, a desafiarlos e irrespetarlos.

CARACTERISTICAS

El Tour de Francia 85 presenta importantes novedades con respecto a las versiones anteriores. Será un poco más largo que el del año anterior; recorrerá 4.168,5 kilómetros partiendo del extremo noroccidental del país galo, de la provincia de Bretaña, la "meca" del pedalismo francés, e iniciará el trayecto en el mismo sentido de las manecillas del reloj, para enfrentar primero los Alpes- en este sentido las montañas alpinas serán menos difíciles que las de 1984, y luego Los Pirineos, en la parte suroriental francesa, que devendrán una exigencia suprema para los escaladores y un verdadero Vía Crucis para quienes no lo son. Y si en Los Alpes las principales dificultades están en el Granier, el Cucheron y en el Col de Porte, así como en la cronoescalada de la decimotercera etapa hasta Villar de Lans, en los Pirineos estarán el Aspin, el legendario Tourmalet (aquí es necesario hacer remembranza de Patro), hasta llegar a las cumbres de Luz-Ardiden a 1.780 metros de altura que algunos han considerado como más difícil que el Alpe de'Huez, y después enfrentarán la Col de Aubisque en un sentido, y al día siguiente al contrario (aquí volvemos a recordar al "Viejo Patro").



1a. Etapa: Vannes-Lanester-256 km. Junio 29.



2a. Etapa: Lorient-Vitré- 242 km. Junio 30.

vez no se presentará el show de los aficionados frente a los profesionales, sino de los "pro" del Tercer Mundo,los latinos, los " bárbaros ", frente a los "pro" de siempre, a los que portan la heráldica, a los que tienen más blasones. Es la parte álgida de esta "guerra" deportiva entre los que han mantenido la tradición e imponen

TEJIDOS DEPORTIVOS HELY FORERO

UNIFORMES DE EXPORTACION

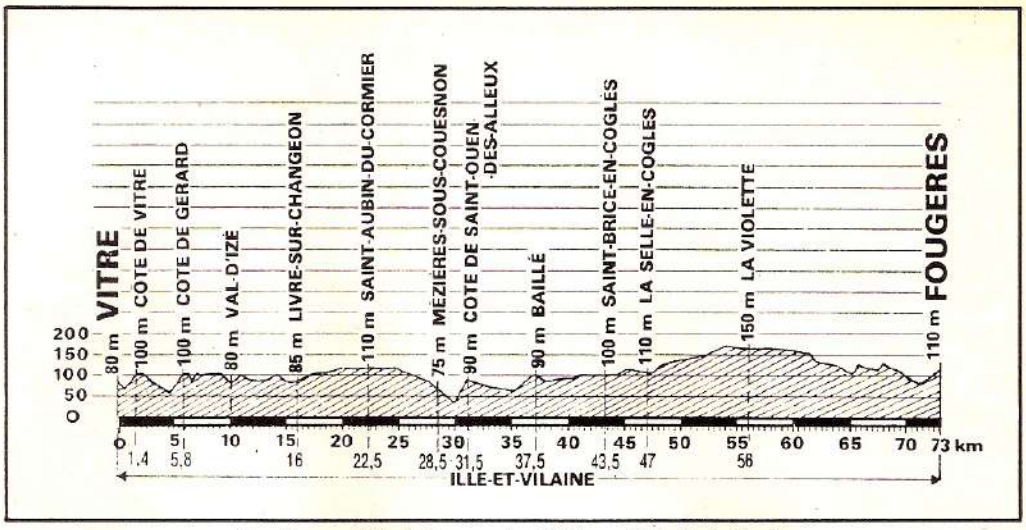
- CAMISETAS
- PANTALONETAS
- CACHUCHAS
- SUDADERAS
- **UNIFORMES EN LYCRA**
- ZAPATILLAS
- GUANTES
- ESTAMPADOS EN TINTA Y FLOCK

VENTAS POR MAYOR Y AL DETAL

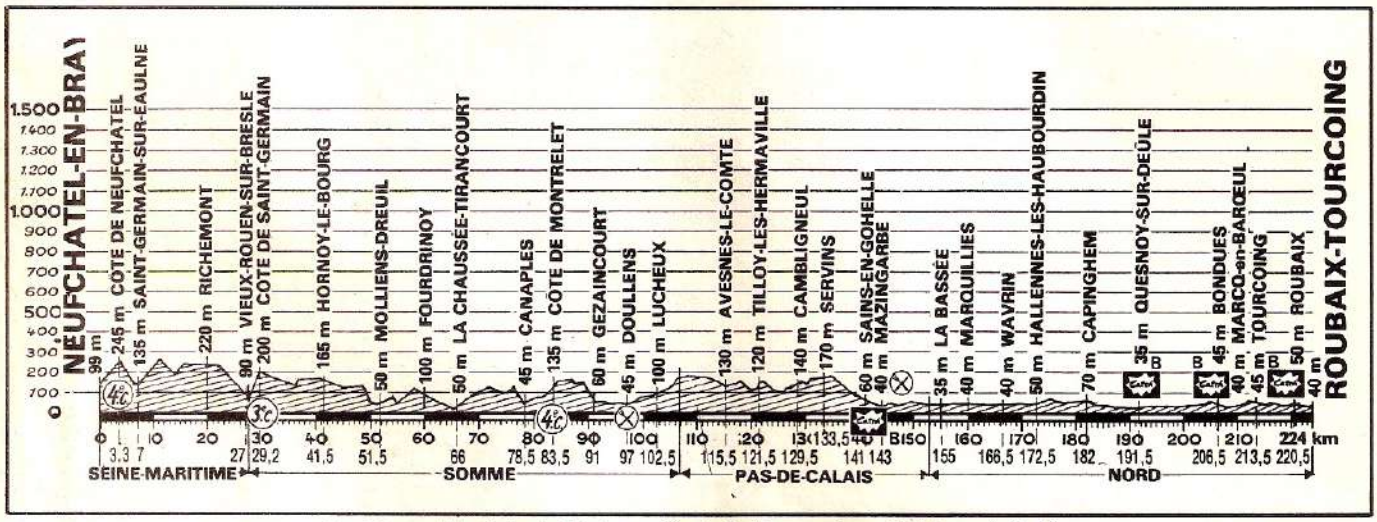
Carrera 55A No. 51-A-81 y 85 Sur (Barrio Venecia)
Teléfonos: 238 23 97 - 270 35 40
Apartado Aéreo: 70776
Bogotá, D.E. Colombia

La carrera llegará en línea hasta Bourdeaux a escasas 72 horas de la finalización. Desde Limoges habrá neutralización hasta Orleans y de allí la caravana se dirigirá a París. Toda una maratón de 24 días, con un prólogo, 22 etapas, una de ellas con jornada doble, y un día de descanso para terminar ante los impetuosos Champs Elysées.

Pero eso no es todo, atención colombianos que en 1985 reaparece el temido "Pavé", el doloroso trasegar sobre terreno de adoquines se percibirá en las dos primeras jornadas.



3a. Etapa: Vitré-Fougerés.- 73 km. C.R.E. Julio 1.



5a. Etapa: Naufchatel-Enbray-Raubaix-Tourcoing- 224 km. Julio 3.

162,5 KMS CONTRA EL RELOJ

Reseñemos en primera instancia que el Tour 85 tiene menor cantidad de porcentaje montañoso con respecto al del año anterior, ya que los organizadores optaron por acentuar y extender los tramos contra el cronómetro. Si bien es cierto que serán las mismas tres pruebas contra reloj en terreno llano, individual y por equipos, y la cronoescalada, es bueno advertir que el primero tiene 75 kilómetros y el segundo 73: un golpe fuerte en nuestro talón de Aquiles; así que en la tercera y octava etapas tendremos también "los dolorosos" en la embajada de nuestro país. Varta-Café de Colombia. En tanto que la cronoescalada, que no lo es tanto, se cumplirá en la jornada decimotercera con 31.8 kilómetros de trayecto luego de haber recorrido más de dos mil kilómetros.

Tal parece que los europeos y especialmente los franceses no querían sorpresas.

HABLEMOS DE LO NUESTRO: LA MONTAÑA

Si decimos que en Tour de Francia se van a disputar 82 premios de montaña el corazón de los colombianos debiera latir aceleradamente, pero si acotamos que 36 de ellos son de cuarta y 23 de tercera categoría empezaremos a mirar más fríamente la realidad: sólo tres puertos montañosos fuera de serie, 9 de primera y 11 de segunda representan el botín que permitirá a los nuestros una buena actuación. La montaña comenzará con firmeza desde la novena etapa. Al día siguiente en la décima tendremos la primera meta de llegada con alguna inclinación en Pontarlier. Pero la primera etapa con un alto contenido de montaña será la decimoprimera que llegará a Morzine-Avoriaz, luego vendrá una jornada de media montaña para enfrentar la cronoescalada antes del día de descanso.

La decimocuarta etapa tiene media y alta montaña pero finaliza con terreno plano y ondulado el que se mantendrá hasta la decimoséptima fracción, cuando se llega a Luz-Ardiden con dos premios fuera de serie y con meta en ascenso. La jornada doble de la decimoctava edición también tendrá alta montaña la cual no se volverá a ver hasta la edición de 1986. En síntesis, la montaña no es todo lo que se esperaba, pero de todos modos la hay y puede permitir triunfos parciales de los colombianos y, eventualmente, el título de la modalidad, pero ya es bien sabido que en Europa hay especialistas para esta clase de títulos, la mayoría de los cuales no son muy buenos escaladores pero que acumulan el puntaje necesario en los puertos de tercera y cuarta categoría en los que los nuestros no son muy duchos.

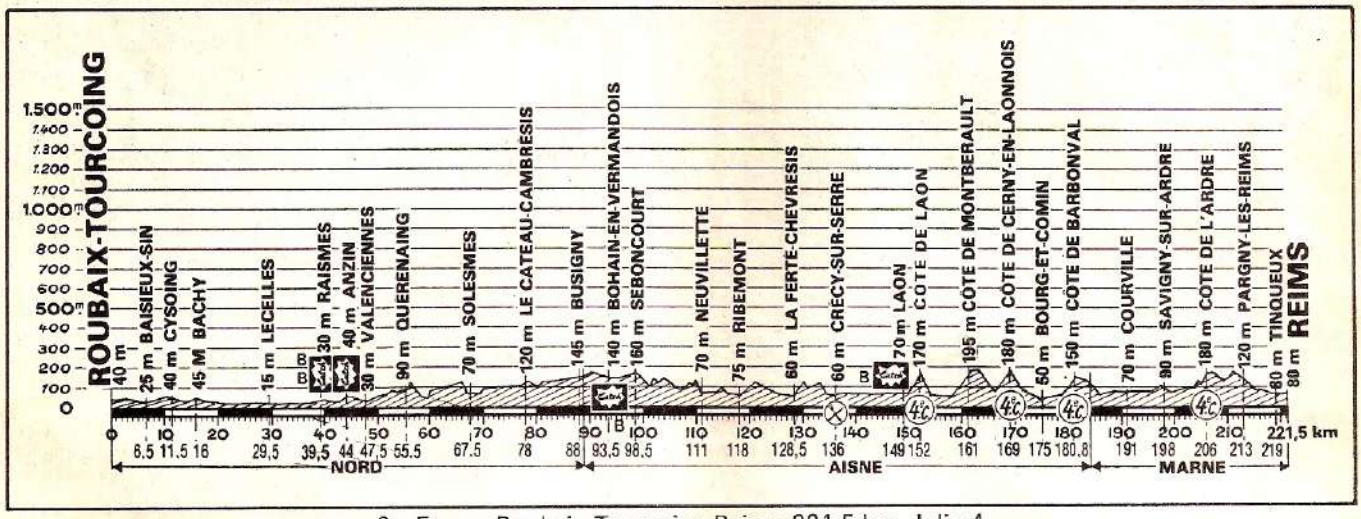
UN TOUR MAS TECNICO

Independientemente de la conveniencia para los colombianos el Tour de Francia-85 presenta mayores oportunidades de un alto vuelo técnico. El hecho de que se haya disminuído la montaña, significá un mayor campo de definición sobre terreno llano, da un mayor margen para el manejo estratético en el cual no sólo contará la preparación y calidad de cada uno de los competidores, sino la buena disposición táctica de su entrenador, el respaldo uniforme de su equipo y el trabajo detallado en cada una de las fracciones. En el Tour como en la mayoría de las carreras de nuestro tiempo el título no se define exclusivamente en la montaña, ni exclusivamente en los tramos contra el cronómetro. El campeón de la carrera, llámese como se llame, corra para quien corra, deberá fraguar su título subiendo muy bien los pocos pero exigentes premios de montaña y mantener una regularidad a toda prueba en las etapas contra el cronómetro con la confiable alianza de la técnica, con el respaldo unánime de un equipo inquebrantable, con una acertada dirección técnica y con la suerte de frente.

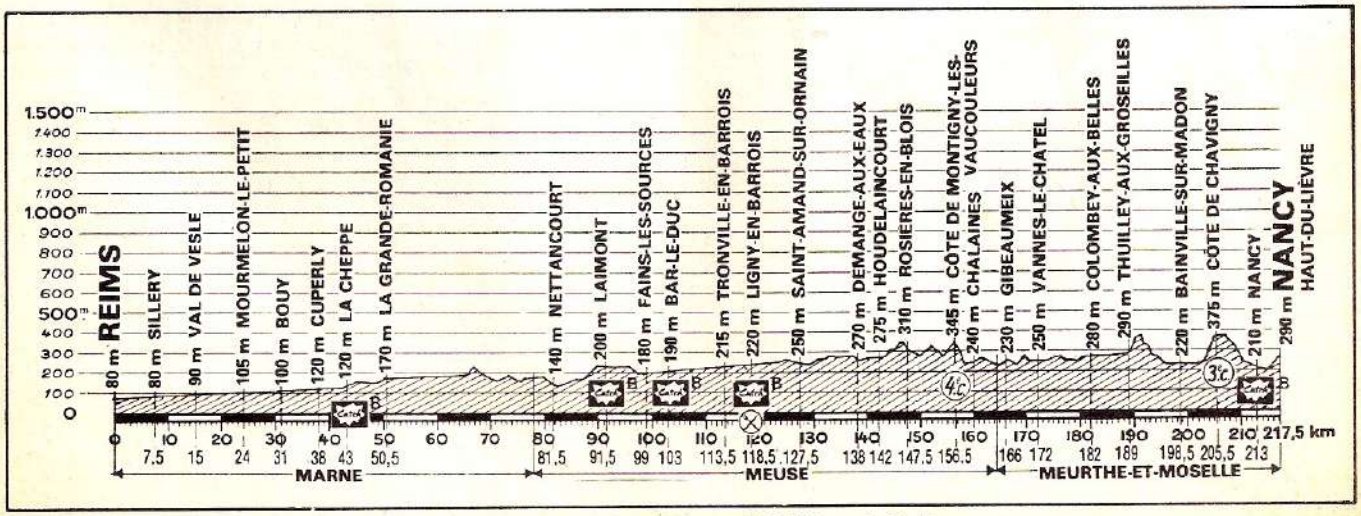
LOS FAVORITOS

La lesión de Laurent Fignon bicampeón del Tour de Francia ha obligado a la prensa especializada del mundo a volcar su favoritismo para el Tour-85 sobre las espaldas de Bernard Hinault, más aún teniendo en cuenta su actuación y su vibrante triunfo en el Giro de Italia, el cual consiguió por tercera vez. En principio pareciera que no hay rivales a la vista, que ya todo está escrito que Bernard desde finales del año anterior cuando logró su verdadera forma se alzó como el más llamado y ahora sin la resistencia de Fignon, el Capo de las filas de la Renault. Pero no será camino fácil el del bretón. Así como hace dos años Hinault no corrió el Tour por una lesión en la rodilla, lo que le permitió a Fignon ser el mejor, teniendo doce meses más tarde la oportunidad de corroborarlo, hoy la balanza se inclina hacia el bretón que partirá con la consigna de lograr el quinto título en la carrera por etapas más prestigiosa y más importante del mundo.

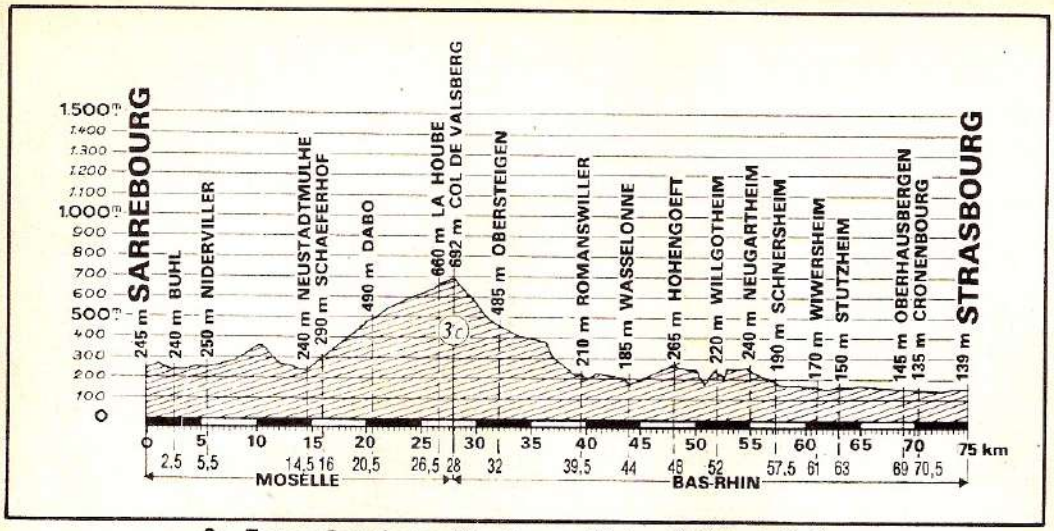
Y es que hay muchos ciclistas esperanzados en hacerle escabroso el camino al capo-escuadra de la Vie Claire. Sin duda uno de los equipos más aguerridos será el de la Peugeot-Shell-Michelin que no ha tenido ni la suerte ni los resultados que de él se esperaban. A Millar una alianza o dejó fuera del camino por el título en España y luego la postura de un saco lo marginó de la pugna por los primeros lugares del Dauphiné Liberé. Su contrato, que en principio era ganar en España y el título de los premios de ▶



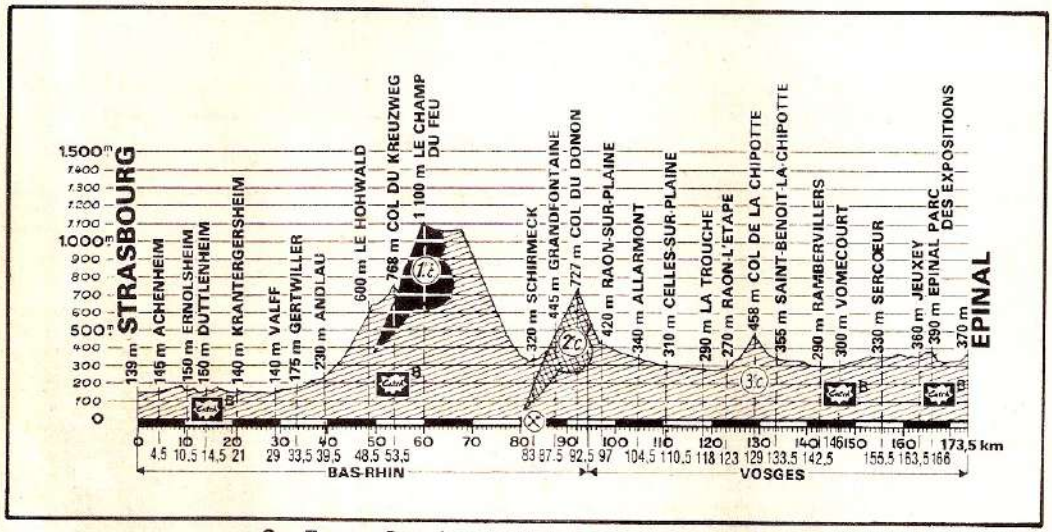
6a. Etapa: Roubaix-Tourcoing-Reims- 221.5 km. Julio 4



7a. Etapa: Reims-Nancy- 217.5 km. Julio 5.



8a. Etapa: Sarrebourg-Strasbourg- 75 km. C.R.I.- Julio 6.

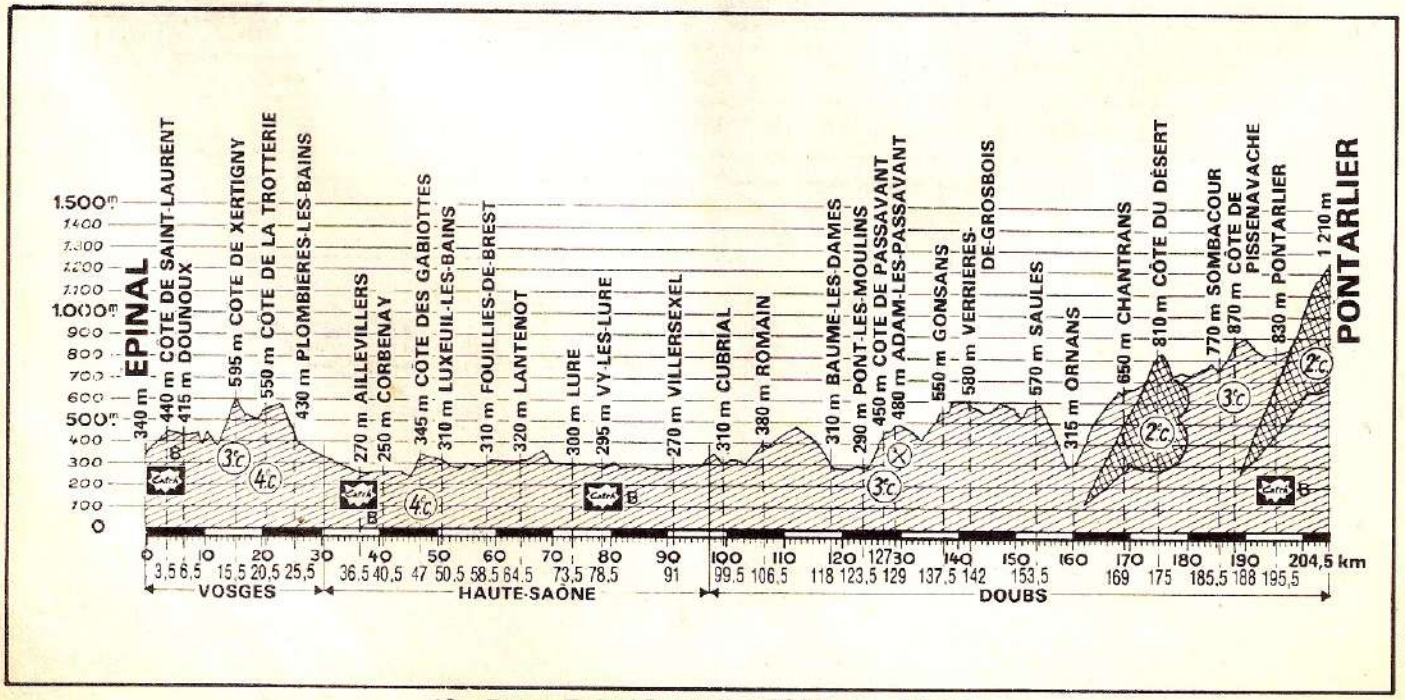


9a. Etapa: Strasbourg-Epinal- 173.5 km.- Julio 7.

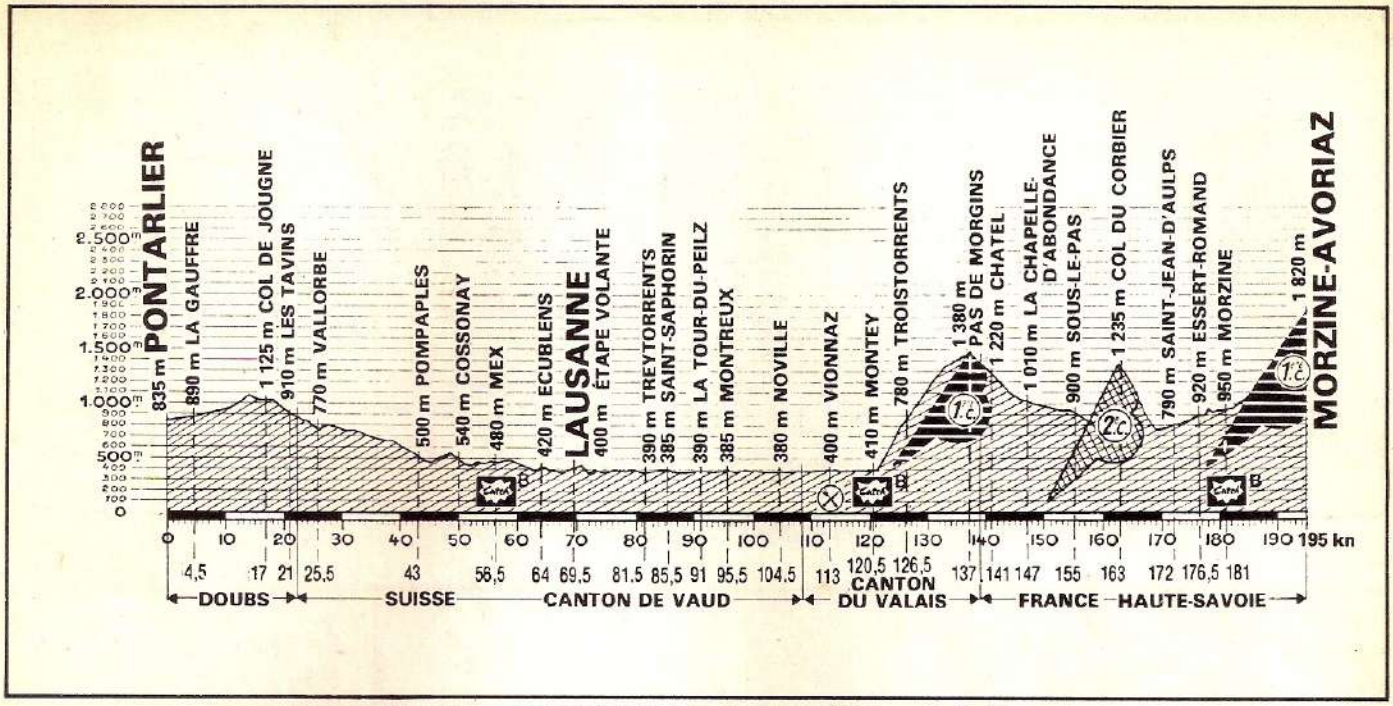
montaña en el Tour, fue seguramente revisado, sobre todo si pensamos que el Capo: Pascal Simon está engranado. Por preparación y antecedentes Millar, el irlandés, deberá afrontar con mayor responsabilidad el desempeño de su equipo. Sin embargo la incognita está en Pascal, que ya completa dos temporadas sin abrir la boca para saborear el triunfo, es más, no ha estado en los primeros lugares de la contienda; pasa por un mal momento y si quiere renovar contrato su actuación debe ser buena en el Tour, que estuvo a punto de ganar en 1983, pero una fractura lo privó de hacerlo y desde entonces no ha podido tomar la revancha.

KELLY Y LOS ESPAÑOLES

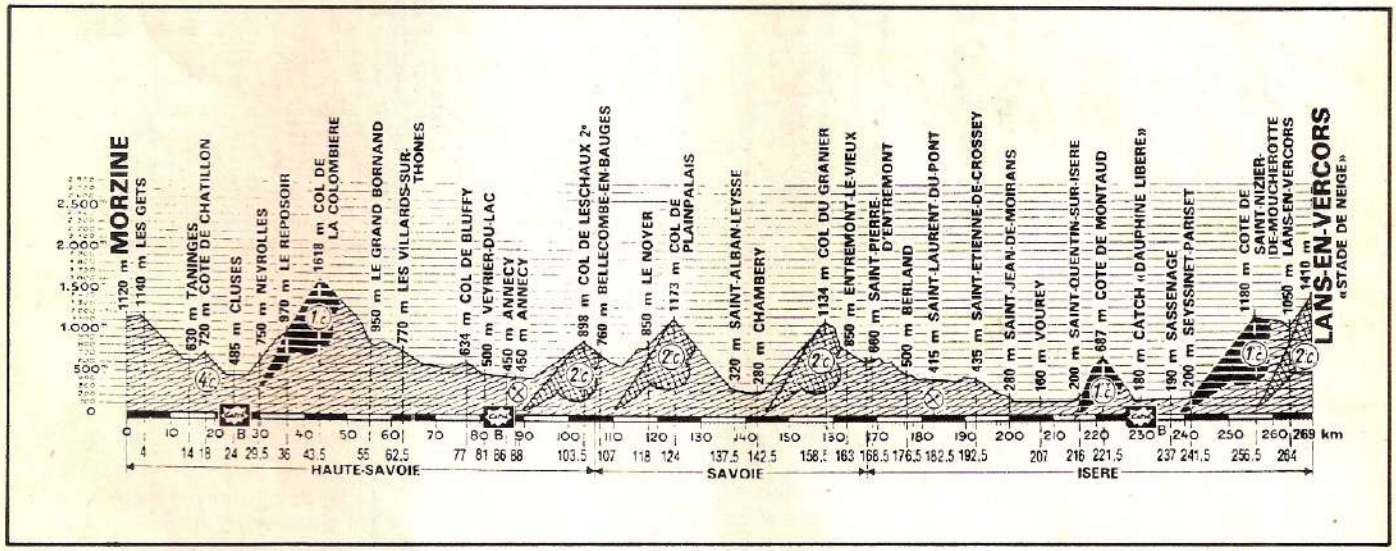
El plan de Sean Kelly era correr las tres grandes pruebas en 1985. Pero una lesión le impidió competir en la segunda; en el giro. Se recuperará a tiempo?.
Si es posible que corra lo es también que lo haga bajo la forma, sin embargo su nombre se debería tener en cuenta en caso de que aparezca entre los 180 participantes de 1985.



10a. Etapa: Epinal-Pontarlier- 204.5 km.- Julio 8.



11a. Etapa: Pontarlier-Morzine-Avoriaz- 195 km.- Julio 9.



12a. Etapa: Morzine-Lans-En-Vercors- 269 km.- Julio 10.

tarjetería Arte Paraiso

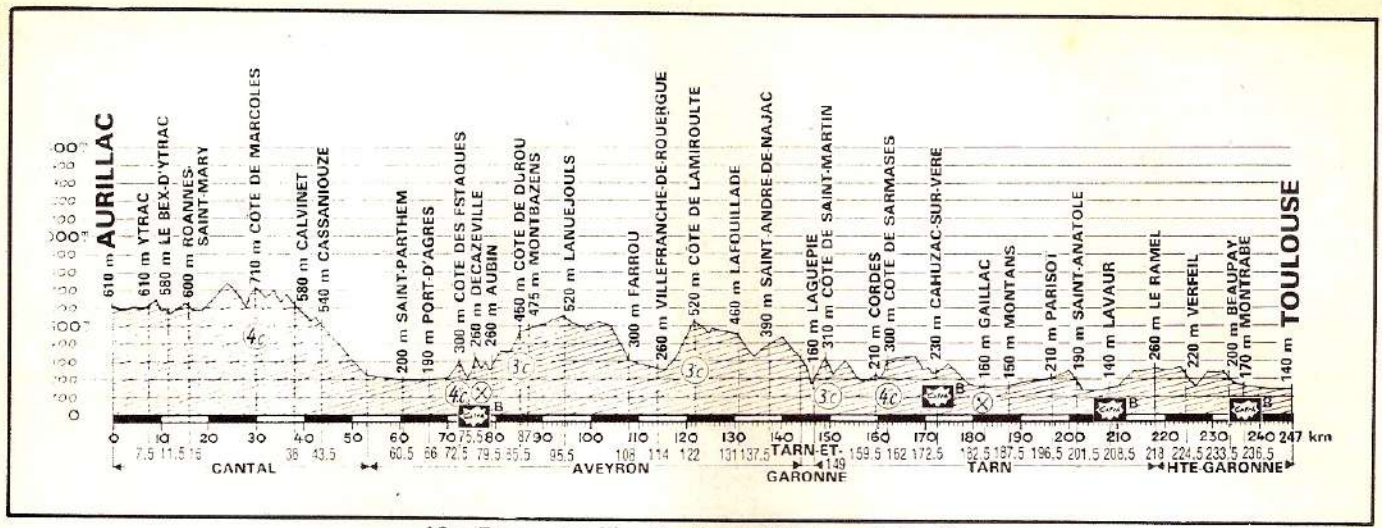
IMPORTACIONES Y REPRESENTACIONES

Importación directa y exclusiva de fábrica de
Postales de fantasía españolas, Dúfex, Tarjetas Japonesas y Españolas Tridimensionales,
Acetatos, Grabados, Stickers, Escarcha, Cartonería, Vitelas,
Molduras, Marcos Plásticos, Fotomurales, Papel de Colgadura, Papel de Regalo y
Papelería en General

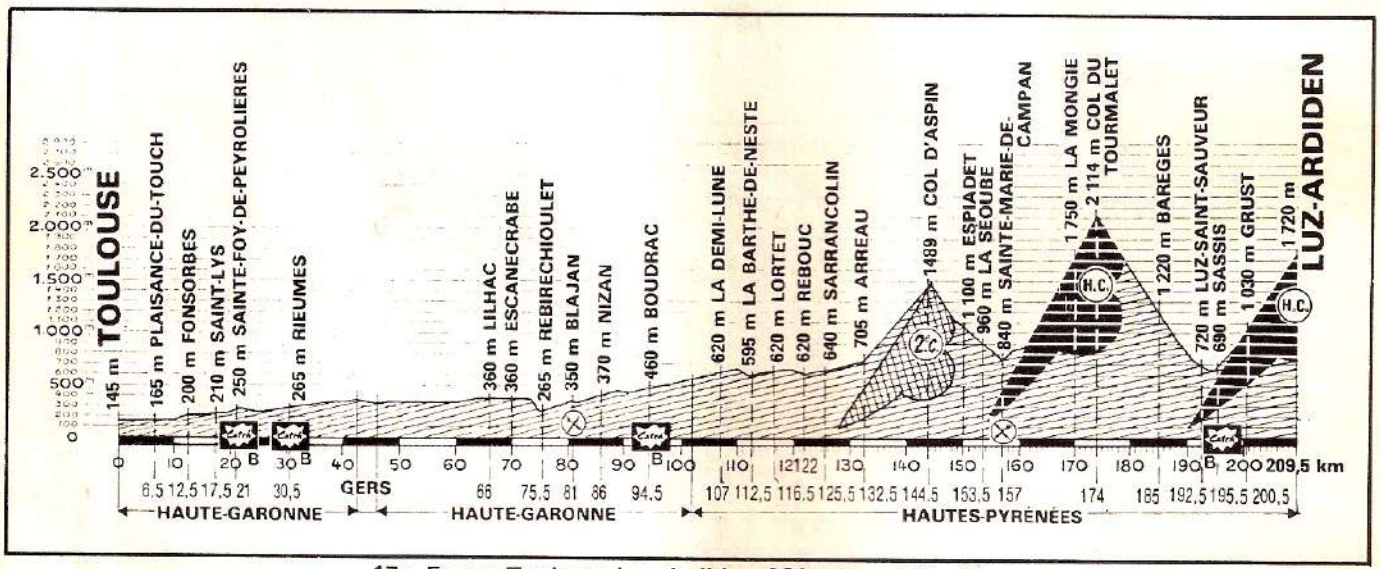
Principal: Calle 13 No. 20-49
Tel. 277 85 72
247 94 69

Bogotá – Colombia

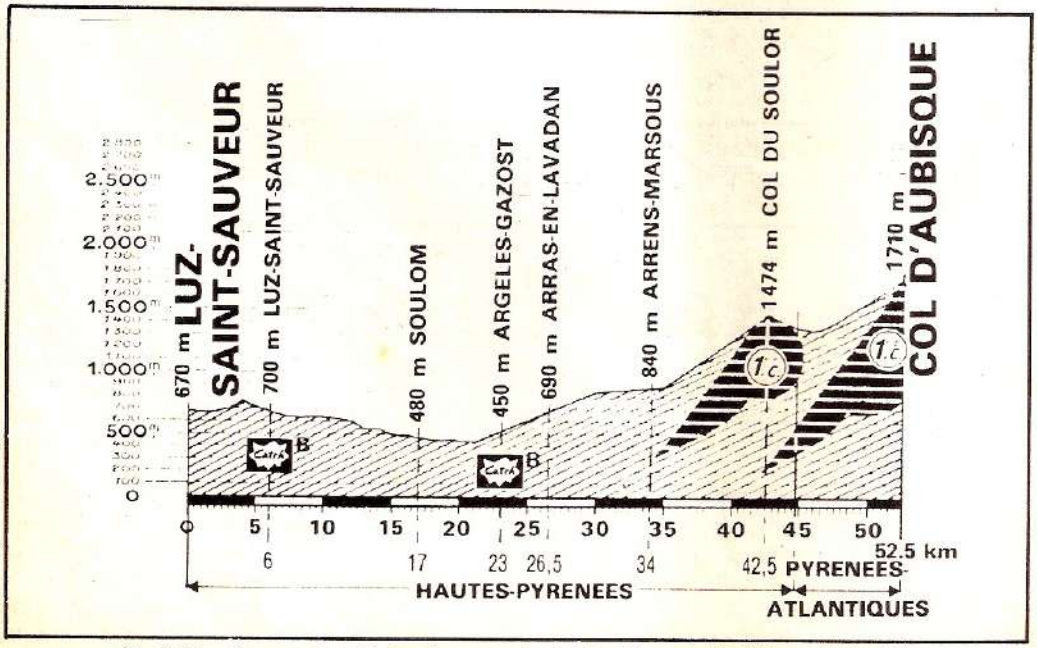
Sucursal: Cra. 15 No. 10-33
Tel. 243 93 94



16a. Etapa: Aurillac-Toulouse- 247 km.- Julio 15.



17a. Etapa: Toulouse-Luz-Ardiden- 209.5 km.- Julio 16.



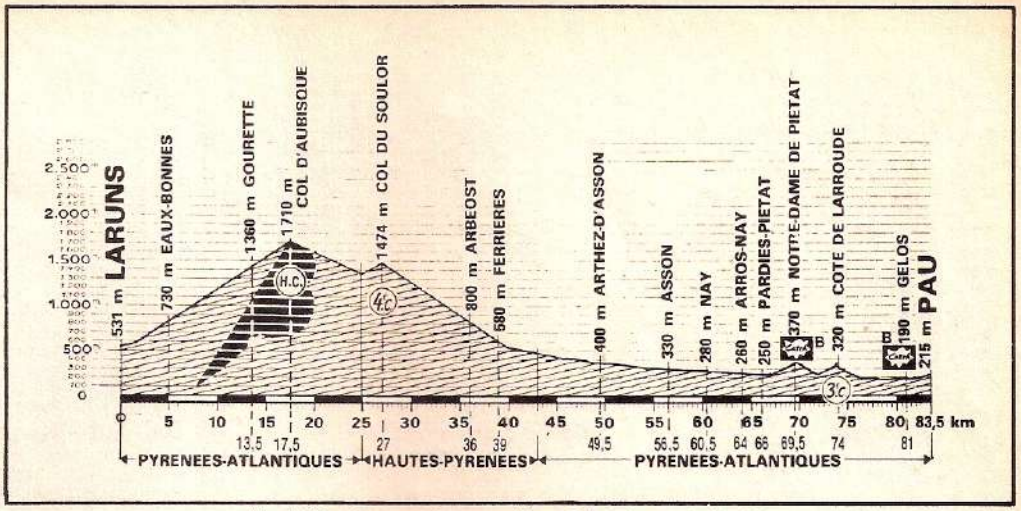
(1a.) 18a. Etapa: Luz-Saint-Sauveur-Col D'Aubisque. 52.5 km.- Julio 17.

Pero dentro de los españoles hay tres cartas en las que se puede jugar el albur: Angel Arroyo, Pedro Delgado y Pedro Muñoz, los tres ampliamante referenciados en nuestro medio. Arroyo no corrió en España porque su mira estaba puesta en Francia, su lugarteniente: Pacho Rodríguez lo reemplazó con lujo de detalles; ahora este dúo de la Zor puede dar mucho que hablar. Para muchos Arroyo es el mejor corredor de la península ibérica y está en mora de demostrarlo este año y asu lado tiene al colombiano más regular de los últimos años. Ellos pueden ser la "Zor-presa".

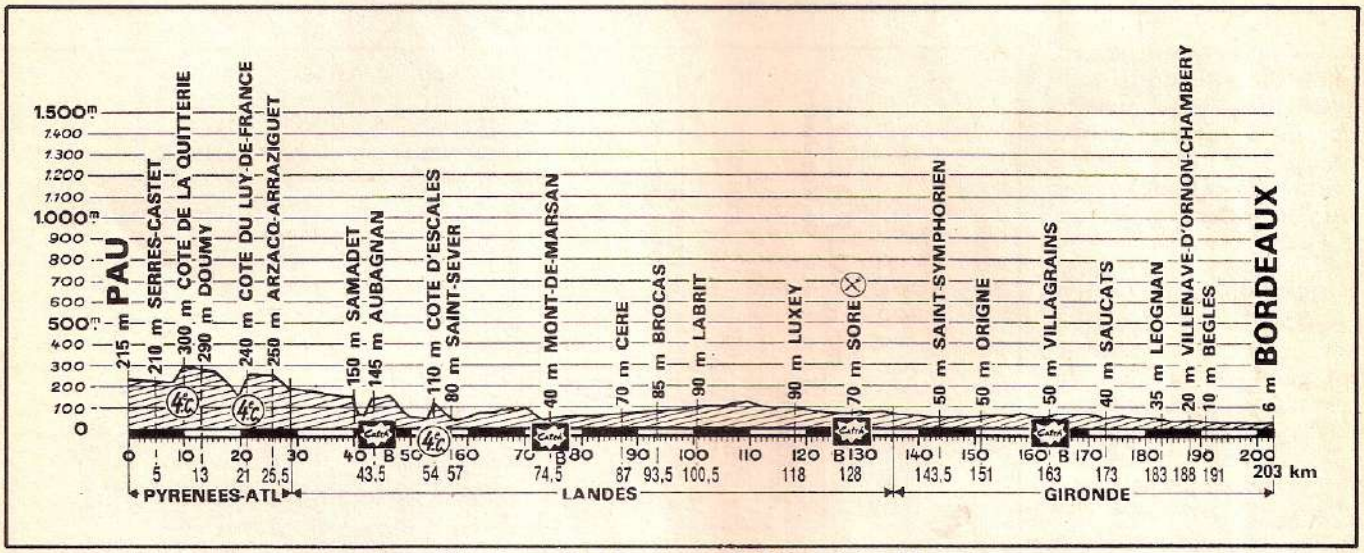
Con el título de la Vuelta a España Pedro Delgado se congenió con sus compa-

triotas, y de paso demostró que está muy cerca del nivel óptimo, nivel que pudo haber alcanzado en parte con su participación en la Vuelta a Colombia, la que tomó como preparación para el Tour de Francia; con Pello Ruiz Cabestany y la Orbea conforman un temible equipo que será, a no dudarlo, un gran animador en las carreteras francesas.

El año pasado Pedro Muñoz era el Capo de la Teka en Francia este año con su nuevo equipo el español no ha tenido figuración y se ha dicho que lo único que



(2a.) 18a. Etapa: Laruns-Pau- 83.5 km.- Julio 17.



19a. Etapa: Pau-Bordeaux- 203 km.- Julio 18.

le interesa es el Tour. Es un pedalista completo, que domina la técnica del terreno llano y sin ser un gran escalador sube bien. A Muñoz no hay que perderlo de vista.

LEMON, LA RENAULT Y LOS OTROS

Si Greg Lemond hubiese permanecido en la Renault sería, a todas luces, el capo que en estos momentos necesita Cyrille Guimard para su equipo en vista de la ausencia obligada de Laurent Fignon; pero el norteamericano firmó con la Vie Claire como segundo a bordo de Hinault. Su trabajo irá encaminado a favorcer el triunfo del bretón; sólo en caso de un desfallecimiento o una sorpresa "Cowboy" podría tomar las riendas del equipo y aproximarse al título, y es que tiene madera para hacerlo, el año pasado terminó en la tercera casilla.

Unos por exceso y otros por defecto. La otra cara de la moneda la tiene Guimard que no tiene una carta seria para disputarle el título a Hinault. Ciclistas como Pascal Jules, como Vicent Barteau, como Charles Mottet, son excelentes coequiperos y buenos corredores para otro tipo de competencias como el Tour deL'Avenir o pruebas como la París-Roubbuix, pero les falta la talla para ser los líderes de se quipo en un Tour de Francia; por primera vez en muchos años la Renault y Guimard parecen distantes a disputar un Tour de Francia. Las cosas del ciclismo.

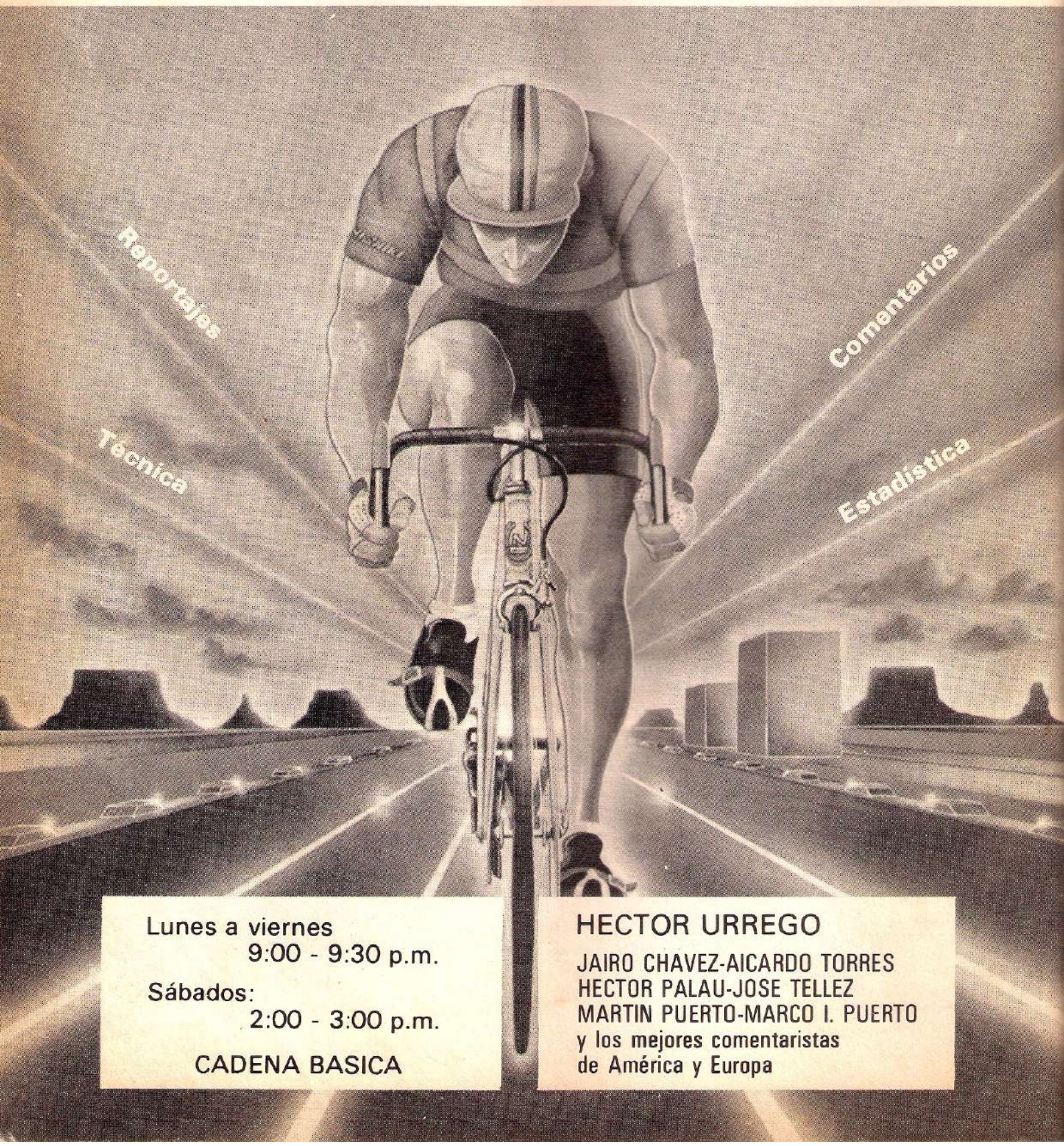
En cuanto a otras opciones, sólo restaría esperar sorpresas y buenas actuaciones de pedalistas como Claude Criquelion, actual campeón mundial de ruta profesional, como Phil Anderson, flamante campeón del Dauphiné Liberé, y así otros como Caritoux, Stephan Roche, Winnen, Zoetemelk, etc. que pueden "pescar en río revuelto" o, por lo menos pugnar la mira puesta en otras modalidades como la general de equipos, la regularidad y las metas volantes.

Y DE LOS COLOMBIANOS QUE?

Aparte de las dificultades obvias que presenta el trazado del Tour-85, la escuadra profesional de Varta-Café de Colombia ha debido afrontar múltiples inconvenientes que con el paso de los días, y de carrera fueron mermando su lujosa nómina y obligando a sus directivos y técnicos a cambiar de planes sobre la marcha. Lesiones en la Vuelta a España, retiros en el Clásico y en el Dauphiné, inconvenientes en el Giro y en la Vuelta a Colombia, acaba-

RCN
la radio de colombia

LA HORA DEL CICLISMO



Lunes a viernes
9:00 - 9:30 p.m.

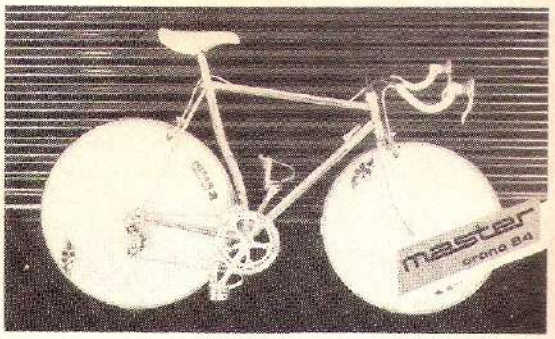
Sábados:
2:00 - 3:00 p.m.

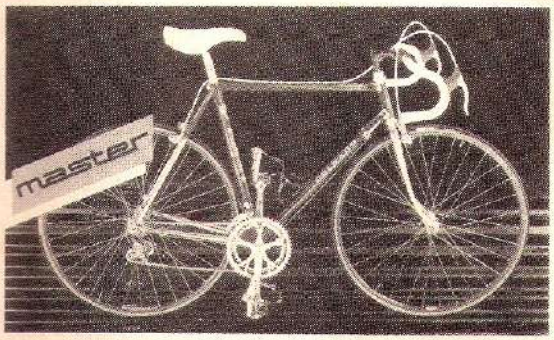
CADENA BASICA

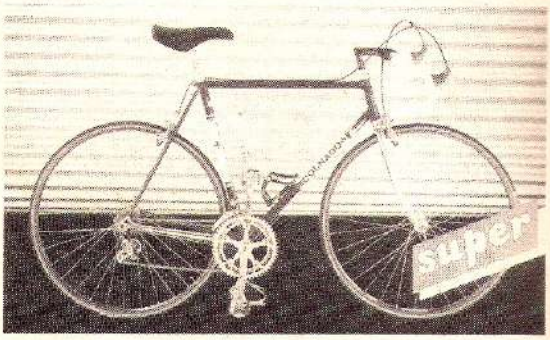
HECTOR URREGO

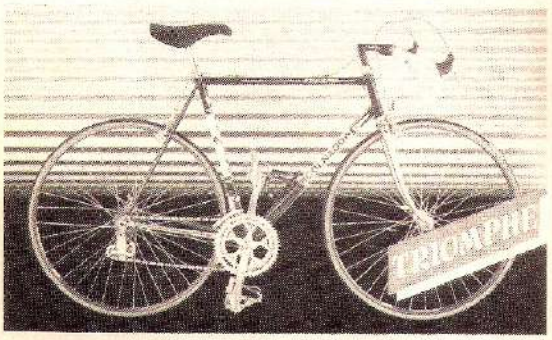
JAIRO CHAVEZ-AICARDO TORRES
HECTOR PALAU-JOSE TELLEZ
MARTIN PUERTO-MARCO I. PUERTO
y los mejores comentaristas
de América y Europa

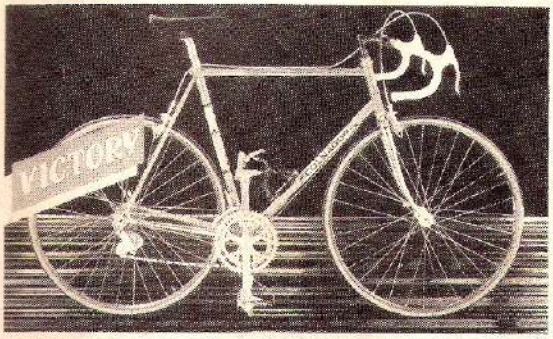
Las joyas de
COLNAGO

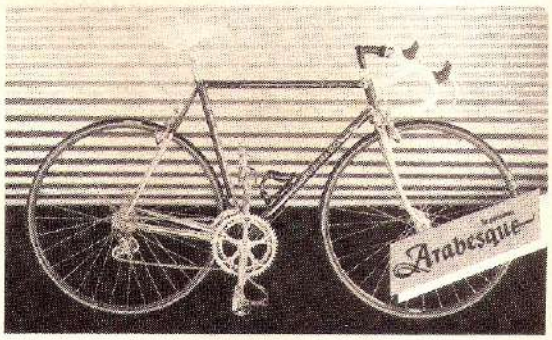


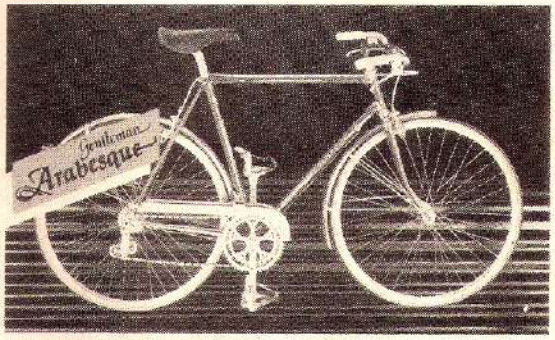












COLNAGO
via Cavour, 11 / 20040 Cambiago (MI)
telefono: 02/95.06.077 / 95.06.257

EQUIPO VAR

R. ARANGO
J. C. CASTILLO
F. PARRA
C. M. JARAMILLO
P. WILCHES
M. RAMIREZ

TA RENAULT

RENAULT
SUPERANDO EL FUTURO

Bernal, Pérez, Mayorga, Chizabas y Morales: un equipo que apostó rodando con Rueda.

● A pesar de lo exigente del recorrido de la trigésimaquinta edición de la Vuelta a Colombia, 95 de los 107 ciclistas que partieron lograron culminar con el recorrido. Es decir hubo doce pedalistas que bien se retiraron por accidente, por deficiencias físicas o por expulsión.

● La delegación de Cuba, que envió nómina de partipantes y hasta último momento se contaba con su participación, no se hizo presente, habrían sido los únicos latinoamericanos, a excepción, obviamente, de los colombianos, en liza.

● Cerca de ochocientos mil pesos recibió Luis Herrera por los triunfos en la general individual, montaña y dos etapas durante la Vuelta. Le siguieron en premios Manuel Ignacio Gutiérrez y Fabio Parra.

● Una cuota altísima de europeos también logró concluir la vuelta. 23 de los 30 inscritos llegaron a Bogotá. La deserción más notable fue la de Perico Delgado antes de iniciar el ascenso al Alto de San Miguel. En cambio Pello, que tuvo problemas en ese mismo ascenso y perdió mucho tiempo, hizo un descenso suicida y capturó al lote, para conservar su posición como mejor extranjero.

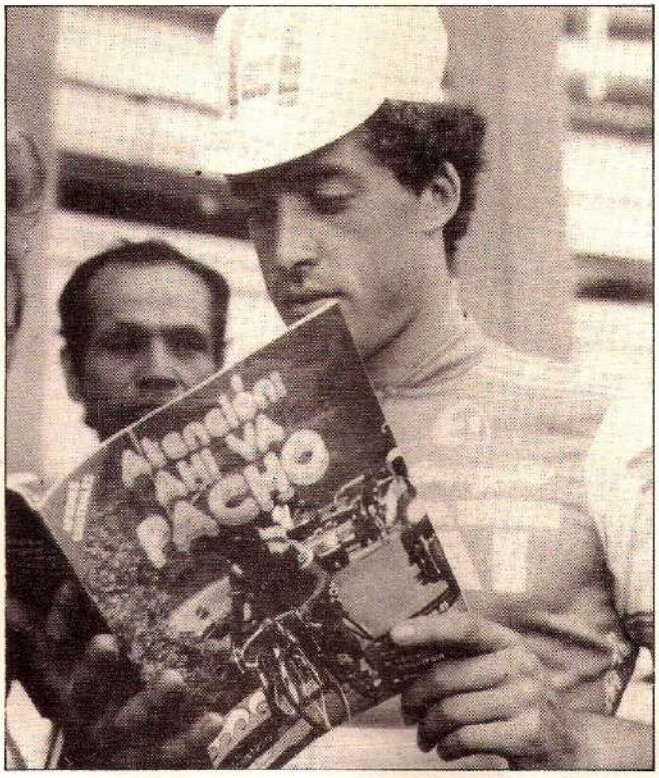
● Jairo Sabogal, el pedalista patrocinado por Cajas Fuertes Lon/Safe/Dulo, fue el último de los calsificados en la general.

● Desde aquí va una calurosa felicitación para el cuerpo de comisarios de la Vuelta a Colombia. No es exagerado decir que los fotógrafos y en general los hombres de prensa pudieron trabajar con la mayor libertad en una carrera nacional. Se nota que también aprenden rápido. Pero sí

Hernández, Soler, Casas y Arcila, equipo de la unión Fiat-Renault.

reprobamos y a nos hacemos cansones de decirlo, los gritos de los directivos en carretera, Alfredo Correa cumplió en buena forma la dirección de la Vuelta, pero se excedió en gritos desaforados que sólo lograron poner los nervios de punta y permitir que imperara el mal genio. Aceptamos las disculpas que ofreció a la prensa, pero ya se sabe que es bueno bajarle al tono. La firmeza está no en el volumen sino en lo oportuno de las recomendaciones o de las órdenes.

● Con motivo del accidente del carro del comisario Fernando Gutiérrez con una moto de televisión, durante la llegada a Cali, los organizadores decidieron castigarlo y enviarlo a la parte trasera de la caravana en la etapa siguiente. Había que ver el "disgusto" del "Mono de Varesse" en



Perico Delgado, atracción de la Vuelta y figura de Orbea.

la "cola" de la carrera (que curiosamente fue la contra reloj en ascenso al kilómetro 18) acompañando a Lucho, a Jumbo y al "Sardino" Gutiérrez. ¿Qué castigos, no?

● Colmena fue la patrocinadora oficial de la Vuelta a Colombia y seguirá siéndolo durante algunos años más. Sus directivos entregaron al líder, luego de cada etapa, un muñequito con la imagen del Minero.

● Champú Taty fue uno de los principales animadores dentro de la Caravana Publicitaria que amenazó el preámbulo de la vuelta en cada una de las ciudades a donde ésta llegó. También participaron Café Aguila Roja, Pony Malta, Laboratorios Romalito, Colpatria, Colmena, Caja Social de Ahorros, Pe-

SAN ANDRES Y PROVIDENCIA

CICLO SAN ANDRES
IMPORTADOR
EXPORTADOR

REGINA EXTRA
catene e ruote libere

cinelli

DETTO

SIDI

Castelli

Campagnolo

pneumatici Clement

CERCHI NISI

FERNANDO GOMEZ
GERENTE

VENTAS AL POR MAYOR Y AL DETAL

PEDIDOS: Av. Providencia No. 2-46 Tels. 6543 y 3156 A. A. 066 San Andrés Isla, Colombia

gantes Boxer, Reenault, y Coca-Cola, entre otros.

● A propósito de Coca-Cola y Colpatria, se robaron el espectáculo en las salidas y llegadas de la Vuelta con sus hermosas promtoras y madrinas. Hasta en eso está cambiando la vuelta, que antes era casi patrimonio exclusivo del sexo masculino, pero que ahora cuenta en la caravana con bellísimas mujeres, dedicadas a varias labores, incluyendo a la hermosa Clemencia Medina, periodista de El Tiempo, que también contó con muchos admiradores, entre quienes nos contamos nosotros.

● La Televisión en directo fue otro de los "hits" de esta vuelta, ya que permitió a millones de colombianos ver en acción en carreteras colombianas a sus ídolos. Nos imaginamos la emoción que vivieron nuestros compatriotas; por ejemplo en el ascenso a La Línea; algo sin precedentes.

La T.V. también la vió negra, ante el calor y el color de los caleños.

Stopa, (38), Szpakowski, (42), cortina polaca al frente.

● Francisco Rodríguez estuvo como comentarista de un Noticiero de televisión, gracias a la vinculación de Mazda que, como lo señalábamos en la edición anterior, le obsequió un vehículo al campeón del Clásico RCN. Los otros noticieros de la tele también contaron con ciclistas en función de comentaristas, entre ellos estuvo el mismo Luis Herrera.

● Cuando llegó la Vuelta a Medellín, los ejecutivos de Yardley hicieron el lanzamiento de Yardley Gol de Montaña, sobre el que hacemos nota aparte en la presente edición.

● La experiencia de Jorge Velásquez se puso de manifiesto nuevamente en esta Vuelta, como Jefe de Motos no tiene rival ni posibilidades de que le "muevan el piso". Con gente de buen genio si se puede tratar■

Gustavo Wilches.

PACHO RODRIGUEZ

¡TODO ESPERANZAS!

Por: Soquí Franco

Francisco "Pacho" Rodríguez se constituye en la mayor espeanza de los colombianos para el Tour de Francia. Conociendo lo que significa tanto para Colombia como para su equipo Zor, se vino al país con la intención de prepararse igual o mejor que cuando lo hizo para la Vuelta a España.

Esta vez las circunstancias fueron diferentes, porque ya no es un ciclista más, sino el ídolo de una afición ávida de triunfos que lo sigue por todas partes, lo aplaude, lo quiere tocar, pero que, al mismo tiempo, coloca sobre sus hombros un peso muy grande; sin embargo, Francisco, con la misma sencillez de siempre, responde con una sonrisa y con una mirada de gratitud.

- ¿Cómo digiere este cariño que le demuestra la gente y que, incluso superó la expectativa por la misma Vuelta a Colombia?

- "Sinceramente estoy asombrado porque mi vida ha cambiado un 100% en menos de dos meses. Antes algunas personas me conocían, pero muchas veces pasaba desapercibido; ahora como entrené por las rutas de la Vuelta, la gente me vio y me alabó mucho; me agrada que me quieran y estén pedientes de mí. Ojalá en el Tour pueda darles muchas alegrías más".

- Ese cariño de la gente es una gran responsabilidad para el Tour, pues el público es exitista: ¿Si no logra una actuación destacada teme perder el afecto de ahora?

- "Normalmente pasa; pero me gustaría pedirles a todos que no sea como siempre. que si hago una presentación opaca, no me vayan a dar la espalda porque yo he tratado de hacer las cosas bien, me he preparado a conciencia; pero si ya en competencia me llega a suceder algo, que me comprendan. Aspiro a contar con mucha suerte! (!)".

- ¿Cuáles fueron las ventajas de entrenar con el recorrido de la Vuelta a Colombia?

- ". . .Es que cuando estoy en Bogotá y voy a dar la vuelta por Fusa, Villeta o Chocontá, me llueve; o sucede que uno va para el entrenamiento y lo llaman para cualquier asunto y no se puede entrenar tranquilo. En la vuelta tenía regularidad y además si llovía podía continuar, porque era clima cálido. y no me afecta tanto como el frío".

- ¿Qué tal estuvo la preparación, se siente en plena forma?
- "Me estoy sintiendo bien, a pesar de que en Medellín estuve un poco mal del estómago, debido a una comida; afortunadamente me recuperé; sólo he notado que me falta un poco de peso, por eso, al final, rebajé algunos kilómetros, para no transpirar tanto".
- ¿Le convino que hubiera venido su compañero de equipo, Ruperez a practicar con usted?
- "Me sentí igual, de todas formas tenía que entrenar con él o sin él hubiera sido igual".
- ¿Cuál fue su preparación específica para el Tour, teniendo en cuenta que la hizo aparte de su equipo?
- "Pues es que era muy costoso que se vinieran a preparar todos aquí. Para mi preparación tuve que estar siempre muy activo, entrenar velocidad para estar muy rápido, y cuestas largas de 10 y 20 kilómetros en adelante".
- ¿Quiénes son los rivales a vencer en la Vuelta a Francia?
- "Kelly, Hinault. . .debe haber más de 10 con aspiraciones para el título".
- La Renault, creo que con Marc Madiot, tiene un líder de peso. . .

- "El año pasado anduvo muy bien. Este año no se cómo estará, pero creo que si Guimard se dedica a trabajar con él, sí va a dar resultados".

Pacho ya tiene asegurado su compromiso con el equipo Zor para el próximo año y posiblemente por dos más en compañía de otro colombiano que está por definirse. Pero a pesar de continuar corriendo por un equipo español, él siempre está pensando en su país y cada una de sus actuaciones la dedica a los colombianos, por eso le dolió que hubieran rumorado su nacionalización como español: "Yo soy colombiano, a mi Patria no la cambio por ninguna otra, así me estén pagando muy bien allí; además, cuando estoy más de un mes fuera de la casa, me aburro y quiero volver".

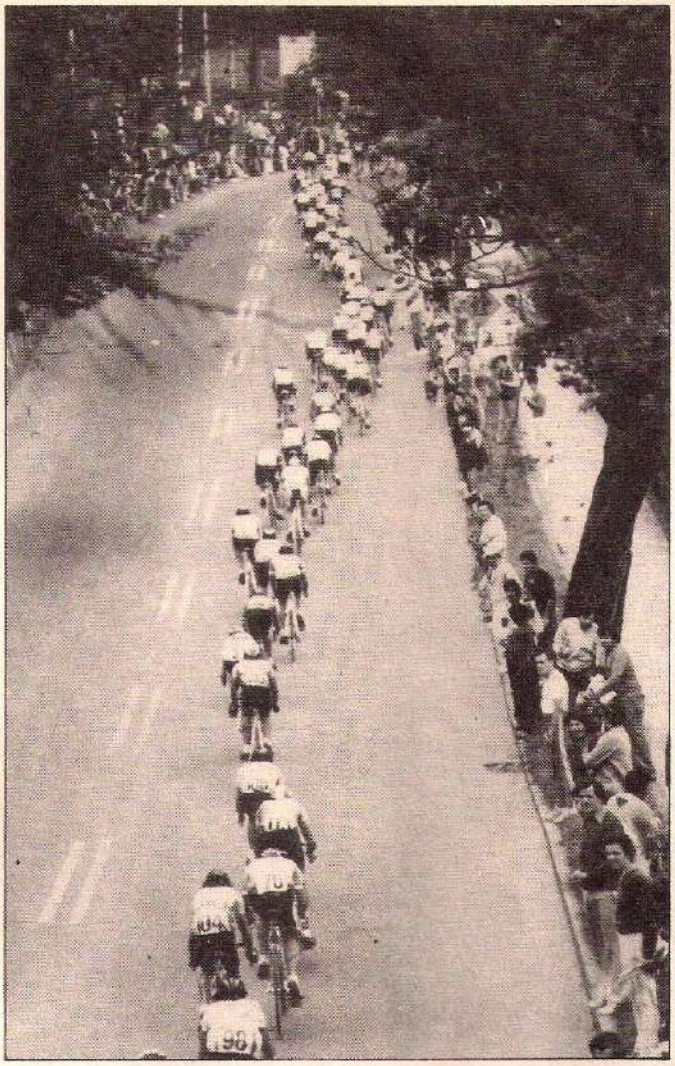
Llegó la hora y Pacho partió para Europa, se llevó un equipaje lleno de esperanzas, deseos y ganas de triunfo; pero no se fue sin enviar un agradecimiento a todo el público: "Decirles que creo y confío en Dios. Darles las gracias y que yo también los quiero a ellos". ■

Llega el Yardley de montaña

Como un estímulo y un reconocimiento para los verdaderos trepadores de Colombia y el mundo, nació Yardley Gold de Montaña, auspicioso plan que fue lanzado en la ciudad de Medellín durante la realización de la Vuelta a Colombia.

Caracol y Yardley son los gestores y promotores de esta sensacional idea que se desarrollará fundamentalmente en dos actividades: El Gran Premio Yardley Gold de Montaña y el Yardley Gold de Montaña Primer Mundial. El primero es un premio a los escaladores que triunfen en algunas de las más importantes competencias de ciclismo en Colombia y en el mundo, pero específicamente en la clasificación de montaña; mientras que el segundo consiste en una competencia de cuatro a cinco etapas de montaña que tentativamente son: Cali-kilómetro 18, contra reloj individual; Alto de las Rosas; Armenia- La Línea; Medellín-Santa Elena, contra reloj individual. Cada uno de esos dos eventos tendrá premios por valor de un millón de pesos, para los pedalistas que sumen el mayor número de puntos en cada una de las pruebas contempladas.

El Yardley Gold de Montaña Primer Mundial está programado para la semana comprendida entre el 7 y 14 de octubre del presente año. El comité organizador ha señalado que cursará invitación personal a los pedalistas que hayan obtenido los primeros lugares en la clasificación de la montaña en la Vuelta a España, Clásico RCN, Dauphiné Liberé, Giro de Italia, Vuelta a Colombia y Tour de Francia.



TOUR DE FRANCIA-85

DOS MILLONES SI UN COLOMBIANO ES CAMPEON

Dos millones de pesos se habían reunido hasta el cierre de la presente edición, con lo que se hace realidad la idea lanzada por la revista Guión de premiar en metálico al colombiano que logre la hazaña de ser el campeón del Tour de Francia.

La revista, dirigida por el doctor Juan Carlos Pastrana, se propuso incentivar a los escarabajos en su empeño por lograr una fulgurante figuración en territorio galo. La idea surgió luego del excelente desempeño de Francisco Rodríguez en la recientemente finalizada Vuelta a España, en la cual ocupó el tercer lugar que, según opinión del director de Guión, hubiese podido ser mejor de encontrar alicientes que sin duda le hubiesen favorecido para llevar a cabo un esfuerzo físico mayor.

De inmediato la idea tuvo acogida en los diversos medios de comunicación. Guión ofreció un millón de pesos; se sumaron Davivienda y el Noticiero TV-HOY con medio millón de pesos cada uno, y se esperaba que otras firmas coadyuvaran paraincrementar la cifra que será entregada al colombiano que logre el máximo título.

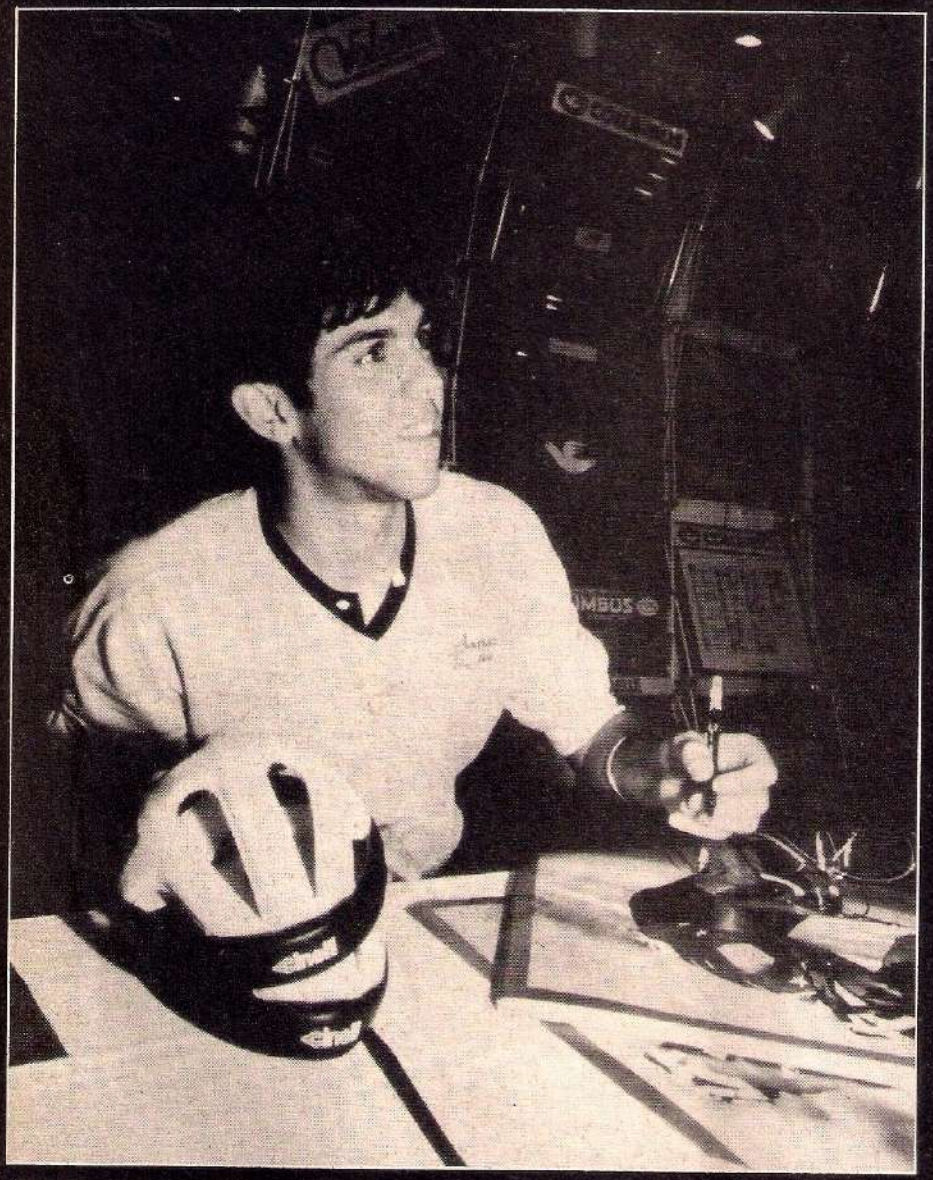
Punto Norte

RESTAURANTE — VINERIA
Distinguido ambiente familiar
nuestros mejores vinos importados y finos licores
Especialidad: Carnes, pescados a la brasa
y frutos del mar
Atendemos toda clase de reuniones sociales
ACEPTAMOS TARJETAS DE CREDITO
Parqueadero vigilado
Diagonal (Avenida) 127A No. 29-51
Teléfono: 214 6008 Barrio Santa Barbara
Bogotá, D.E.

GRAN CASINO EL ESTADERO

RESTAURANTE — VINERIA
Lo mejor en carnes, pescados a la brasa
y frutos del mar
Distinguido ambiente familiar — Finos Licores
Atendemos toda clase de recepciones
ACEPTAMOS TARJETAS DE CREDITO
Parqueadero vigilado
Carrera 27 No. 1-B-23
Teléfono 237 6550
Barrio Santa Isabel

Novedades técnicas



La Menuzzo y el equipo Laser-C

Una linda damita italiana ha establecido después de 10 años de duración, el nuevo RECORD DE LOS 100 KILOMETROS FEMENINOS, sobre la pista del VELODROMO VIGORELLI de Milán.

Se trata de CRISTINA MENUZZO (28 años), quien impuso para la distancia un tiempo de 2 horas, 37 minutos, 16 segundos, a una media de 38.149 kms.

El récord anterior estaba en poder de la también italiana MARIA CRESSARI, con 2.41.32, a un promedio de 37,104 en los 100 kilómetros.

La Menuzzo fue entrenada para su intento, por el equipo medico-tecnico-científico, denominado "LASER-C"; equipo experimental sostenido por firmas como Cinelli, Columbus, Santini, Ofmega, Regina.

La bicicleta utilizada para el tentativo fue una CINELLI, modelo LASER, con ruedas lenticulares. Empleó una multiplicación de 54x16 (7.20 mts. por pedalazo), bielas de 172,5 y tubulares de 120 gramos.

EL CASCO "ORO OLIMPICO"

Los cascos Cinelli representan el más seguro Medio de seguridad y protección de cuantos figuran actualmente en el mercado ciclístico, tipo "morbidos".

Colpinturas LTDA.

Distribuidor de pinturas SAPOLIN

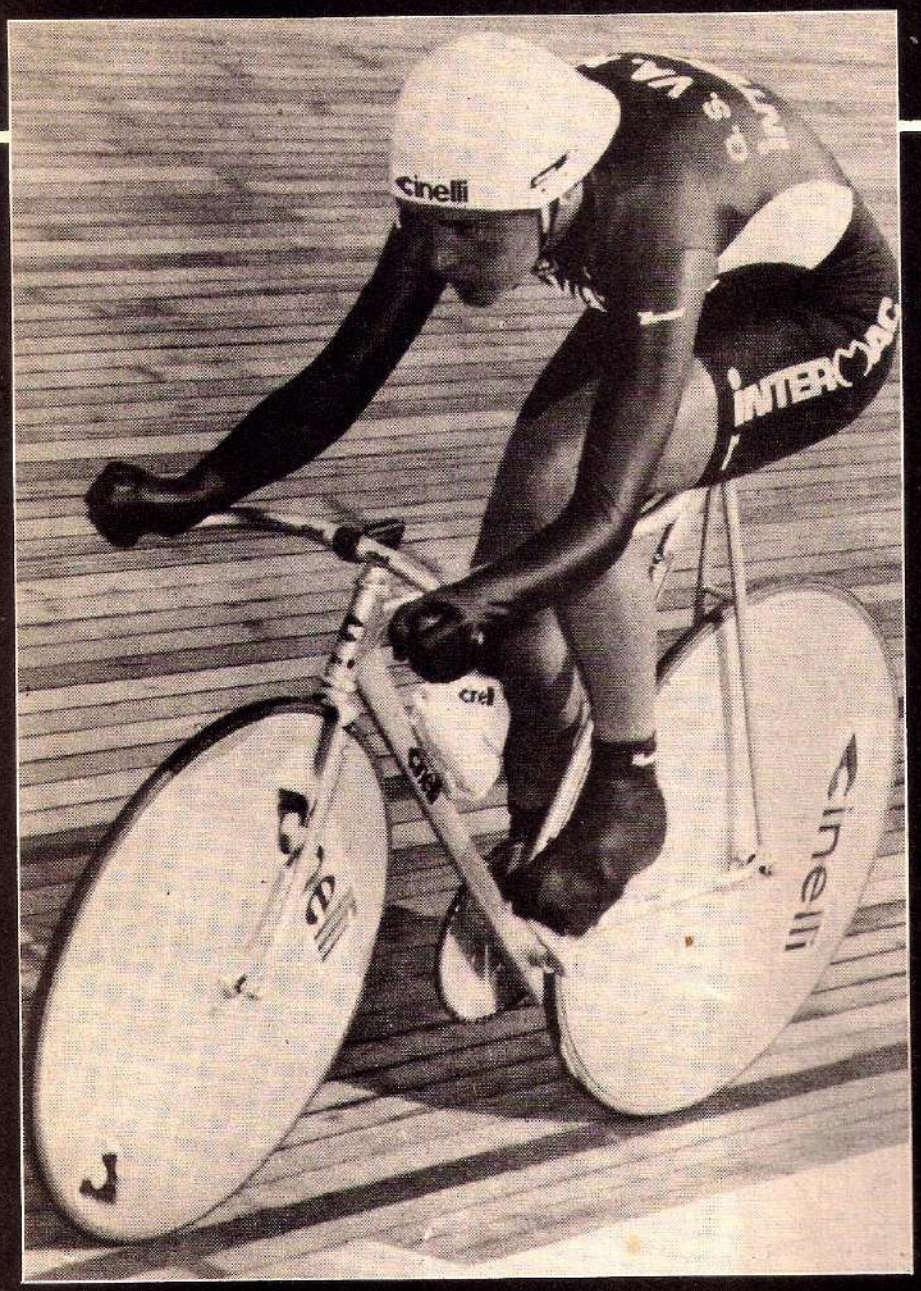
P.T.I. y PIGAL

SAPOLIN — Triple Duty

Carrera 21 No. 17-11
Tel. 30940 - 27685

MANIZALES

José Reinel Loaiza
GERENTE



Cristina Menuzzo en plena acción, para batir récord.

Están fabricados con el empleo de tejidos extraídos del PVC a elevada resistencia y materiales a expansión, de gran espesor y densidad acoplados. Para mayor seguridad, se produce el modelo 7 en colores fluorescentes.
Por estas características, ALEXI GREWAL portaba un casco Cinelli modelo 7 cuando conquistó la medalla de oro de los Juegos Olímpicos el año pasado, lo que igualmente le valió llegar a un acuerdo publicitario con Cinelli; por esto el modelo número 7 fue bautizado como el casco "Oro Olímpico". ■

Salsamentaria "BOHEMIA"

Apoya el Ciclismo Colombiano

FABRICA: Calle 22A No. 23-34/38 - Teléfono 268 1386 Bogotá, D. E.

Ventas por Mayor y Detal

ESPECIALIDAD EN CARNES FRIAS

Propietario y fabricante: Francisco Maldonado

MUCHOS NOS IMITAN PERO NO NOS IGUALAN

VISITENOS TAMBIEN EN EL CENTRO DE LA CIUDAD

Cra. 9a. No. 21-74 — Tel. 242 4074

NO NOS CONFUNDA CON NOMBRES PARECIDOS

Ciclismo recreativo

SEGUNDO GIRO CICLO ISS

Entre los días 1o. y 2 de junio se llevó a cabo el Segundo Giro Ciclo ISS, con dos fracciones. La primera de ellas a manera de contra reloj individual entre Puente de Piedra y Piedras de Tunja, y la segunda un Circuito en el Salitre. El evento contó con la participación de 97 pedalistas afiliados a la Federación Ciclo Senior Máster.

RESULTADOS:

Clasificación General CAT "A"

1.-	Rafael Robayo Tracto For.	1.54.45
2.-	Jorge L. Cruz Jaimes Ing.	1.54.54
3.-	Orlando Daza Eléctrica Sierra.	1.55.14
4.-	Julián Orrego Alvilla.	1.55.25
5.-	Hernando Bolívar Tracto For.	1.55.25

General Metas Volantes:

1.-	Orlando Daza.	6 Puntos
2.-	Pablo Penagos.	6 Puntos
3.-	Julián Orrego.	5 Puntos

Clasificación General CAT "B"

1.-	Eduardo Silva Productos Anatoli	1.24.07
2.-	Germán Fernández Alvilla.	1.24.07
3.-	Miguel Escovar Catlaya	1.24.28
4.-	Daniel Azuero Pro/Anatoli	1.25.14
5.-	Luis Bermúdez Deportes J.L.B.	1.25.27

General Metas Volantes:

1.-	Miguel Escovar	11 Puntos
2.-	Eduardo Silva	8 puntos
3.-	Alvaro Ramírez	4 Puntos

Clasificación General CAT "C"

1.-	José A. López Drogas A.B.C.	1.28.14
2.-	Humberto Castañeda Grace Int.	1.28.51
3.-	Luis E. Cifuentes Fca. de Ojos P.	1.30.06
4.-	Bernardo Cárdenas Facor Ltda.	1.30.06
5.-	Eliécer Niampira Maquipan	1.30.17

General Metas Volantes:

1.	Humberto Castañeda	10 Puntos
2.-	Luis E. Cifuentes	6 Puntos
3.-	Jorge P. Lozano	5 Puntos

II Clásica Nacional Ciclo I.S.S.
Clasificación General CAT Novatos

1.-	Jorge Cortés Pique/La Av.	1.17.19
2.-	José E. López El Gran Seguro	1.18.25
3.-	Oscar Cortés Beta Impresores	1.18.34
4.-	Carlos A. Salinas Joyería Chacón	1.18.51
5.-	Omar E. Dorado C.E.B.	1.19.33

General Metas Volantes:

1.-	Jorge E. López	6 Puntos
2.-	Luis A. Rivera	6 Puntos
3.-	Jorge Cortés	5 Puntos

CLASICA 20 AÑOS DEL CLUB CICLO AMERICA

Por: Ralucar

Las Directivas del Club Ciclo América de Pasto, para celebrar deportivamente su vigésimo aniversario de existencia, programaron durante los días 10, 11 y 12 de mayo, la Clásica 20 Años, competencia que contó con la participación de Ecuador, Cauca, Valle, Tolima, Risaralda, Quindío y Nariño, reviviéndose esta clase de eventos, después de ocho años de no realizarse competencia alguna de importancia.

Josué López del Tolima ocupó el tercer lugar de la Clásica Ciclo América en Pasto.

PRIMERA ETAPA - Viernes 10.

Frente a la Gobernación, toman la partida 40 pedalistas, quienes emprenden el recorrido de 182 kilómetros en la temida Doble a Ipiales, prueba que se constituye en la más difícil, emotiva, y la que depara grandes sorpresas, obligando a los ciclistas a regular su paso, debido al fuerte ascenso que deben soportar por más de 25 kilómetros, comprendidos entre el Pedregal y el Alto del Páramo a 15 kilómetros de Pasto.

La primera fracción es ganada por Sergio Aurelio Melo en representación del Club de la Licorera de Nariño; por su parte Juan Carlos Rosero del Ecuador logra imponerse en el primer premio de montaña y una meta volante, claudicando luego de haberse fugado 80 kilómetros aproximadamente.

SEGUNDA ETAPA - Sábado 11.

Se corre contra reloj individual para trepadores, fijada en 16 kilómetros, entre Pasto y el Alto de la Divina Pastora, en la vía a Oriente. Antes de la partida se presentan inconvenientes; retiro masivo de 23 ciclistas, al no aceptar sus delegados la exclusión de 17 pedalistas, quienes en la primera etapa fueron remolcados por acompañantes, situación que mortificó a las representaciones del Cauca, Ecuador, Ciclo Andino de Ipiales y Ciclo Cóndor de Pasto.

La fracción intermedia, es ganada por Sergio Aurelio Melo, quien se afianza

AUTO FRENOS

SANTA FE

EDUARDO ANTONIO MESA

BANDAS PEGADAS Y REMACHADAS, FRENOS DE DISCO
RECTIFICADA DE DISCOS Y CAMPANAS

CALLE 24 No. 19-75 TELS: 243 59 35 - 243 84 44
BOGOTA, D. E.

TECNICOS ESPECIALIZADOS EN
TODO LO RELACIONADO CON
FRENOS PARA SEGURIDAD
DE SU VEHICULO

en el primer lugar de la clasificación. Josué López, se constituye igualmente en figura de la jornada, al colocarse en segundo lugar de la etapa.

TERCERA ETAPA - Domingo 12.

Pese a los inconvenientes del día anterior, prosigue el evento pedalero, con un circuito en la Avenida Panamericana, con distancia de 100 kilómetros; en la etapa de clausura, Walter Barco de Transportadores de Ipiales logra imponerse, luego de sorprender al grupo de los grandes de la carrera y dar una satisfacción a los directivos del Club Ciclo América, organizadores del evento deportivo.

Al término de las tres jornadas, las clasificaciones finales se establecieron de la siguiente manera:
Campeón General - Sergio Aurelio Melo - Licorera de Nariño - 8.32.21.
Subcampeón - Jesús Narváez - Licorera de Nariño - 8.40.15.
Tercero - Josué López - Joyerías Basorh Tolima - 8.46.03.
Cuarto - Polibio Ceballos - Aldana.- 8.49.06.
Quinto - Jesús Chamorro - Licorera de Nariño - 8.50.03.
Campeón Novatos - Josué López - Tolima.
Campeón de la Montaña - Sergio Aurelio Melo - Nariño.
Campeón Metas Volantes - Jesús Narváez - Licorera de Nariño.

Sergio Aurelio Melo de Nariño ganó la individual y la montaña.

EXITO EN LA CARAVANA CICLISTICA ESTUDIANTIL

Por: Lic. Ignacio Bermúdez C.

Más de 1.000 estudiantes de primaria, secundaria y universidad se dieron cita el 2 de junio para acompañar a PRO-RECREACION en la celebración de sus 10 años de vida activa en pro del ciclismo recreativo de Colombia.
Con un día encapotado y lluvioso, la Caravana partió rumbo a la Caro, luego de entonar las notas marciales de nuestro Himno. Niños, jóvenes y adultos de ambos sexos, de todas las edades y en todo tipo de bicicletas, participaron de un alegre día de recreación fuera de lo común y corriente.
Barro, lodo, agua y frío fueron los acompañantes del singular grupo ciclístico que lentamente salió de Bogotá ante la mirada de los curiosos que salieron a aplaudirlos.
En la Caro un grupo de Sacerdotes del Seminario Mayor, del Centro Carismático del Minuto de Dios, del Centro de Pastoral Arquidiocesano de Bogotá y el Cura Rozo oficiaron una "Gran Misa Campal". En bicicleta los participantes cantaron y participaron de los cantos religiosos que alegremente entonó el conjunto musical del Minuto de Dios.
Acto seguido, la organización realizó la tradicional rifa de bicicletas y elementos deportivos. La Policía Vial, incluso se fue con su regalito. . .
Coldeportes, con el Lic. Antonio Ortíz, se hizo presente entregando a Pro-Recreación un especial saludo de felicitación enviado por el Director Julio Nieto Bernal. Alvaro Pachón y su hermano Juan obsequiaron algunas bicicletas que fueron sorteadas entre los participantes; a su vez, La Casa Olímpica, Ciclo Servicio Benotto, Las Bicicletas, El Escarabajo, Benotto los Héroes, con el combo de los Ossa, y Bavaria y Ciclopedia, pusieron su granito de arena para que los 10 años de Pro-Recreación no pasaran desapercibidos, en LA CARAVANA CICLISTICA ESTUDIANTIL.
Lentamente, la Caravana retornó a la capital, donde le esperaba un suculento plato: el partido entre Colombia y Perú; pues habiendo ido a misa, paseado en bicicleta, ganando premios y una gran embarrada ¿qué más les quedaba a los participantes?

PRIMERA CLASICA F.E.C.

El fondo de empleados de Copidrogas realizó la primera Clásica Ciclística. El F.E.C. brindó a todos los participantes una premiación realmente fabulosa para los 10 primeros de cada categoría. La dirección técnica estuvo a cargo del Colegio de Jueces y Crometristas de la fundación Pro-Recreación.

RESULTADOS FINALES:

50 km. Contra Reloj por Equipos

Campeón:
Droguería Cosmos 1.17.36
Subcampeón:
Figuestomil 1.19.39
3er. Puesto:
Mixto C. 1.19.43

Ruta Cat. A.

1.- Pedro Estupiñán. Droguería Cosmos 2.14.07
2.- Richard Barrera. Estudiante 2.22.57
3.- Juan C. Barrera. Estudiante 2.25.32

Montaña:

1.- Pedro Estupiñán. Droguería Cosmos 25 Puntos

Metas Volantes:

1.- Pedro Estupiñán. Droguería Cosmos 12 Puntos

Montaña:

1.- Juan Primiciero. Figuestomil 25 Puntos

Metas Volantes:

1.- Juan Primiciero. Figuestomil 12 Puntos

Categoría de Turismeros:

Campeón: Joaquín Valero Industrias Valero. 1.58.43
Subcampeón: Fernando Quicase Estudiante. 1.58.43
3er. Puesto: Luis Núñez. Adpostal. 2.04.21

Montaña:

1.- Joaquín Valero. Industrias Valero 15 Puntos

Metas Volantes:

1.- Joaquín Valero. Estudiante 9 Puntos

Categoría "C".

Campeón: Pablo Díaz. Drogas Santa Rita. 1.18.24
Subcampeón: Nelson Gómez. Varta. 1.18.25
3er. Puesto: Luis Lozano. Laboratorios Merck. 1.18.30

Metas Volantes:

1.- Pablo Díaz. Drogas Santa Rita 6 Puntos

CENTRAL DE TORNILLOS Y REMACHES Ltda.

TEL. 777777

PRINCIPAL: Calle 13 No. 47-25
Tels. 2688780 - 2688595 - 2688569
Carrera 30 N0; 7-37 Zona Industrial
Teléfonos 2479955 - 2777779
Carrera 27 No. 17-81 Sur - Barrio Santander
Teléfono 203 5436
Carrera 27 No. 65-66 - Barrio Siete de Agosto
Teléfono 240 31 30
Carrera 66 A No. 71-34 - Barrio Estrada
Teléfono 250 79 15
Calle 22 No. 99-67 - Fontibón Frente al Semáforo
Tel. 267 76 40
Esquina Avenida Caracas Calle 1a.
Tel. 233 30 57 - 241 61 64
Sena: Avenida Caracas No. 13-91
Tel. 243 56 76

Giro de Italia

HINAULT, EL INCONTENIBLE

Textos: Héctor Palau S.
Fotos: Alberto Urrego C.

Especiales para Mundo Ciclístico.

El Giro no admitió el este quién es.

No tuvo sorpresa en su resultado final, pero sí mantuvo la gran espectativa hasta sus últimos kilómetros en Luca.

El Giro Italiano que legaba gran parte de la historia del ciclismo mundial dejó este año un saldo favorable para Hinault, en lo que hasta los mismos "TIFOSSIS" y periodistas locales terminaron definiendo como la "REVANCHA".

Querían recordar lo sucedido el año anterior cuando Francesco Mosser debió esperar hasta la ultima fracción para liquidar el evento a su favor, pese a la gran demostración de Fignon a lo largo de los 3.800 kms.

El "show" de la Gazzetta Dello Sport no tuvo en ningún momento bajas en su interés y por el contrario siempre mantuvo el clímax creado ante la presencia de 20 escuadras con reunión de 180 ruteros.

Si la carrera vivió esta situación, con la delegación criolla, no sucedió algo igual y por el contrario nuestra participación estuvo llena de altibajos. Las espectativas creadas en torno a la presencia de algunas etapas montañosas y el bien ganado prestigio de escaladores que al final terminó desconcertando ante los malos resultados, dejaron jornadas como la que finalizó en Selva Di Val Gardena en donde nuestro mejor clasificado fue El Toño Londoño, mientras los grandes de la Escuadra perdían ▶

Urs Freuler apareció en varias ocasiones en el sitio de vanguardia como aquí en Busto Arzizio - 1a. etapa.

entre quince y veinte minutos, argumentando " mucho frío, poca montaña, falta de alimentación y poca costumbre a estas etapas tan extensas. El tramo tuvo 240 kms.

COLOMBIA Y SUS DUDAS

Las etapas del arranque nos presentaron mucho optimismo porque nuestro talón de Aquiles, el terreno plano, no se perdía mucho tiempo y solo podrán recordarse segundos en los kilómetros finales. Pero cuando llegó la "poca montaña", es decir, cuando todo debió mejorar, nos encontramos con que fuímos buenos escaladores, pero, para el descenso, ni siquiera mal, sino horribles; entonces terminamos con que nos derrotó el descenso.

En aquellas etapas quebradas, perdimos mucho en los declives y cuando se presentó de nuevo la escalada debimos recuperar mucho tiempo, lo cual nos afectó para un mejor balance en la clasificación de la montaña en la hora del fin.

Definitivamente se necesita ser "De otra Raza" para poder soportar tanto frío, rudeza, hambre. . .Todos no estamos hechos para sufrir. . .Creo que son pocos, y los de Colombia pareciéramos estar entre estos últimos, lo grave es que siempre en estos eventos los ruteros tendrán que estar dentro del grupo de los expuestos a todo tipo de sufrimientos. Por fortuna lo saben y tratan al máximo de asimilarlo. Este es un punto positivo para este grupo que dirigido por el profesor Jorge Tenjo e integrado por Reynel Montoya, José A. López, Rafael Acevedo, Juan Carlos Castillo, Argemiro Bohórquez, Armando Aristizábal, Antonio Londoño, Abelardo Ríos y

Moser luchó pero Hinault es Hinault. ▶

UNIDAD DE DIAGNOSTICO Y EVALUACION MEDICA DEL RENDIMIENTO FISICO

- Diagnóstico del estado físico.
- Programas de mejoramiento.
- Programas de mantenimiento.
- Programas de entrenamiento.
- Diagnóstico precoronario.
- Evaluación de factores de riesgo cardiovascular.
- Electrocardiografía en reposo y en ejercicio.

- Control y mantenimiento de peso.
- Desarrollo de las cualidades físicas.
- Composición corporal.
- Evaluación respiratoria.
- Cálculos de eficiencias.
- Control de entrenamiento.
- Estudio de postura.

Dres. Guillermo Goelkel C. – Daniel Sánchez M. – Efraín Sánchez M.
R. M. 8401 R. M. 8932 R. M. 4454

CENTRO MEDICO HOSPITAL INFANTIL L. V. de S.

Consultorios 113 y 115

Calle 68 Carrera 40 Teléfonos: 225 22 62 y 225 01 12

DICARLON
TEJIDOS DEPORTIVOS
CARLOS G. ARIAS

CAMPEONES EN UNIFORMES PARA:
Ciclismo – Patinaje y demás deportes
FABRICAMOS
Sudaderas, Camisetas, Pantalonetas, Pantalones enterizos en lanilla Special y Lycra

ESTAMPADOS EN SCREEN Y FLOCK FRANCES

Cachuchas y Camisetas de Marcas Profesionales Tipo Europeo
Para 1985 Disponemos de la más moderna maquinaria a su servicio
Distribuimos a todo el país y el exterior

Carrera 10A No. 28-27 Sur Tel. 278 6202 Bogotá, D. E.

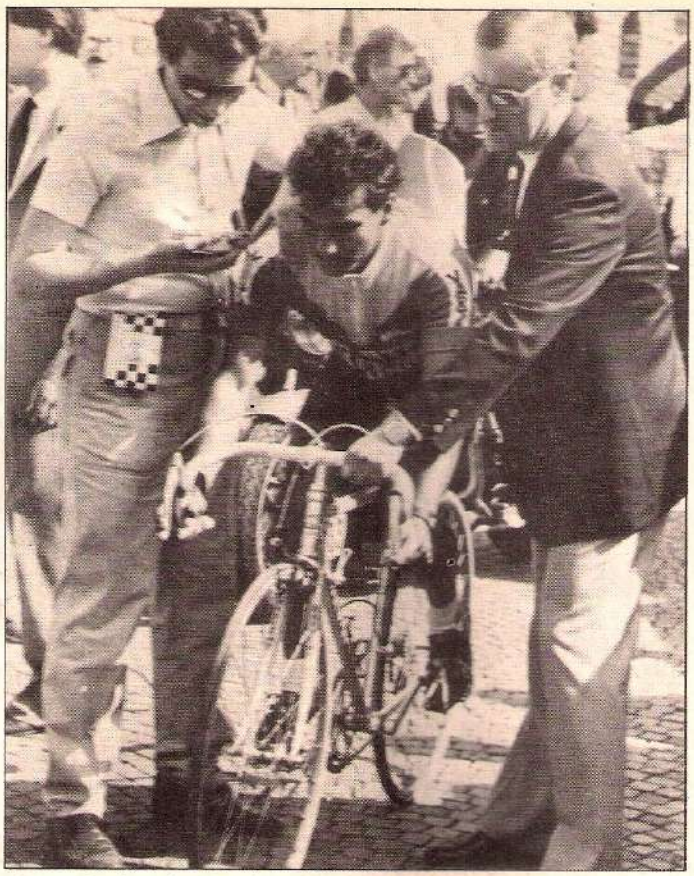
Néstor Mora dejó reseñado y por primera oportunidad inscrito el nombre de Colombia como escuadra actuante. No quiero llover sobre mojado y recordar jornada por jornada lo que ha sido el Giro para Colombia, pero si los hechos de grata o ingrata recordación, que unos pocos días después o años le quedan a quien estuvo atento a compartirlos con sus protagonistas. . .

PARA RECORDAR. . .

1.- La decisión para incluir el Giro dentro del programa de competencias para el seleccionado Pilas Varta.

2.- El prólogo ganado por Mosser en la antigua Verona en el que nuestro grupo debió rotar las dos únicas camisetas de lycra que tenía. Cuando terminó el primero, tuvo que prestarla al tercero y el quinto al otro. . .

3.- Pinzolo, Selva Di Val Gardena. . .Cuarta etapa. . .Sobre el papel, la de



Acevedo deja huella: fue el mejor del Giro. En el 84 fue el mejor del Tour.

Jorge Tenjo imparte órdenes a un grupo de escarabajos que trató de hacer lo mejor en un Giro-85 difícil.

Saroni ganó ▲
en Pinzolo,
pero decepcionó.

los primeros resultados a nuestro favor. Primera decepción. Toño es el mejor clasificado a 10,20 y Acevedo y Reynel pierden 17 y 19 minutos. Creí en un tropezón y no en una caída. La recuerdo como la etapa en donde Hinault anticipó un alto porcentaje de su título final; la del adiós a la camiseta rosada por parte de Saronni, y que sirvió para vestir de líder a Visentini.

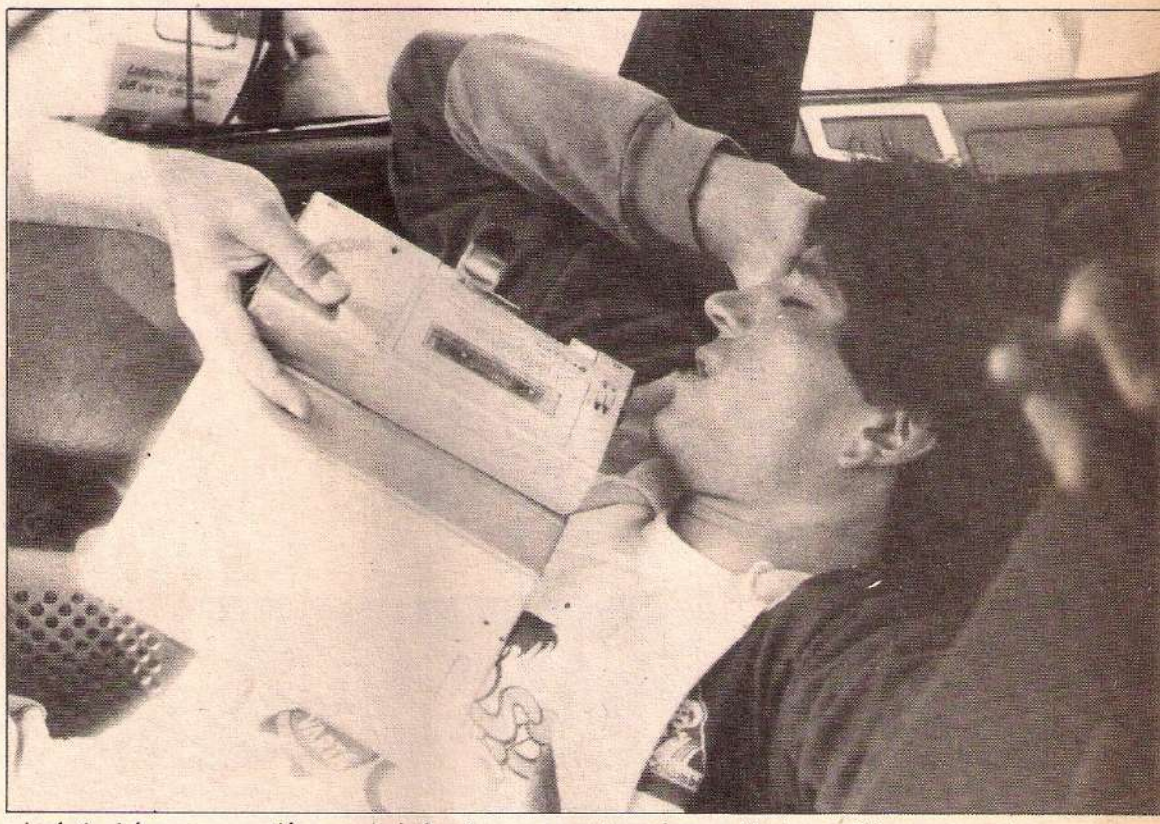
4.- El girsprint de Foggia en el que "Toño" Londoño es el último a 5.27, y todo por descuido de su mecánico italiano que no se percató del mal estado de su cadenilla, y desde el primer giro debió olvidarse del grupo.

5.- El reencuentro con el optimismo hacia el conjunto nacional en el arribo a Paola, cuando el "Polaco", Reynel y Ríos hacen parte del grupo que dominó los kilómetros finales de la fracción.

6.- La expulsión de Juan Carlos Castillo. Todos lo creíamos retirado inicialmente pero el grupo de comisarios consideró que debían expulsarlo y multarlo por remolque. Juan Carlos se prendió del vehículo del médico nacional, para ser atendido de un principio de tendinitis y no recurrió, como lo ordena el reglamento, a la máquina del oficial de la prueba.

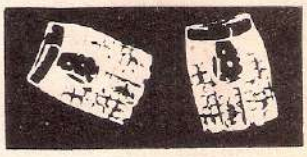
7.- En el Gran Sasso se presupuesta un triunfo de etapa en las mentes de nuestros ciclistas y, por supuesto, de quienes informábamos. Pero no se pudo dar.
El gran Sasso fue recortado en su parte más montañosa, y ya no se transitó por aquellos sectores en los que Bahamontes y Merkx hicieron historia. Por eso el tercer lugar de Reynel Montoya fue grande, llegando al embalaje con el monstruo Mosser, al que venció. Nos superaron Franco Chioccili y Michael Wilsom.

8.- Cómo no recordar nuestra mejor actuación por etapas en el Gran Paradiso. Etapa corta, la más corta en línea del Giro. 58 kms., no llegamos a las dos horas de carrera. El norteamericano Hampsten sorprende y madruga a la fuga. Fue la etapa más "movida". ¡Qué etapa por Dios! De 23 en ascenso no hubo un sólo metro de pasividad, siempre hubo guerra, hasta que se acaba- ▶



José A. López no partió para Jesi. Se vio gravemente enfermo. Varta perdió un gran valor en el Giro.

Siabatto
ALMACEN
CicloSiabatto



Fabricante de guantes deportivos.
Especialidad en guantes
para ciclismo

Reparación técnica de toda
clase de bicicletas.

Hechura de marcos.

Fábrica:
Calle 72 No. 54-38
Teléfono: 231 1065

Almacén:
Calle 72 No. 45-19
Teléfono: 231 3658

En Selva Di Val Gardena, Antonio Londoño fue el primer aparecido después del caos.

ron las flechas; toda la artillería. Las mejores armas las tuvo Colombia, ubicando a Montoya segundo y cuarto a Acevedo. Fue una etapa bien manejada por el técnico Tenjo y sus ciclistas.

9.- Cómo olvidar la guapera del pollito López, enfermo, casi desde el inicio de la carrera. No admitió su retiro sino hasta cuando el médico lo obligó a no partir de Cervia a Jesi.

10.- Nunca antes había visto una caída tan masiva. Unos 120 hombres ruedan. No se transitaba a más de 20 kms. Por hora se vió en la carrera un enredo de bicicletas, zapatillas que se prerdieron, competidores que salieron de la carretera y se desorientaron para su reincorporación al grupo. No se me olvidará que estábamos entre Foggia y Matera.

11.- Tampoco, que hacia Paola nuestra delega-

Saulo Barrera estimula a Juan C. Castillo, quien fue expulsado en un acto de real inexperiencia.

Argemiro Bohórquez (balaca) fue el más acucioso en las fugas finales. Su retiro fue lamentable.

ción comenzó a pagar la deuda, y en esa etapa se superaron 167 casillas en la general; fue el mismo día en que Acevedo volvió a defraudarnos en la montaña, pero el de gran rendimiento para el "Polaco", Río y Montoya.

12.- Fueron Mora y el "Polaco" los que más asimilaron los difíciles finales de etapa con ritmos violentísimos en los que llegaron en repetidas ocasiones a intentar fugas en pro de un resultado favorable.

13.- La etapa hacia Perugia en la que Reynel se hace segundo en la general de montaña, amenazando seriamente a Da Silva. Nos

Néstor Mora se constituyó en elemento de gran valía. Su juventud ya llena de experiencias muestran un buen horizonte.

BICICLETAS

LASER

JOSE MANUEL CUEVAS Y CIA.

MANTENIMIENTO
●
REPUESTOS

Dirección:
Calle 78 No. 30-17
Teléfono: 240 1786

Creaciones **KIWI**

Fabricamos guantes en lycra
cachuchas, balacas,
forros para bicicletas y para el sillín.

La carrera italiana llegaba a su final y Reynel Montoya acariciaba la posibilidad de ser Rey de la montaña. . .

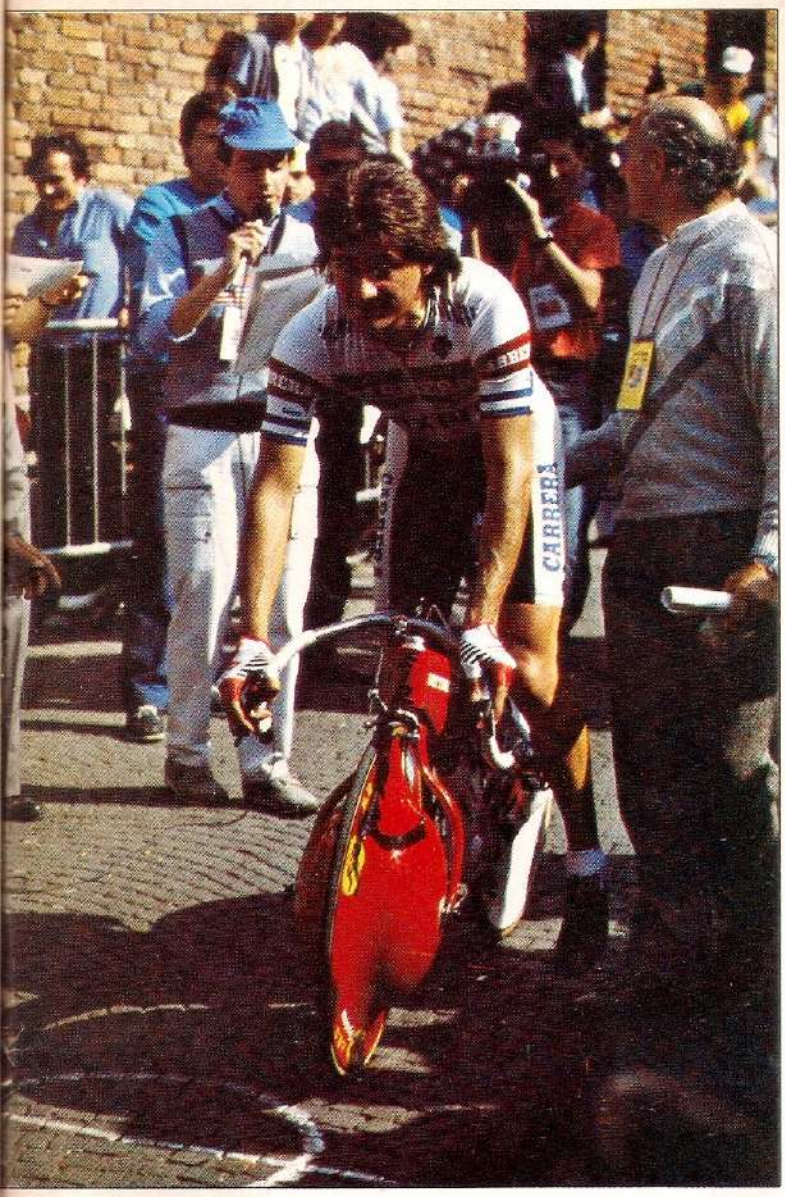
vimos vestidos de verde. Reynel mejoraba notoriamente y Da Silva presentaba problemas en la gran montaña. Se esperaba el San Bernardo y la Cima Coppi.

14.- La Cecina Modena con 243 kms. en la que nos "avivamos" y aceptamos una fuga de diez hombres que desde los primeros kilómetros llegan a tomar escandalosas diferencias de hasta 23 minutos, terminando como vencedor Daniel Gisger; pero lo fatal para nosotros y más importante para Zor, es que José Luis Navarro toma la camiseta de montaña y se anticipa como virtual campeón.

15.- El premio de montaña más importante es la Cima Fausto Coppi en el

Giussepe Saroni no ha resultado ser el ciclista elegido para el triunfo.

Este "marciano" del ciclismo llamado Greg Lemond, protagonizó un papel de primer orden en Italia.



Bicicletas monstruosas que sacan al ciclismo de la realidad. Roberto Visentini es el artista.

Paso del Sempione a 2.005 metros sobre el nivel del mar; triunfa Reynel Montoya y renueva la esperanza por el preciado galardón de la montaña. Fue otro día de gran manejo táctico por parte de Tenjo, pero al final, cuando debía en el San Bernardo puntuar primero, es Acevedo el que pasa con la mayor bonificación y Reynel, en posiciones secundarias, permite que sin terminar la montaña ya el título sea para el Zor José Luis Navarro.

Al final el mejor en la general es Acevedo. ¿Pero de qué sirve esto cuando la posición es tan secundaria?.

Los objetivos eran vencer en una etapa, ganar la montaña y clasificar uno entre los diez primeros, creo que los dos primeros se pudieron lograr y no estar lejos del tercero. Pero se llegó faltos de ritmo, de competencia; se tuvo gran problema en el descenso y equivocaciones en el manejo de algunas etapas. Pero igual, el resultado final no excluye los buenos conceptos que nos quedaron de Reynel, de Bohórquez, de Mora, los de mejor balance en el equipo. Al lado de la honradez y colaboración de

ojo RECHACE IMITACIONES

IMPORTADORA UNIVERSAL LTDA.

SOMOS DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DE:

BENOTTO Y mongoose

BICICLETAS Y REPUESTOS

CALLE 44 No. 73-76 - MEDELLIN
243 4342 – 248 9990
TELEX 66822 RIFANCO MEDELLIN
DESPACHAMOS A TODO EL PAIS

BICICLETAS Moreno Special

OSCAR C. MORENO

TECNICO ESPECIALIZADO EN ITALIA EN ENSAMBLAJE DE BICICLETAS

MARCOS SOBRE MEDIDAS
PINTURA AL HORNO

EN TUBERIAS: JAPONESA
COLUMBUS
REINOLDS S.L.
VITUS

COLUMBUS KL.

UNIFORMES
PARA CICLISMO
AV. CARACAS Nº 25A30
TEL. 2431551 BOGOTA D.E.

Toño y Armando Aristizábal.

¿Se debe volver a Italia?
Es el interrogante que queda. Lástima que esté programado el evento en fechas que descuadran el calendario nacional y se arriesgue tanto al hacerse muy forzada la temporada. Pero mirado por el lado de competencias y posibilidades, creo que se puede volver, porque como dicen: DE LOS COBARDES NO SE OCUPA LA HISTORIA.

HINAULT SU OBRA MAGNA

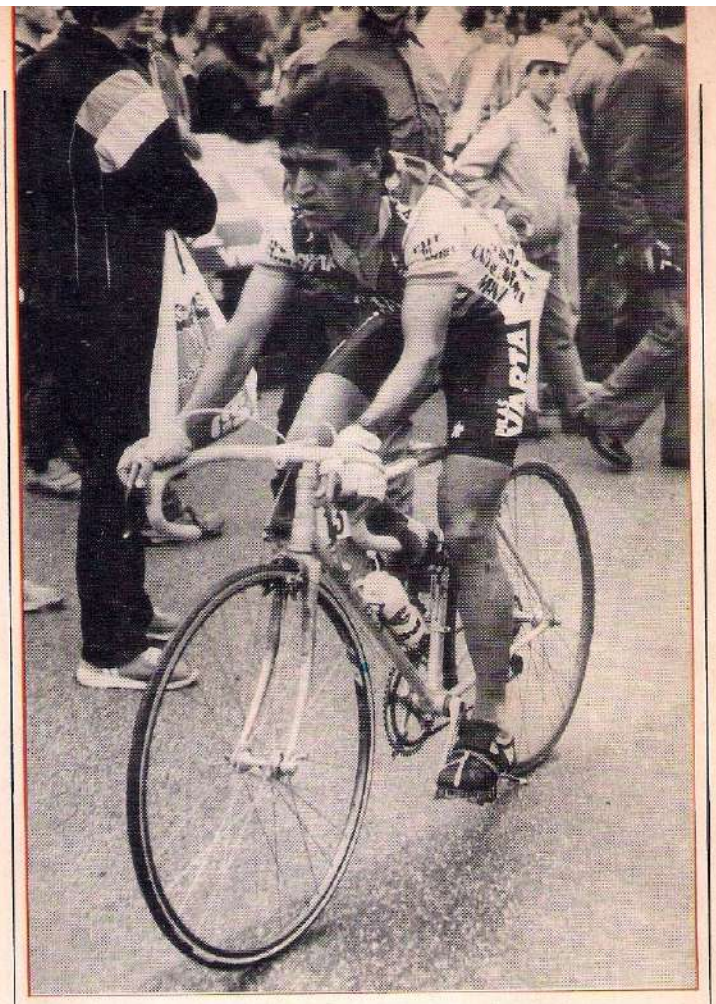
Hinault comenzó a edificar su título en la primera gran dificultad que presentó el Giro.

La etapa que nos llevó a Selva di Val Gardena fue inteligentemente manejada por el bretón, dispuesto más a la revancha que a demostrar que no está viejo, que sigue vigente y que las derrotas sufridas dejan experiencias.
Hinault en la última escalada hacia este encantador sitio manejó no solamente a su quipo sino a sus compañeros de primera posición, entre quienes destacaban Hubert Seiz, Marino Lejarreta, Roberto Visentini, y aunque apenas fue segundo en la etapa, tomó diferencias importantes sobre quienes se presentaron con el mayor porcentaje de posibilidades. Mosser, Lemond, Saronni, Prim, Urs Freuler.

Hinault dio allí su más segura pincelada a la tercera Maglia Rosa, ya que ateniéndonos a su concepto: "QUIERO CORRER CON LA FUERZA DE LOS DEMAS".

Todo suponía apartir de este momento, aunque aparentemente muy temprano, cuarto día de carrera, que se trataba de estrictas marcaciones de los Vie Claire.

El Pinzolo Moreno Argentin, gran aspirante, no partió por dolencias en la columna, convirtiéndose en la primera gran ausencia,

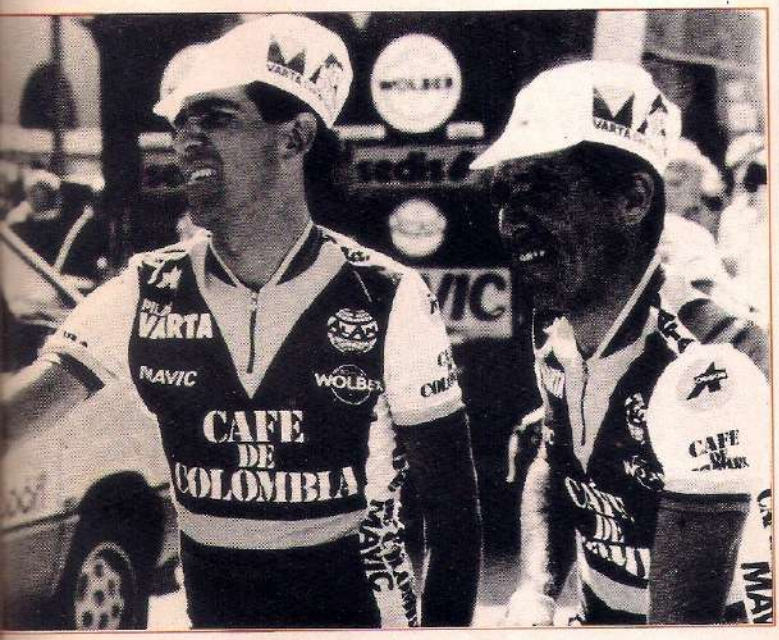


. . .No logró la corona de la cima, pero casi gana la antepenúltima en Paradiso. Bien por Montoya.

Moser no pudo repetir la hazaña del 84, a pesar de todos los apoyos.

la misma que le servía a Hinault. La Sanmontana se quedó sin su "capo".
Mosser con 34 años y comprometido con una incalculable afición para llegar a su segundo título, tenía toda su esperanza en los tramos contra el reloj, por lo que cuando se definió el segundo de ellos, el primero fue el prólogo, entre Capua y Madaloni, perdiendo 57 segundos con Bernard. Todo pareció liquidado, máxime si se tenía en cuenta la dura montaña por recorrer. En la transmisión de RCN nos atrevimos a decir que a partir de ese día sería un robo el título para el francés de llegar a perder Y al final no fue así.

Llegadas en grupo, etapas de montaña sin ataques de Hinault, con marcaciones extrictas que permitieron zafarse de la masa a Lejarreta, Prim o Lemond. Alianza delos Carrera con los exlíderes Visentini y Mosser, en procura de recortar segundos por las bonificaciones que dejaran al Gis Trentino a' menos del minuto que se presupuesta lograría el Italiano sacar al capo Vie Claire, entre Lido Di Camaiore y Luca, fracción contra reloj de 48 kilómetros, epílogo del Giro.
Muchos creyeron el bis para Mosser en el último día. Yo alcancé a emocionarme viendo todo un país vestido de Rosa y con carrete-



Londoño y Ríos, dos paisas de tenacidad y constancia.

ASI QUEDO EL GIRO

1.-	Bernard Hinault	(F- La Vie Claire)		105.46.51
2.-	Francesco Moser	(I- GIS)	a	1.08
3.-	Greg Lemond	(USA -La Vie Claire)	a	2.55
4.-	Tonny Pim	(SWE- Sammontana)	a	4.53
5.-	Marino Lejarreta	(E- Alpilatte)	a	6.30
6.-	G. Baronhcelli	(I- Brianzoli))	a	6.32
7.-	Silvano Contini	(I Ariostea)	a	7.22
8.-	Michael Wilson	(AUS- Alpilatte)	a	7.38
9.-	Franco Chioccioli	(I- Maggi)	a	8.33
10.-	Alberto Volpi	(I- Sammontana)	a	10.31
11.-	Emanuele Bombini	(I-).	a	10.35
12.-	Mario Beccia	(I-)	a	11.53.
13.-	Lucien Van Impe	(B.)	a	12.50
14.-	Marco Guivannetti	(I.)	a	14.30
15.-	Giuseppe Saroni	(I.)	a	16.48
16.-	Marino Amodori	(I.)	a	17.00
17.-	Ennio Salvador	(I.)	a	17.46
18.-	Gerhard Zadrobilelk	(AUT)	a	19.25
19.-	José Luis Navarro	(E)	a	20.50
20.-	Andrew Hampstin	(USA)	a	21.23
42.-	**Rafael Acevedo**		**a**	**57.54**
45.-	**Reynel Montoya**		**a**	**1.03.05**
56.-	**Armando Aristizábal**		**a**	**1.14.36**
62.-	**Abelardo Ríos**		**a**	**1.19.02**
67.-	**Néstor Mora**		**a**	**1.22.54**
72.-	**Antonio Londoño**		**a**	**1.32.30**

CUADRO DE CAMPEONES

El cuadro de campeones del Giro de Italia en sus diferentes clasificaciones, es el siguiente:

General: Bernard Hinault (FRA)

Regurlaridad: Johan Van Der Velde (HOL)

Combinada: URS Freuler (SUI)

Montaña: José Luis Navarro (ESP)

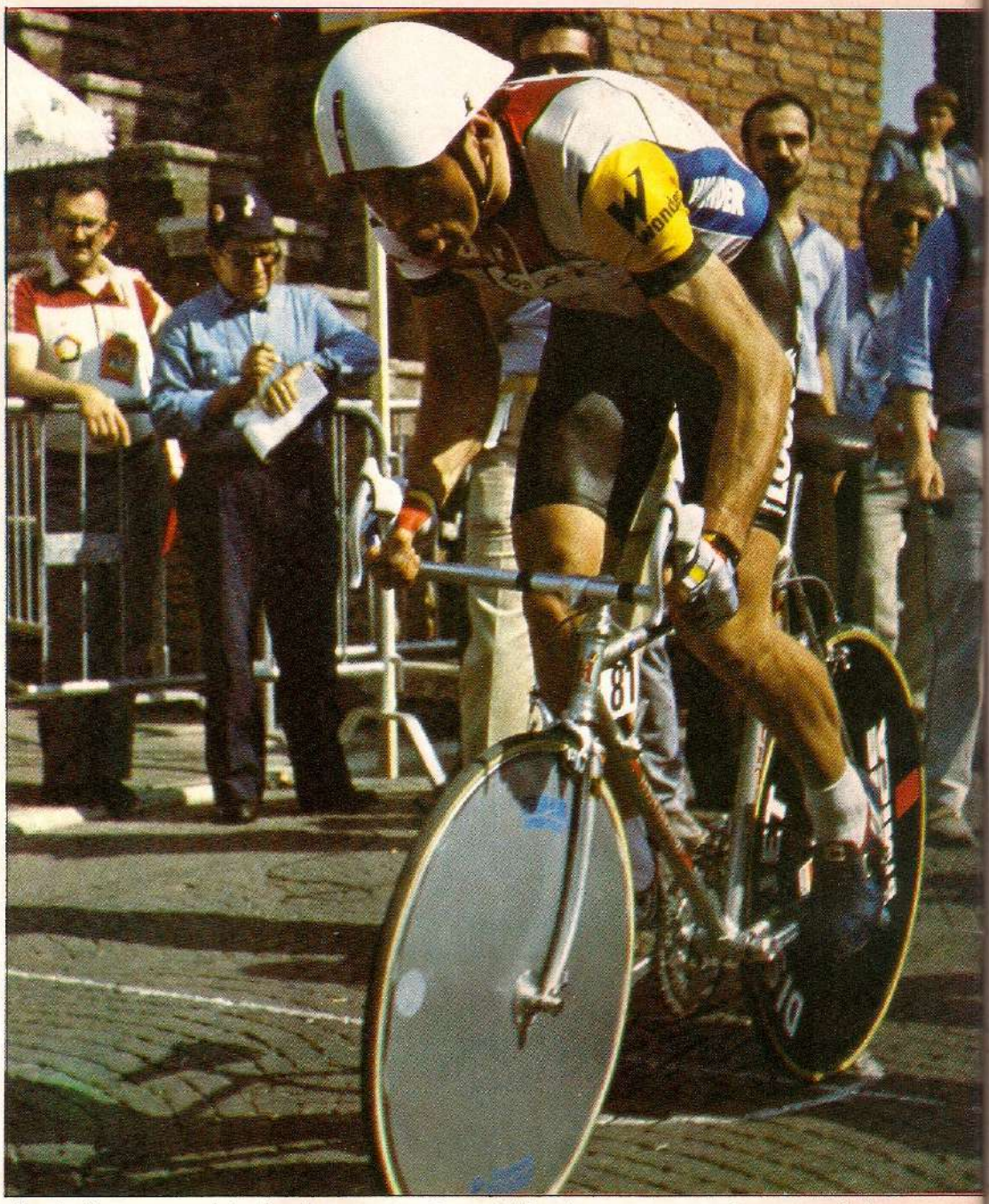
Equipos: Aplilate-Olmo (ITA)

Neoprofesional: Franco Chioccioli (ITA)

Trofeo Fiat: Marino Lejarreta (ESP)

SPORT
SIACHOQUE
UNA MARCA Y UN NOMBRE
CONOCIDOS EN EL CICLISMO COLOMBIANO
LINEA DE EXPORTACION A SU SERVICIO
EN ROPA PARA CICLISMO
ESTAMPAMOS EN FLOCK AMERICANO
Y PHOTO SCREEN
CARLOS J. SIACHOQUE Q.
VENTAS POR MAYOR Y AL DETAL
BOGOTA – COLOMBIA
FABRICA
CRA. 15 No. 3-85 Sur
TEL. 246 9173
ALMACEN
CRA. 21 No. 26-20 Sur
TEL. 2726699

Acevedo sigue siendo el mejor.



En el cúlmen o en el declive de su carrera, Bernard Hinault aparece como el monstruo imbatible y fulgurante.

ras inundadas de avisos anticipando el campeonato, pero lo importante no es emocionarse sino tener el momento de serenidad para poder concluir que el Recordista de la hora podría ganar la etapa más no el Giro. Era una jornada que lo beneficiaba, pero no tanto como la Capua Madaloni a Hinault.

Hinault corría bien y tenía la camiseta del mejor.

Mucho se dijo. Que no se permitiría el helicóptero de la televisión. Bernard Tapie el industrial patrocinador de la "Vida Clara", llegó hasta Luca y dio violentas declaraciones en contra de lo desleal que podría ser el título local.

Al final se impuso la inteligencia de Hinault que tuvo un gran rival, dignísimo, admirado, y los italianos pudieron darse cuenta que Fignon más Hinault no son Mosser sino que Hinault fue más que Mosser.

El Giro tuvo grandes animadores:

Lejarreta, Acacio Da Silva, ganador de dos etapas, Urs Freuler, vencedor en tres oportunidades, Van der Velde campeón de la clasificación por puntos, que gran nivel demostró.

El mismo Greg Leomond, Alberto Volpi, el campeón novato, y Giambatista Baronchelli. Pese a lo que se diga del Giro, que hay mafia, que no es una carrera, sin duda es la segunda carrera del mundo. Mírese el podio.

Campeón: Hinault (sobra recordar sus títulos)
Subcampeón:
Mosser (igual).

Greg Lemond (Todo el mundo sabe de quién se trata). ■

BICICLETAS

Guiner

GUILLERMO NIETO R.

ENSAMBLAJE DE MARCOS SOBRE MEDIDAS Y TODO LO RELACIONADO CON EL CICLISMO. OFRECEMOS REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA MAQUINAS DE CARRERAS EN TODAS LAS MARCAS

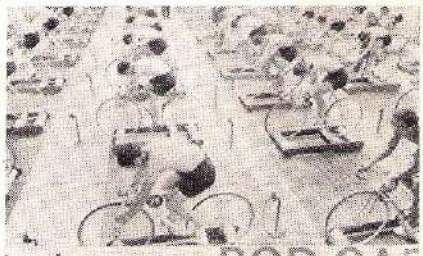
Autopista Sur No. 49-B-26 - Teléfono: 230 6586 Bogotá, D. E.

SALUDAMOS A LA NUEVA GENERACION DE CICLISTAS COLOMBIANOS

PARA LA TECNIFICACION DE SUS ENTRENAMIENTOS

Rodillos ROD CAR

QUEREMOS SERVIR AL DEPORTE



SUPER-SILENCIOSOS
RESISTENTES - SIN VIBRACIONES - VARIOS MODELOS
20 minutos sobre ROD - CAR representan para Ud. 60 km en carretera

Rodillos con soporte para aprender a montar toda la familia

Limpia - Tubular
ROD - CAR
Evita pinchazos

DISTRIBUIDORES EN BOGOTA

* Casa Olímpica
* Centros Benottos
* Bicicletas Pierce
* Almacén Alvaro Pachón
* Gustavo Rincón
* Bicicletas Pertosa
* Ciclopedia
* Bicicletas Moreno

FABRICA Y ALMACEN
Cra. 24 No. 5-78/80 Bogotá
Tels. 2471005- 2018751- 2016106 A.A. 32611
Despachos a todo el país y a el exterior

La Feria del Repuesto y la Bicicleta

Quince años al servicio de los practicantes del ciclismo en Colombia
Con el mejor surtido y los precios más cómodos
SOMOS MAYORISTAS

TODA CLASE DE REPUESTOS
PARA BICICLETAS DE TURISMO Y CARRERAS EN TODAS LAS MARCAS
VENTA DE REPUESTOS POR MAYOR Y DETAL
DESPACHAMOS A CUALQUIER PARTE DEL PAIS

Dínimo José Bolívar Umba
Gerente

BOGOTA Calle 13 No. 23-17
Teléfono 201 2058

CHIA Carrera 12 No. 8-60
CUNDINAMARCA

EN EL DAUPHINE LIBERE

GRAN SALTO DEL CANGURO ANDERSON

Textos: Héctor Urrego C. Fotos: Alberto Urrego *ESPECIALES PARA MUNDO CICLISTICO*

Loaiza, Anderson, Millar, avanzan para dejar sobre terreno francés lo mejor de sí. El mejor paso lo dio el "Canguro".

Esta vez ha resultado bien distinto escribir sobre el Dauphine Libere.

Claro que fue más difícil el año anterior, porque no es tan fácil relatar eventos y dimensiones tan enormes, que sólo es posible medirlas cuando han pasado muchos meses o años.

Pues bien, precisamente por haber sido de dimensiones tan gigantescas el Dauphine-84, es que el Dauphine-85, era igualmente inconmensurable para el ciclismo colombiano - y porque no- para el ciclismo internacional.

Y claro, ahora es fácil hacer la crónica. Los resultados finales están en nuestras manos. Las etapas han transcurrido. Las ilusiones han crecido como espuma o se han derretido como nieve al sol. Aunque parezca poco creíble, es cierto que de cierta manera el Dauphine-84 ha guardado mucha similitud con el Dauphine 85, excepción hecha del resultado final.

Esta vez, como el año pasado, también nos dimos el lujo de "dar gabela"; viajando con menos corredores de los que requiere la convocatoria: 7 en lugar de 9. El año pasado fueron 6.

Esta vez, también, el viaje estuvo en duda, y sólo se resolvió a último momento, con un equipo donde la veteranía o, mejor, la experiencia, iban de la mano con la ilusión de convertirse en astros. Lo primero, representado por Pablo Wilches, Herman Loaiza; lo segundo, por Carlos Mario Jaramillo, Marco León, Rubén Darío Beltrán y el mismo Carlos Emiro Gutiérrez.

Dirigía Fernando Gutiérrez, un hombre callado, serio, meticuloso, que solamente prefiere responder con resultados de su trabajo.

Esta vez como el año anterior, la prueba ha comenzado con victoria de los ex-

Stephen Roche abrió el Delfín-85 con triunfo en el prólogo.

pertos en los prólogos. En Anemasse, a unos 10 kilómetros de Ginebra, comenzó el Dauphine 85, para el cual se inscribieron 96 participantes, resultando vencedor STEPHAN ROCHE en el prólogo, sobre ilustres aspirantes a la victoria final como SEAN KELLY, PHIL ANDERSON, KIM ANDERSEN, PETER WINNEN, ROBERT MILLAR, PASCAL SIMON, PEDRO MUÑOZ, RAYMOND DIETZEN, CHARLES MOTTET Y MARC MADIOT, mientras el nombre de PABLO WILCHES se agregaba tímidamente a la lista. El fue uno de los sobre o super-vivientes de la aventura del 84.

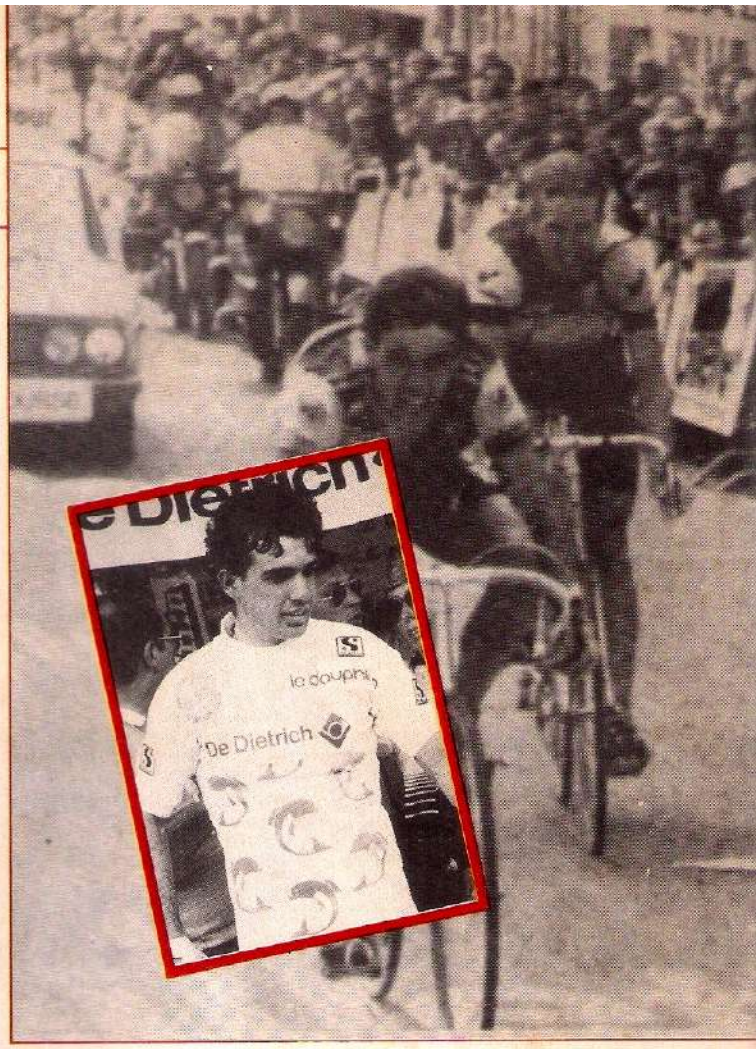
De entradita, como el año pasado, nos "arreglaron": con 21 segundos a Emiro y 23 a Wilches y a Carlos Mario; pero allí, cerquita, estaba el mismísimo Kelly, así que no hubo desconsuelo ni tristeza en la delegación colombiana, por el contrario, se respiraba optimismo, confianza y, lo más importante, los pies estaban sobre la tierra y la concepción exacta de sus posibilidades y la de los demás. Por su parte Chaparro ocupaba uno de los últimos lugares a 43 segundos del vencedor, que utilizó una bicicleta aerodinámica, con ruedas lenticulares. La misma que utilizaría para ganar la última etapa contra reloj, al término de la cual resultaría campeón de la prueba, PHIL ANDERSON, saltando del tercer lugar de la general al primer puesto, propiciando un golpe maestro a la carrera y respondiendo al favoritismo asignado junto a las demás estrellas de la prueba.

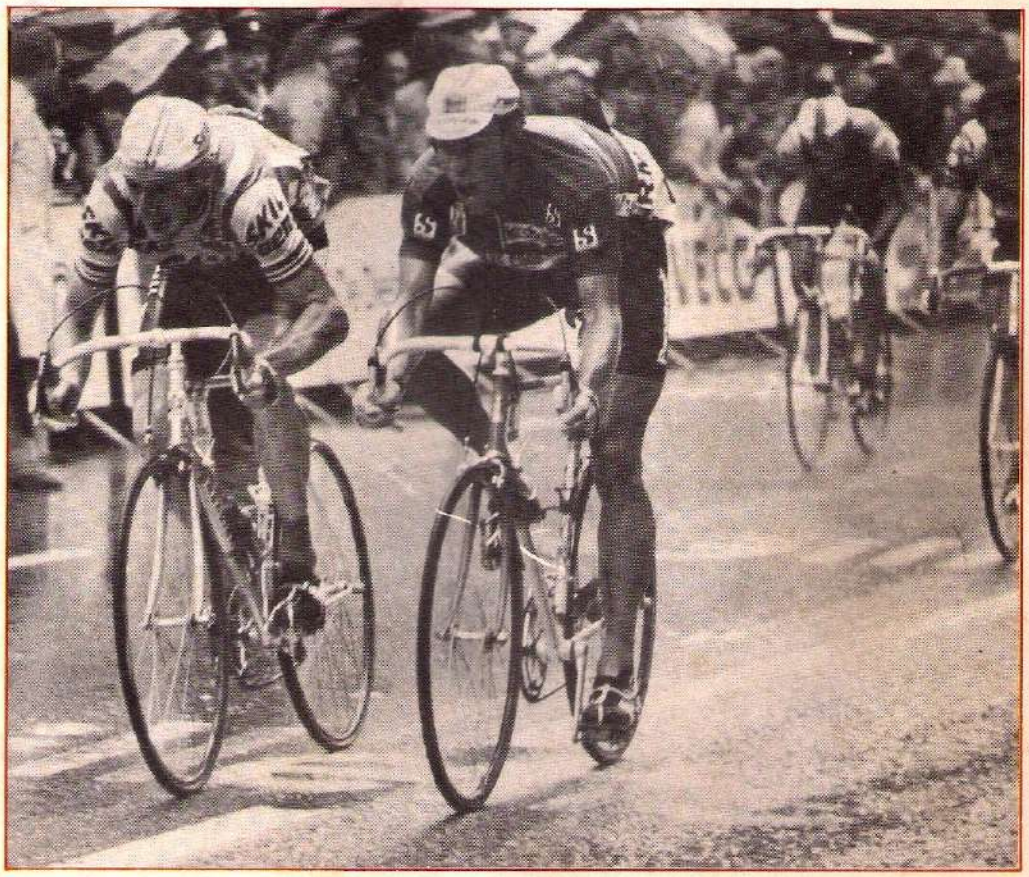
EL NEGOCIO DE WILCHES Y LA ETAPA DE JARAMILLO

Así tituló L'Equipe al día siguiente de corrida la primera etapa, cuando Pablito se hizo partícipe de una fuga con 9 ciclistas más, consiguiendo 20 segundos en su favor, considerados en una prueba de esta especie un potosí. Recordando sus calidades ciclísticas, antes que nosotros, los propios periodistas europeos se apresuraron a mencionar el nombre de Pablo como serio y firme aspirante a la victoria final. Claro está, faltaba llegar a la montaña. Y. . . llegamos tres días después, no sin antes contabilizar las victorias de PHIL ANDERSON en Amberieu en Bugey, luego de 92 kilómetros y en soberbio remate.

Llegamos tres días después a la montaña, pero saboreando antes la primera gran victoria parcial de un colombiano en el Dauphine: CARLOS MARIO JARAMILLO.

"Millo" se encargó de hacer sonar las campanas en su natal pueblito antioqueño de jardín, al igual que de





Anderson y Kelly en remate fenomenal en Amberieu. El "Canguro" saltó mejor otra vez.

◀ Jaramillo dio el golpe de alerta en la tercera fracción.

alegrar los corazones de colombianos y de hacer crecer ilusiones, imponiéndose de forma magistral en la tercera etapa, terminada en FORMINY en embalaje, sobre el danés KIM ANDERSEN, fornido compañero de Hinault, Lemond y Compañía.

"Millo" de manera inteligente; atacó en un puerto montañoso de tercera categoría, siguió para otro de segunda, se unió con Andersen, y sin complejos de ninguna índole ganó la etapa, haciéndonos recorar que también el año pasado en la misma forma Pacho Rodríguez comenzó a abrirse paso hacia la consagración, suya y del ciclismo colombiano. Bien, Carlos Mario.

Ahora en la general ya no era sólo Wilches sino también "Millo", quien se incrustaba por Colombia entre los diez primeros y la alarma comenzó a cundir en el lote de técnicos y ciclistas. ¿Repetirán la dosis?

No. Para desazón nuestra, no se repitió la dosis. A pesar de haber mantenido a capa y espada las posiciones y ventajas adquiridas por Wilches y Jaramillo en las etapas subsiguientes que contaron con las victorias de Van Brabant al sprint.

Llegado el momento de la verdad, cuando la montaña se convertía en aliada de sus ambiciones y de las nuestras, Wilches no encuentra como explotar la "oportunidad de vida" que todos hemos solicitado o encontrado alguna vez en nuestras actividades. El día anterior, ▶

CALIDAD EXCELSO

Se está colando...

CAFE AGUILA ROJA ®

CALIDAD CERTIFICADA

sí es un buen café

JEAN RENE BERNARDEAU ganaba para Fagor y Ocaña la última fracción, antes de enfrentarse a la gran montaña. Beltrán demostraba y se demostraba asi mismo que era posible estar en la "zona de candela" de los embalajes, consiguiendo dos veces el sexto lugar en llegadas masivas. En general,

el ciclismo colombiano fue calificado a través de este equipo como dueño de evidentes progresos y restaba sólo afrontar "nuestro terreno".

Pero iba a ser en ese terreno donde sufriríamos lo indecible, aunque también, en honor a la justicia, nos solazaríamos con lo realizado. Carlos Emiro Gutiérrez se convierte en el héroe de la jornada, al afrontar, primero acompañado, y luego solitario, una cabalgata que le llevó a ganar 4 premios de montaña, y convertirse en el adalid del equipo, mientras que atrás se esperaba la reacción de Millar, a cuya rueda estaba Wilches.

Pablo Wilches fue el mejor colombiano en el Dauphine. 5o. lugar y nuevamente sobrevivió.

Ocurrió lo primero, pero no lo segundo, y debió ser LOAIZA el capitán que trataba de salvar el barco.

Lo conseguiría a medias, pues el barco quedó de lado y haciendo agua en GRENOBLE, cuando PIERRE BAZO aparece en solitario como meritorio triunfador, mientras el canguro Anderson en demostración de fiereza, resistencia y coraje, llegaba segundo a 3.17, Loaiza tercero a 3.41, Wilches a 9.23 y Emiro a 12.44, con lo cual sus y nuestras ilusiones regresaban a la realidad. Había sido solo un bonito sueño. Llegó el momento de reconocer lo nuestro y lo de los demás. Bazzo, dirigido por el maltratado y malquerido, pero eficiente y serio LUIS OCAÑA, se convertía en líder inesperado de la prueba. Amenazaban Anderson y Rooks, de la BANDA PANASONIC, dirigida por Peter Post. Era él o ellos. Nadie más. La ley estaba dictada para el Dauphine. Millar, víctima de una caí-

Beny Ban Brabant colocó su bicicleta en el primer lugar al final de las etapas 4a. y 8a. su nombre se comienza a hacer familiar.

Marco A. León y el rostro de la lamentación. El médico Osorio lo acompañó en el abandono.

da, quedaba igualmente sin opción.

Y. . .fueron ellos, a pesar del tremendo esfuerzo de Bazzo y de la reacción de los colombianos, especialmente de Wilches, quien se hizo al segundo lugar de la etapa hacia Gap, mientras Rooks se imponía en gran forma. Eso significó el acercamiento de Rooks, Anderson, Kelly, Roche hacia el liderato e, igualmente, significó la terminación de la carrera para Colombia. Restaban ahora las dos últimas etapas en el mismo día. Eso si ,Colombia no podría venirse sin ganar el GRAN PREMIO DE MONTAÑA, conseguido meritoria y justicieramente por CARLOS GUTIERREZ, con lo cual, de cierta manera, se endulzó el sabor amargo de la derrota a manos de quienes fueron superados el año anterior de manera indiscutible. Ese día, Marco León dejó la carrera por ▶

Jean Rene Bernardeau, ahora bajo el mandato de Ocaña, ganó el 5o. tramo.

Pierre Bazzo obtiene otro triunfo para la Fagor del general Ocaña.

instrucciones médicas, luego de soportar estóicamente dos jornadas, víctima de caída propiciada por Millar.

EL CRONOMETRO DECIDE TODO

Ya dijimos que fueron ellos. Me refiero a Rooks y Anderson, los del uniforme azul y blanco que dice Panasonic. . . Los que miran por encima del hombro. Sí, esos parecen inabordables, pero que muy al contrario son hombres afables y tranquilos fuera de la bici, pero en carrera son unos verdaderos luchadores de coliseo romano, que no dan cuartel. Ellos sabían que el asalto final les sería favorable. . Que el cronómetro era su amigo y que luchando con él alcanzarían la victoria final sobre el pobre Bazzo. Y dicho y hecho, en el último día lo consiguieron, sorteando primero la semietapa con victoria de Van Brabant al sprint, y luego en la tarde, descontando Rooks los tres segundos de ventaja que le tenía Bazzo, y Anderson el 1.46 que le separaba de la camiseta que el año pasado trajo a Colombia MARTIN RAMIREZ. Lo lograron, en cierta forma con faciidad. Aunque Roche ganó la etapa, Anderson ganó la carrera por el título, dejando a Bazzo tercero a 27 segundos, mientras su compañero Rooks era segundo a 24. Wilches se comportó admirablemente en el cierre, llegando 17 a 2.36 de Roche y defendiendo su posición de quinto en la general, mientras Loaiza era séptimo soportando un fuerte dolor de rodilla. En una tarde soleada y calurosa, distinta de la de hace un año, terminó la expedición del Dauphine-85 para el ciclismo colombiano. Ahora que estoy reflexionando sobre todo lo visto, vivido, escuchado y hablado en una semana intensa,

BICICLETAS DE CARRERAS a credito...

En cualquiera de nuestros 7 Almacenes:

CICLOTIENDA

BICICLETAS – REPUESTOS
Mantenimiento
Avenida 116 (Pepe Sierra) No. 25-36
Tel. 2138468 - Bogotá, D.E.

CICLO SERVICIO
BENOTTO
IMPORTAMOS REPUESTOS DE CROSS
Av. Suba No. 106-42 Tels 2716107 2716425
Ap. Aéreo 85220
Bogotá, D.E.

BICICLETAS
LOS ESCARABAJOS
ECONOMIA Y CALIDAD
LO MEJOR DEL 7 DE AGOSTO
Carrera 24 No. 63B-40
Tels. 2112928 – 2554952
Bogotá, D.E.

BICICLETAS CENTRO
BENOTTO
ATENDEMOS FONDOS DE EMPLEADOS Y COOPERATIVAS DE EMPRESAS
Avenida 13 No. 78 - 66
Centro Comercial Los Héroes
Tels: 2574834 – 2564953
Bogotá - Colombia

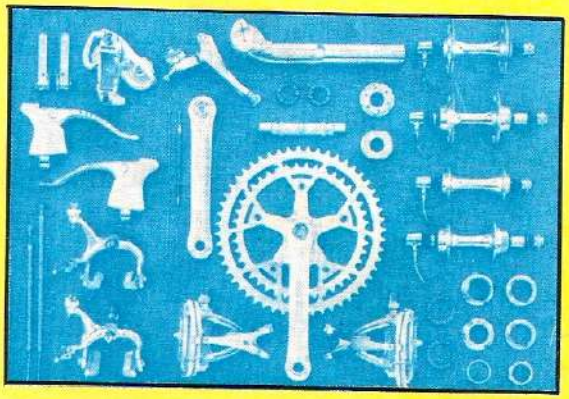
ALMACEN
LAS CICLAS
Bicicletas - Repuestos - Accesorios
Ventas por mayor y detal
C. Kennedy Calle 40A No. 75B-19 S.
Tel: 2730286 Bogotá, D.E. Colombia

DEPORTES CENTRO
BENOTTO
Calle 84 No. 14 - 22 – Tel. 2570169
ALMACEN
Las Bicicletas
Carrera 11 No. 95 - 01 Tel: 2564746

Arme su bicicleta de carreras de acuerdo a su presupuesto y gusto. . . y llévesela a crédito.

Además tenemos todo el equipo indispensable de camisetas, pantalonetas, zapatillas, portaciclas, rodillos, guantes, etc. y toda nuestra gama de repuestos importados.

Todo a crédito !



ahora...motos Kawasaki a crédito!

debo reconocer que aquella tarde, más que nunca, deberíamos habernos convencido de que esta es una carrera en la que siempre seremos protagonistas, otras cuantas vencedores, pero que debería ser igualmente tratada con la atención que ella se merece, dada su importancia, repercusiones y prestigio. Así sea para el 86.

El título de Ramírez se ha defendido con dignidad y empeño, pero ello no es, a veces, suficiente. Estamos ingresando en un momento tan delicado para nuestro ciclismo, y tan comprometido, que en ocasiones, para el gran público no resulta bueno ser segundo, quinto, campeón de montaña. Ello exige, entonces, realidades y las realidades están al alcance de nuestras manos o de nuestros pedalazos. Menos mal que esta vez estuvo Saulo Barrera, cuya intención de acertar es cada vez mayor. El sabe mejor que nadie qué se necesita para volver un día con la camiseta de campeones del Dauphine.

Carlos E. Gutiérrez, (8) un pequeñín que se hizo grande en la montaña. Lo acompaña Rubén D. Beltrán.

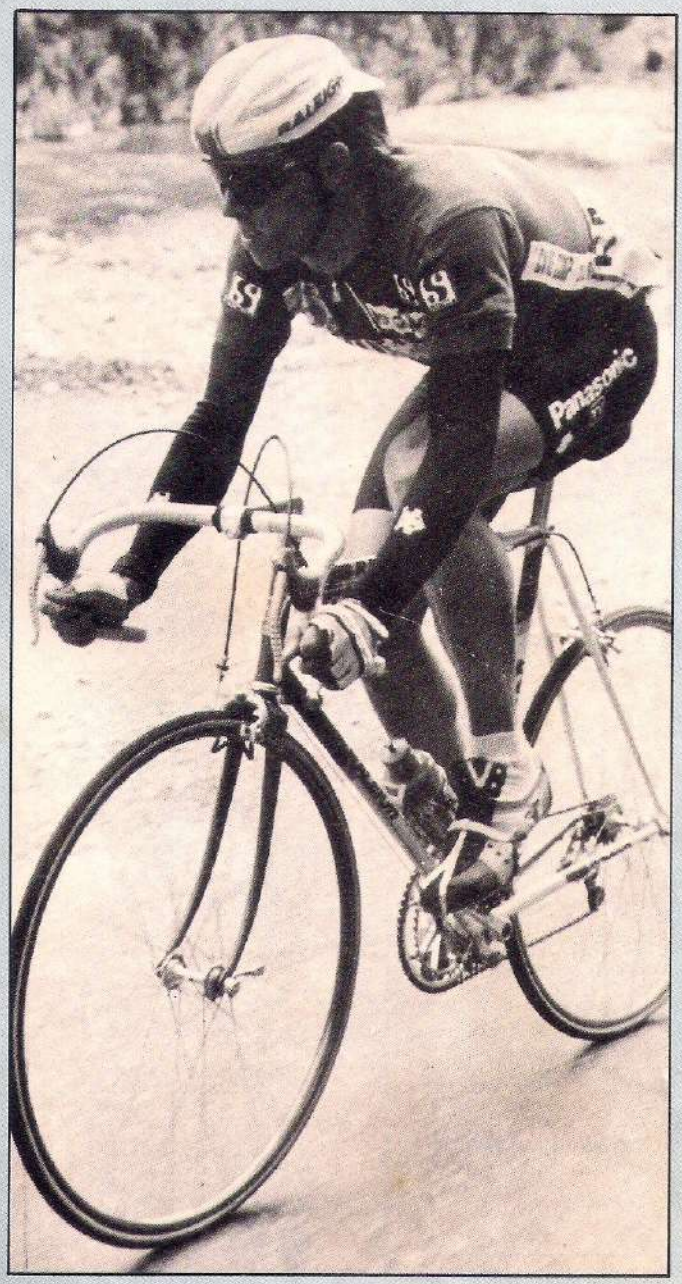
Steve Rooks ganó en Gap la séptima etapa.

DIJERON... DIJERON... DIJERON

● PHIL ANDERSON: "Vine a esta carrera sin saber en qué estado me encontraba luego de una semana de vacaciones. Pero conseguí ponerme a punto a medida que avanzaba la prueba. El día de la primera etapa de montaña creí que los colombianos nos harían otra vez la fiesta, pero en el último premio de montaña me dí cuenta que no eran los mismos del año pasado y que pagaban su esfuerzo o sus errores, y entonces entendí que podíamos ganarles. Bazzo fue un buen rival, pero sabía que si no le daba grandes ventajas en la última etapa podría vencer la prueba, como finalmente aconteció. Fue una buena semana ciclística, que me permite tomar con optimismo y confianza el futuro; especialmente mirando hacia el Tour".

● STEPHEN ROCHE: "Aquí termina prácticamente la preparación hacia el Tour. He corrido sin forzar a bloque, pues luego de comenzar bien la temporada estuve enfermo.
Eso sí, me fije como objetivos ganar el prólogo y la última etapa, y lo he conseguido, esperando haber hecho un buen examen de preparación hacia el desafío de julio. Los colombianos me han parecido este año progresistas, pero sin la calidad y potencia en la montaña, como los del anterior."

● EMIRO GUTIERREZ: "Fue una grandiosa experiencia esta del Dauphine. Jamás había corrido etapas tan duras y me satisface mucho haber ganado el título del mejor escalador, para lo cual luchamos denodadamente. Claro que nos gustaría haber ganado la carrera, pero se debe reconocer que la calidad de los rivales y la dureza del recorrido lo hacían muy difícil para algunos de nosotros".



Phil Anderson, campeón del Delfín-85.

● PABLO WILCHES: "Lamento muchísimo haber fallado en el día clave. No se que pudo haber pasado, pues había confianza y optimismo de mi parte. No hay disculpas. Quise seguir la rueda de Millar en el momento definitivo, pero me fue imposible. Luego reaccioné, pero ya era demasiado tarde. De cualquier forma creo haber defendido bien el prestigio de nuestro ciclismo y seguiré luchando hasta encontrar un día mi consagración definitiva".

● CARLOS MARIO JARAMILLO: "Me he sentido bien física y anímicamente en esta carrera, después de la vuelta a España y el Clásico RCN. Haber ganado una etapa es de por sí una gran satisfacción y salva nuestra participación. El equipo ha trabajado en pos de la victoria, pero no conseguirla tampóco significa que no hubiese sido buena nuestra presentación.

● FERNANDO GUTIERREZ: (Técnico): Creo que la concepción de nuestro ciclismo deberá ir cambiando para enfrentar carreras de este tipo. Ahora que vine a esta prueba admiro mucho más la victoria del año pasado. Creo que muchas cosas y conceptos que yo tenía serán modificados luego de esta gran experiencia. Hemos venido con un equipo muy completo, responsable y decidido a salir adelante. Creo que lo han conseguido aun sin la victoria individual, que esta vez no estuvo a nuestro alcance".

● SAULO BARRERA (Patrocinador): Quise aprovechar mis vacaciones para ver "dentro" una carrera como ésta y me voy convencido de que no es del caso hacernos ilusiones sobre posibilidades que, si bien están a nuestro alcance, deben ser aprovechadas con el total de nuestros recursos.

ASI QUEDARON EN EL DAUPHINE 1985

1.-	Phil Anderson	Australia		31.44.-7
2.-	Steven Rooks	Holanda	a	24
3.-	Pierre Bazzo	Francia	a	27
4.	Kim Andersen	Dinamarca	a	4.33
5.-	**Pablo Wilches**	**Colombia**	**a**	**6.33**
6.-	Eric Caritoux	Francia	a	7.37
7.-	**Herman Loaiza**	**Colombia**	**a**	**7.43**
8.-	Peter Winnen	Holanda	a	8.34
9.-	Robert Millar	Escocia	a	9.17
10.-	Dominique Garde	Francia	a	15.46
11.-	Bruno Cornillet	Francia	a	16.40
12.-	Robert Forest	Francia	a	18.44
13.-	**Segundo Chaparro**	**Colombia**	**a**	**18.55**
14.-	**Carlos Gutiérrez**	**Colombia**	**a**	**19.21**
15.-	Pascal Simon	Francia	a	19.24
16.-	Jerome Simon	Francia	a	19.34
17.-	Jean-Claude Bagot	Francia	a	20.28
18.-	Guilles Mas	Francia	a	21.21
19.-	Niki Ruttiman	Suiza	a	24.58
20.-	Stphen Roch	Irlanda	a	30.38
25.-	**Carlos M. Jaramillo**	**Colombia**	**a**	**36.29**
35.-	**Rubén Beltrán**	**Colombia**	**a**	**57.24**

Kin Andersen de La Vie Claire.

mundo ciclístico

CALLE 65 No. 25-34
TEL.: 250 04 85
A. A. 50163
BOGOTA, D. E.

SUSCRIPCION

Valor un año $2.000. - Exterior US$ 56.

Remitir este cupón incluyendo Giro Postal o cheque a nombre de Mundo Ciclístico.

Fecha _____

Nombre _____

Dirección _____

Tel. _____ A. A. _____

Ciudad y Depto. _____

Remito la suma de _____

Valor _____ Suscripción(es) _____

¡CICLISTAS CICLOCROSISTAS!

24 ARTICULOS REGALADOS

	P. REGULAR	P. OFERTA
SEMANA DEL 8 AL 13 DE JULIO		
MEDIAS CICLISMO	$ 250	$ 180
TUBULAR HUCHITSON SUPER SPRING	$ 2.900	$ 2.000
MANUBRIO CROSS ALUMINIO	$ 3.900	$ 2.700
PEGANTE CLEMENT	$ 450	$ 350
CHOCLES DE GRADUACION	$ 450	$ 300
MANZANA FT EN TITANIO	$ 10.000	$ 8.200
SEMANA DEL 15 AL 20 DE JULIO		
FORRO ASIENTO CONCORD	$ 550	$ 410
ESPUMA MANUBRIO FINA	$ 1.400	$ 1.100
PEDAL SR BLANCO-NEGRO	$ 2.600	$ 1.950
CAÑA CROSS SUNTOUR	$ 4.500	$ 3.500
EJE FT EN TITANIO	$ 10.000	$ 8.200
CORREA AFA	$ 560	$ 420
SEMANA DEL 22 AL 27 DE JULIO		
BICICLETA CROSS TEFLON	$ 35.000	$ 29.000
FORRO MANUBRIO EN CUERO	$ 1.600	$ 1.120
MARCO JAPONES CARRERAS PROF	$ 14.500	$ 8.900
ASIENTO VISCOUNT CROSS	$ 2.500	$ 1.750
PORTA BIKE TECHO	$ 12.900	$ 10.000
CADENA CROSS	$ 500	$ 350
SEMANA DEL 29 DE JULIO AL 3 DE AGOSTO		
TUBULAR WOLBER JR	$ 3.200	$ 2.190
PORTA BICICLETA BAUL	$ 7.400	$ 5.700
PEDAL FT EN TITANIO	$ 14.000	$ 11.700
MANUBRIO CHAMPION	$ 2.200	$ 1.800
CACHUCHA SAFARI CROSS	$ 850	$ 600
CAÑA ASIENTO CROSS	$ 1.100	$ 770

Además: Credito Personal!

ALMACEN **Las Bicicletas**

CRA. 11 No. 95-01 TEL. 2564746 CALLE 84 No. 14-22 TEL. 2570169

Con el nuevo símbolo para el MUNDO del CICLISMO

mundo ciclístico

PRESENTA EL PLAN EDITORIAL 85

EN CICLISMO SOMOS LOS ÚNICOS
POR ESO NUESTRA PUBLICIDAD
ES MAS EFECTIVA

Especial
para nuestros ANUNCIADORES y LECTORES

VUELTA A COLOMBIA /85

FABIO PARRA
ARTIFICE DE UN TRIUNFO

Foto ALBERTO URREGO

SOFASA RENAULT apoya el ciclismo Colombiano